

ECONOMÍA | JORNADAS 'IMPACTO SOCIAL Y ECONÓMICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO'

Clamor político y social para que el Corredor Atlántico sea una «realidad»

Las Cámaras de Comercio y el CES reclaman que los empresarios, sindicatos, políticos y ciudadanos vayan de la «mano» y sigan el ejemplo del Mediterráneo

SPC / ÁVILA

Una sola voz para avanzar en el impulso del Corredor Atlántico y lograr después de décadas la consecución de este eje para que atraiga infraestructuras, inversión pública y las ayudas de Europa. Esta fue la principal reclamación lanzada ayer durante la celebración de la jornada 'Impacto social y económico del Corredor Atlántico', que celebraron en el Palacio de los Velada de Ávila el Consejo Económico y Social de Castilla y León y la Agencia Ical, donde se envió un mensaje a empresarios, sindicatos, políticos y ciudadanos para que vayan de la «mano» y llegue la «lluvia de miles de millones» de Europa. Durante el acto, tanto el presidente de la Conferencia Internacional de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación del Eje Ferroviario Transeuropeo Atlántico (Cefat), Antonio Méndez Pozo, como el presidente del Consejo Económico y Social, Germán Barrios, reclamaron «unidad de todos» los territorios implicados en el impulso de este eje logístico para que décadas después de su planificación se convierta en una «realidad».

Méndez Pozo, que recordó la celebración en unos días del 20 aniversario de la constitución de la Conferencia del Corredor Atlántico, que engloba 52 entidades, pidió aunar esfuerzos en torno a este itinerario. En ese sentido, puso de «ejemplo» la acción conjunta de las comunidades y territorios bañados por el Mediterráneo, lo que ha llevado en su opinión a que bascule hacia esa parte del país el desarrollo de infraestructuras, la inversión pública y las ayudas de Europa.

Al respecto, el empresario aseguró que «se ha perdido y se sigue perdiendo» la «gran baza» que representa el Corredor Atlántico en la Península Ibérica, por su importancia para dos estados periféricos como España y Portugal. Por ello, lamentó que se desaprovechen las oportunidades que genera este eje que desde hace años organizaciones como la Cefat ha defendido en diferentes encuentros y reuniones en Burdeos (Francia), ante el intento del país gallo de que se dirigiera al sur por el paso de La Junquera.

Esta posición, destacó Méndez Pozo, ha cambiado fruto del trabajo, e insistió en que en la actualidad el Corredor Atlántico, antes denominado Corredor Central -Algeciras, Madrid, Bilbao- sigue diseñado en los mapas y planes europeos, pero todavía no es una realidad. Así, reclamó unidad a todas las administraciones públicas, entidades económicas y sociales para que un eje que Europa consideró «prioritario» hace 25 años empiece «a ser una realidad», puesto que a su juicio en todos estos años no se ha invertido «prácticamente nada».

Por su parte, el presidente del CES, Germán Barrios, se sumó al llamamiento de unidad de Méndez Pozo y reclamó a los responsables políticos locales, regionales y nacionales que «aúnen esfuerzos» para impulsar el Corredor. «Es algo que la Unión Europea nos está diciendo que tenemos que avanzar». Durante su intervención, insistió en «que hay que apostar por esos corredores, y por eso tiene que ser un proyecto país-región, pero sobre todo porque hay fondos europeos para apostar por ello».

ESFUERZOS CONJUNTOS. Tal y como reconoció Méndez Pozo, en el Mediterráneo los empresarios, administraciones y organizaciones de la sociedad civil se han unido para que se complete en el futuro. «Tiene que haber un movimiento importante», dijo, en las comunidades del Eje Atlántico. De esta forma, se dirigió a los asistentes, entre los que se encontraban políticos, empresarios y dirigentes sindicales, para sumar esfuerzos con otras comunidades, como Andalucía, Extremadura, Castilla-La Mancha, Galicia y el País Vasco, junto con Portugal, para poner encima de la mesa la necesidad de impulsar el Corredor Atlántico como vía para el tráfico de mercancías con Europa.

En ese escenario, el presidente de la Cefat consideró que Castilla y León constituye también «una baza importante para aunar esfuerzos» entre las comunidades autónomas en un momento en el que a su juicio la sociedad debe ir «de la mano» para lograr captar la «lluvia de miles de millones» de euros que reparte



El presidente del CES, Germán Barrios; el consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá; el presidente de la Cefat, Antonio Méndez Pozo,

Europa para impulsar las infraestructuras.

Al respecto, Germán Barrios apuntó que la Unión Europea reitera que hay que ir hacia un modelo con «menos ladrillo y más infraestructuras». «Queremos la conexión del corredor Atlántico, con el corre-

edor del Mar del Norte y del Mar Báltico, y esto debe ser una estrategia país-región, que ya está apoyada por la UE, pero la tenemos que impulsar desde las instituciones públicas locales, municipales, por supuesto regionales, para que el Gobierno apueste por el Corredor».

