

Foro GACETA de la Economía: 'Las infraestructuras y el transporte, claves para la Universidad y la Salamanca de las oportunidades'

Ana Pastor exhorta a Salamanca a 'mirar lejos' y exigir el AVE que la crisis relegó

- Incide en que para "la revolución económica de la provincia" es clave la alta velocidad a Portugal
- Denuncia que, 8 años después de proyectarlo, el enlace de Buenos Aires no tiene ni obras ni dinero
- Recalca que no caben más excusas "ante el agravio ferroviario" a los salmantinos

C.R./M.REGADERA

Salamanca— "Solo cabe avanzar cuando se mira lejos". Con estas palabras, la expresidenta del Congreso de los Diputados, Ana Pastor (PP), exhortó a los salmantinos a "defender la igualdad" y reclamar la puesta en marcha "en el medio plazo de la alta velocidad, un proyecto que en tiempos de crisis no pusimos en marcha, pero que es clave para la conectividad con Portugal y, por tanto, para toda la Península Ibérica". "Pensar en el futuro también es tener en cuenta el pacto hispanoluso para que haya una línea de AVE Madrid-Salamanca-Aveiro-Oporto, porque va a ser la clave de la revolución de esta economía boyante que es Salamanca", añadió. Casi nueve años después, la que entonces era ministra de Fomento regresó ayer al Foro GACETA de la Economía, organizado por LA GACETA y la Universidad de Salamanca y patrocinado por la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Salamanca. "Hoy estamos un poquito peor que ayer en materia ferroviaria", recalco la diputada popular por Pontevedra, quien insistió en que "Salamanca tiene déficits importantes y todos en infraestructuras y transportes". Pero "sin duda, el mayor agravio que está sufriendo es en el transporte ferroviario".

"Y la primera obligación del Gobierno es, de una vez por todas, recuperar las frecuencias; poner trenes modernos que puedan circular por nuestras vías; hacer posible la Ruta de la Plata para que no esté solo en el papel, se lleve adelante y se defienda en Europa; hacer del Corredor Atlántico un corredor que dé vida y oportunidades". Es la lista de reclamaciones de esta provincia que le envió al Ejecutivo de Pedro Sánchez, al que le



La exministra de Fomento, Ana Pastor, durante el Foro GACETA de la Economía en el Casino. ALMEIDA

dejó claro en varias ocasiones que "más cuentas y menos cuentas" y que menos dibujos "sobre el papel, que lo aguanta todo" y más inversión. Porque, aseguró, "los presupuestos de este Gobierno han sido menguantes y además no se han ejecutado".

Ante estas "justas reclamaciones", la exministra insistió en que no valen excusas por obras en Chamartín. "No se puede esperar más", sentenció. Además de reclamar no solo el cuarto sino más Alvias diarios entre Salamanca y Madrid, Pastor recordó que estaba proyectado durante su mandato que estos trenes rápidos redujesen casi media hora el tiempo de viaje. "Y esas mejoras no se han producido y es porque no se han llevado a cabo las obras que eran imprescindibles", explicó tras denunciar el retraso de años que acumula la electrificación de la vía hasta la frontera lusa y que ocho años después el enlace de Buenos Aires entre A-62 y A-66 "no tiene proyecto ni presupuesto". "Quiero ver dónde están el dinero y las obras", apuntó remarcando que eran actuaciones que tenían fondos y calendario y no se han ejecutado.



JAVIER GONZÁLEZ BENITO
Universidad de Salamanca

"La Universidad de Salamanca es altamente dependiente de lo que respecta a la movilidad de personas"

El catedrático aseguró que es la vía principal para "atraer a estudiantes, facilitar el trabajo a los docentes y organizar congresos o conferencias". Hizo alusión a la industria local, que "depende en gran medida del transporte para ser competitiva o captar nuevas inversiones".



ELOY RUÍZ MARCOS
Junta de Castilla y León

"Es importante que Salamanca se sitúe como un punto para el control de mercancías y el desarrollo de empresas"

El delegado resaltó la importancia de "detectar las necesidades" y puso el foco en la importancia de la logística: "Vertebrar nuestro país con unas vías de comunicación es fundamental para el control de mercancías y el desarrollo de las empresas de la mano de la logística".