En este sentido, reclamó que, «si para el Mediterráneo el ministro ya ha avalado 7.000 millones, queremos lo mismo para el Corredor Atlántico». «Hay que apostar por los dos corredores, porque los dos vertebran a España», añadió. Por último, recordó que la UE estima que el

DECLARACIONES

ANTONIO MÉNDEZ POZO
PRESIDENTE DE LA CEFAT

«El Corredor Atlántico tiene que ser una realidad, puesto que en todos estos años no se ha invertido prácticamente nada»

«Se ha perdido y se sigue perdiendo la gran baza que representa el Corredor Atlántico en la Península Ibérica, por su importancia para España y Portugal»

GERMÁN BARRIOS
PRESIDENTE DEL CES

«Hay que impulsar estos corredores, y tiene que ser un proyecto país-región, porque hay fondos de la EU para apostar por ello»

«Si para el Corredor Mediterráneo, que también hay que apostar por él, el ministro ya ha avalado 7.000 millones de euros, queremos lo mismo para el Atlántico»



y el secretario de la Federación de Servicios de UGT, Miguel Ángel Cilleros. / ICAL

impacto en todas las regiones europeas por las que atraviesa el Corredor Atlántico sería de 419.000 millones y la creación de 1,1 millones de empleos.

Los presidentes de Cefat y el CES, junto al consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, compartieron

una mesa redonda que moderó el secretario general de la Federación de Servicios de UGT, Miguel Ángel Cilleros. El propio dirigente sindical destacó la apuesta *ugetista* por la intermodalidad y por promover el desarrollo económico y social de los territorios y su vertebración.

IMPORTANCIA

Según la UE, el impacto en todas las regiones europeas que atraviesa el eje Atlántico sería de 419.000 millones y la creación de 1,1 millones de empleos, si este Corredor estuviera acabado antes del 2030

DOS DÉCADAS

La lucha por la consecución de este Corredor nace hace varias décadas, tal y como expuso el presidente de la Cefat, Antonio Méndez Pozo, que recordó la celebración del 20 aniversario de la constitución de la Conferencia

Telefónica supera los 600 millones de inversión y centra su apuesta en el 5G

El consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, defiende que Castilla y León presenta una cobertura de fibra óptica superior a la media en Francia

SPC / ÁVILA

Telefónica acumula una inversión de 600 millones de euros en Castilla y León, tanto en el medio urbano como en el rural, para extender redes de fibra óptica, según confirmó ayer en Ávila su consejero delegado, Ángel Vilá. Además, destacó que presentan una cobertura superior en la Comunidad que de media en Francia y subrayó que a partir de ahora la apuesta se centra en el 5G puesto que esta nueva red móvil permitirá acabar con las dificultades de acceso a banda ancha en algunas zonas.

En ese sentido, Vilá, que participó en la jornada organizada por la Agencia Ical y el CES, valoró que seis de cada diez hogares de la Comunidad cuentan con acceso a fibra óptica y remarcó que la cobertura del 4G alcanza el 92 por ciento. De esta forma, el directivo de Telefónica remarcó la elección de Segovia como ciudad piloto para el despliegue del 5G, de forma que se convertirá en el laboratorio donde se desarrollarán los nuevos servicios vinculados a esta tecnología.

Al respecto, resaltó que el 5G ofrece una velocidad superior, que iguala a la fibra óptica, por lo que permitirá superar las dificultades existentes en algunas zonas de Castilla y León. También destacó que para la Comunidad ofrecerá servicios «muy útiles» como los vinculados a la telemedicina, debido a su mayor capilaridad. A esto se suma que como su latencia es menor, permitirá renovar los procesos de producción en la industria y monitorizar equipamientos urbanos,



Ángel Vilá. / ICAL

para dar un mejor uso y atención a los ciudadanos.

Vilá afirmó durante su intervención que la innovación es «crítica» y que siempre ha formado parte del ADN de la compañía. Por ello, insistió que el 5G dará paso a «casos de uso» que hasta ahora estaban limitados, como el coche autónomo, pero auguró otros que transformarán las industrias, las redes de sensores para el internet de las cosas, la banda ancha, y la gestión de servicios.

Para ello, el directivo reclamó procesos de licitación «proporcionados y adecuados» del espectro, la definición de estándares, la ins-

talación de estaciones base y dispositivos y terminales y también la generación de nuevos negocios que aporten ingresos suficientes para justificar la inversión que requiere esta tecnología.

NUOVA REVOLUCIÓN. Ángel Vilá aseguró que la revolución digital tendrá un impacto cuatro veces superior a la industrial, es decir, un cambio no visto antes y «vertiginoso», pero aseguró que debe acelerarse con la inteligencia artificial. Así, destacó la capacidad de procesamiento del 'smartphone' frente al ordenador más potente en 1957 o a los equipos que permitieron al hombre llegar a la Luna.

El directivo también subrayó el ritmo de penetración de los servicios digitales en la población, ya que recalco que su llegada a la ciudadanía se produce de «inmediato». «Todo se está acelerando muchísimo», apostilló. A su juicio la «clave» es la conectividad, pues es el «verdadero motor» de la transformación tecnológica y añadió que ningún sector es «inmune», como lo demuestra su aplicación en la medicina, el automóvil o el denominado 'internet de las cosas'.