CARLOS GARCÍA CARBAYO
Ayuntamiento de Salamanca

"Apostar por esta provincia significa recuperar las frecuencias que teníamos e intentar aumentarlas"

El edil resaltó la "necesidad de trabajar por la conexión con Portugal, invertir en el Corredor Atlántico y recuperar el tren Ruta de la Plata". A pesar de que "conlleva una gran inversión", aseguró que "desde las administraciones salmantinas se seguirá presionando".

ORGANIZAN:

LA GACETA
REGIONAL DE SALAMANCA

UNIVERSIDAD
DE SALAMANCA

PATROCINAN:

NOS
IMPULSA Junta de Castilla y León

Ayuntamiento
de Salamanca

Foro GACETA de la Economía: 'Las infraestructuras y el transporte, claves para la Universidad y la Salamanca de las oportunidades'

Cabero urge acelerar el Corredor Atlántico y la Ruta de la Plata para no frenar el progreso

El presidente del Consejo Económico y Social dice que "las malas comunicaciones impiden a la provincia crecer"

Anima a seguir con la unión para exigir mejores infraestructuras

C.R./M. REGADERA

Salamanca— El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León (CES-CyL), Enrique Cabero, llamó ayer a Salamanca a liberarse de complejos. "Antes pensábamos que la provincia estaba en una parte no frecuentada por el transporte. Nos parecía que Finisterre, en lugar de en Galicia, se encontraba aquí, que ya no había tierra más allá. Y no", remarcó en el Foro GACETA de la Economía. "No vale el argumento de decir que la población no es muy alta y que no hay realmente una repercusión directa en lo que puede ser la actividad económica y que, por eso, no hay prisa en las inversiones. Claro que hay prisa", sentenció el exconcejal socialista del Ayuntamiento de la capital del Tormes. "Hay prisa porque el tejido empresarial de Salamanca necesita mejores infraestructuras". "Esta es una ciudad con un alto nivel empresarial, con un alto prestigio universitario de investigación y técnico", dejó claro Cabero aplaudiendo la coordinación que se ha conseguido en los últimos meses para avanzar en la reivindicación de las infraestructuras que necesita Salamanca para caminar hacia el progreso. "Unas malas o insuficientes comunicaciones nos impiden crecer", aseveró recordando que el oeste peninsular es "una de las zonas más abandonadas en materia de inversiones, donde hay una deuda histórica".

Aunque el Ministerio de Transportes haya adjudicado ya el estudio de viabilidad del tramo Astorga-Plasencia, el presidente del CES de Castilla y León insistió "en la importancia que tiene acelerar" tanto el desarrollo del Corredor Atlántico como la recuperación del tren Ruta de la Plata como una infraestructura complementaria a ese eje vertebral del transporte en Europa. "El corredor nos conecta no solo con Portugal, con Francia, con Alemania, con Irlanda, sino también dentro de la Península Ibérica", remarcó incidiendo en que la reapertura de la línea entre Plasencia y Astorga puede facilitar que Salamanca sea también un eje de las mercancías del sur de



El presidente del Consejo Económico y Social, Enrique Cabero, con Ana Pastor y Julián Ballesteros al fondo. ALMEIDA

CUATRO PREGUNTAS

1

¿Qué pueden hacer las empresas e instituciones frente al olvido que sufre Salamanca?

El presidente de CES, Enrique Cabero, insistió en la importancia de "seguir trabajando juntos" y "unir fuerzas". "También hay que poner de relieve cuál es el valor que tiene la actividad empresarial de Salamanca que está por encima de lo que a veces somos conscientes", subrayó destacando el "peso" de esta provincia. "Estamos pidiendo este conjunto de infraestructuras porque estamos creciendo y las necesitamos ya. Queremos esas inversiones para no encontrarnos con un techo. Son claves para nuestro desarrollo", concluyó.

Portugal, porque "no puede ser que todo vaya a través de Madrid".

Por otra parte, Cabero se refirió a la conexión ferroviaria con Madrid como "una pieza clave porque no solo es un instrumento de atracción de visitantes o de posibles clientes para

2

¿En qué infraestructura habría que enfatizar las reivindicaciones y darle prioridad?

"Es un único frente. No hay que elegir. Las infraestructuras ferroviarias necesitan ser actualizadas. Por supuesto, es necesario que se mantenga todo lo que había antes de la pandemia, pero eso no es una reivindicación es una constatación. Y, de los nuevos proyectos, todos van unidos y están conectados, si no, no sirven para nada", respondió el presidente del CES "Lo mismo pedimos más porque llevamos más años sin que se nos dé", concluyó. Por su parte, Ana Pastor marcó como "urgentísima" la recuperación de la frecuencia del Alvia Madrid-Salamanca y se merezca la capacidad de los trenes para que haya plazas suficientes.

Salamanca. Por todo ello, el presidente del CES-CyL aplaudió la alianza y "coordinación entre la sociedad salmantina de capital y provincia", y el trabajo intenso de instituciones, Universidad, organizaciones empresariales, Cámara de Comercio y sindicatos en la reivindicación de mejoras en infraestructuras de Salamanca. "Las estamos pidiendo no para quedarnos como estamos, sino para crecer. Es la voluntad institucional y ciudadana claramente manifestada", recalcó.

3

¿Qué previsión tenían hace 9 años para la obra de electrificación hasta Fuentes de Oñoro?

"La previsión era tardar como mucho lo mismo que tardamos en electrificar Medina del Campo-Salamanca", remarcó la exministra de Fomento. "Es que ahora nos remiten a 2025. Esto es brutal porque tenía que haber estado terminado hace seis años", subrayó Ana Pastor calificando de "tremendo" el retraso que están sufriendo las obras. Esta demora la achacó a "falta de voluntad política" y a que no se están incluyendo recursos suficientes en los Presupuestos.

Portugal, porque "no puede ser que todo vaya a través de Madrid".

4

¿Hay posibilidad de que el tren Ruta de la Plata se pueda incluir en los planes para 2040?

"No estamos condenados a nada. Todo va a depender del esfuerzo que haga el Gobierno", argumentó la exministra de Fomento ante la pregunta de uno de los asistentes. "Hay que hacer mejoras. Si tú no las haces no puedes tener esa conectividad. Estamos hablando de infraestructuras que pueden ser financiadas con fondos comunitarios", apuntó Ana Pastor. "Hay que empezar con un gran proyecto. Y a largo plazo habría que estar pensando ya en un acuerdo con Portugal para la puesta en marcha de la alta velocidad", añadió la política del PP.

Pedro Méndez González (presidente del Casino), David Díez Martín (rector en funciones de la Universidad de Salamanca), Carlos García Carbayo (alcalde de Salamanca), Pedro Díaz Mesonero (presidente de GRUPOSA), Eloy Ruíz Marcos (delegado de la Junta de Castilla y León en Salamanca), Javier Iglesias García (presidente de la Diputación de Salamanca), Emilio García Herrera (subdelegado de Defensa) y Benjamín Crespo Andrés (presidente de la Cámara de Comercio).



Bienvenido de Arriba (senador PP), José Antonio Bermúdez (diputado PP), Fernando Rodríguez, Fernando Carabías y Almudena Parres (Ayuntamiento de Salamanca), Marian Vicente (LA GACETA), Óscar González (Fundación General de la Universidad), Alejandro Cheyne (Universidad del Rosario de Colombia) y Esther Del Brio (senadora PP).



Jorge Moro (Asociación de Hostelería), Alberto Díaz (Confederación de Empresarios CES), Luis Fuentes (JCyL), Daniel García (LA GACETA), Tomás Sánchez (LA GACETA), Ana M^a Martín y Celia Aramburu (USAL), Ernesto Moronta (Caja Rural) y Raúl San Segundo (JCyL).



Emilio Checa (Cámara de Comercio), Jesús González (Laboral Lutra), Elsa García (Iberdrola), María José Rivera (Unicaja), Pedro Martínez (Ayuntamiento de Salamanca), Mónica Ponte (LA GACETA), Eustaquio Andrés (Grupo Andrés), Ignacio Santamartina (Berkeley Minera), Pablo Hoya (Zaldesa), David Sánchez (Cetramesa) y Julio Pindado (IME).



Alfredo Ibáñez (Salamanca de Transportes), Víctor Yenes (CEOE-CEPYME Salamanca), Ignacio Rivas (VOX Salamanca), Juan Atanasio Carrasco (Carrasco Guijuelo), Miguel Ángel Alba (Adarsa Salamanca), Susana Sánchez (LA GACETA), Vicente Jaén (Caja Rural), Juan Luis Feltrero e Ildelfonso Olivares (Feltrero División Arte), Antonio Pablos Luis (FECYLBUS Y AESBUS) y Luis Rodríguez (Fundación General de la Universidad).



Javier Rivas (Asesoría Rivas), Mercedes Sánchez (Integraluz), José Abel Flores (Centro Cultural Japonés), Enrique Gómez (Mirat), José María Barbero-Gil (Icpor), Maribel Crespo (LA GACETA), Ignacio García (Mirat), Pedro Zaballos (Setesa), José Antonio Jiménez (Admicons), Demetrio Rodríguez (Santander).



Luis Romero (Ayto. de Aldeaseca de la Frontera), Gonzalo Cuadrado (CGB Informática), Ricardo Conrado (Milar), Claudio Del Río (Ayto. de Cabrerizos), Miguel Ángel Martín (Ayto. de Sotoserrano), Marta Silva (LA GACETA), José Antonio Mateos y Emilio Javier Sánchez (Astasa), Juan Carlos Martín (Román e hijos estructuras), Juan Antonio Martín (Ayto. de Martinamor) y Urbano Ullán (Laboral Kutxa).



Laura Paredes Aparicio (directora de Transportes y Logística de la Junta de Castilla y León), Javier González Benito (vicerrector de Economía de la Usal), Ricardo López Fernández (gerente de la Usal), Jaime González Lucas (director general de LA GACETA), Valentín Pérez Martínez (Secretario del Consejo de Administración de LA GACETA), María Jesús Moro Almaraz (diputada nacional del PP), Juan María López Álvarez (gerente de Grupo 22), Pedro Samuel Martín García (diputado nacional del PP) y Francisco Javier Mendi Pompa (coronel jefe de la Base Aérea de Matacán).



Estefanía Calvo (Sonitrans), Alberto Rodríguez (Ayto. Beleña), Belén Vacas (Ayto. Castellanos de Moriscos), Victoria Eugenia Manjón (Ayto. Castellanos de Moriscos), Mar González (LA GACETA), Manuel Nuño (Camionsa), Paulino Benito (Beconsa), Vicente Andrés (Transportes Vicente Andrés), Elías Plaza (Colegio de Abogados) y David Trifol (BBVA).



Ángel Borrego, José Álvarez (Ayto. Carbajosa), Ana García (Casino de Salamanca), Manuel Muñíos (Proyecto Hombre), David Moreno (Prosisa Lab), Manuel Marín (Universidad), Carlos Criado (Gea Contenedores), Mario García (BBVA), José Antonio Ramos (Onda Cero), Darío Sánchez (Ayto. Guijuelo) y Pedro García (CLPU).



Luis Ángel Sánchez (Caixabank), Mar Olmedo (Gedelsa), Marian Holgado (LA GACETA), Yolanda Cañizal (Ballesol), Yolanda Moreno (Autoescuelas España), Adriana Casillas y José Mellado (Tebrio), Francisco Ledesma (Cetramesa), Roberto Rodríguez (CGB Informática) y Celestina Martín (Cotractyl), Hector Andrés (C.O. Ingenieros de Caminos) y Luis A. Rivas (UPSA).



José Herrero (Lavabar), Nieves García (Ayto. Sorihuela), Fernando Martínez-Valvey (Ayto. Villares), José María Rozas y Nieves Fernández (Rozas Abogados), Ana García (LA GACETA), José Luis Garzón y Ricardo Santos (GrupoHKS), María Jesús San José (LA GACETA), Miguel Ángel Sánchez (Mirat 4), Jorge Aguilera (Santander) y Jesús Palomo (SACYL).



Raúl Sánchez, María José García, Jacobo Sanz, Nicolás Rodríguez y Carmen González-Zapatero (Universidad de Salamanca), Román Álvarez (Alumni USAL), Carmen Díaz (Fundación General Santísima Trinidad), Marisa Martín y José Ignacio (FECISA).



Alejandro Rosende (Asociación Tren Salamanca), José Antonio Gallego (CCOO Salamanca), Fernando Díaz (AF Gráfico), Francisco Gómez (FAMASA), Manuel Santos (FAUBA), Federico Martín (CSIF Salamanca) y Marcelino Muñoz (UGT).



Inés Martín (Ayto. de Villagonzalo de Tormes), Carmen Moyano (BBVA), Moisés Cabrera (ICASAL), Jesús Manso (Ayuntamiento de Moriscos), Santiago Fuentes (Casino de Salamanca), Aline Cadiñano (Finsa), Rodolfo Pinto y Luisa Bautista (Colegio de Titulares Mercantiles) y Paula Calvo (Sonitrans).