«Ninguna compañía tiene garantizada su supervivencia», dijo el consejero delegado de Telefónica, quien precisó que la vida media de las empresas es de 15 años, por lo que aquellas que no sean capaces de adaptarse o transformarse «lo tendrá complicado para sobrevivir». «Ningún sector es inmune a esta era de disrupción y todas tienen que hacer una transformación radical de su negocio», afirmó.



Silvia Clemente. / ICAL

Clemente urge a desarrollar el eje como una «pieza básica» frente a la despoblación

SPC / ÁVILA

La presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente, defendió ayer que el Corredor Atlántico es «una oportunidad para desarrollar la conectividad», lo que a su juicio supone una «pieza básica» para combatir la despoblación, a su juicio «el problema más grave» de la Comunidad.

En la clausura de la jornada celebrada en Ávila por el CES y la Agencia Ical, Clemente reclamó celeridad en el desarrollo de las políticas de conectividad y en la llegada de fondos, al considerar que el horizonte del año 2031, en que se fija el objetivo del corredor, «es muy tarde», dadas las previsiones de pérdida de ha-

bitantes. «Necesitamos que las políticas de conectividad se desarrollen deprisa, necesitamos los fondos estructurales y los fondos del corredor y necesitamos el trabajo conjunto de todos los que operamos en el ámbito de lo público y lo privado», incluido «el compromiso de Telefónica», porque todos esos aspectos «están ligados directamente a luchar contra la despoblación», dijo.

En este marco, Clemente insistió en que «avanzar en la aplicación de fondos para conectividad» va a permitir beneficiar a muchos de los sectores que tienen capacidad de crecimiento en Castilla y León, como son la industria agroalimentaria o el turismo, lo que va a incidir en «superar la despoblación». Eso sí,

abogó por hacerlo «de la mano de la innovación tecnológica» y «unido a un mejor transporte de mercancías», aspecto que también vinculó al «importante sector de la automoción» que atesora la Comunidad.

La presidenta de las Cortes destacó que por su experiencia en el trabajo frente a la despoblación, ahora como coordinadora de un grupo de trabajo europeo y antes como consejera de Agricultura y Ganadería, «la primera necesidad que es transversal a todos los territorios que tienen problemas de despoblación es conseguir la conectividad y superar la brecha digital», de manera que «si no lo hacen, muchos de los sectores con capacidad de crecimiento» no alcanzarán todo su potencial.

Diario de Burgos

Viernes, 1 de febrero de 2019 | Número 40.997

FUNDADO EL 1 DE ABRIL DE 1891

1,50 €



PULSO AL AYUNTAMIENTO

Amenazan con suspender la Feria del Libro, en mayo, si se queda el carrusel

C&V22

PATRIMONIO NACIONAL SE OPONE

EL PGOU OBLIGA A REPONER LOS ÁRBOLES DEL PARRAL

BURGOS15



MEDIO AMBIENTE | CRECIENTE PREOCUPACIÓN

El Colegio de Minas estima que siete de cada 10 pozos se realizan ilegalmente

La autorización minera es obligatoria al hacer cualquier sondeo pero muchos solo piden permiso a las Confederaciones para el aprovechamiento de agua

BURGOS6

JUICIO EN LA AUDIENCIA

Se enfrenta a 20 años de cárcel por abusar de una menor

Por mantener relaciones sexuales con una chica de 15 años y por animarla a ejercer la prostitución, un joven podría ser condenado a 20 años de prisión. El se quedaba con el dinero que pagaban.

BURGOS8



En Palacios de la Sierra, el agua tapó los ojos de este puente. / F2STUDIO

EL ARLANZA ASUSTA

El deshielo y la lluvia han hecho saltar las alarmas en la zona de la Sierra. La situación puede empeorar este fin de semana ante la llegada de una borrasca con más precipitaciones y nieve en la Demanda y Merindades

PÁGS.13y26

INFRAESTRUCTURAS | JORNADAS SOBRE EL IMPACTO DE ESTE EJE

Agentes económicos y sociales urgen impulsar el Corredor Atlántico

Méndez pide seguir el ejemplo del Mediterráneo

CYL46



VALLADOLID | LA POLICÍA INVESTIGA EL FRAUDE

14 detenidos por dar el 'cambiazó' por ataúdes más baratos al incinerar

Una funeraria vallisoletana podría haber reciclado incluso los ramos y las coronas

CYL45

9.020.1
814334421718011

La Caixa correrá en favor de Cruz Roja y el Banco de Alimentos PALENCIA9

EL CONTROL DE LOS FELINOS URBANOS PÁG.8



Ramón Calderón Nájera, presidente de la cirugía plástica española PALENCIA13

Diario Palentino

Viernes, 1 de febrero de 2019 | Número 25.325

FUNDADO EN 1881

Venta conjunta e inseparable con **La Razón**. (Precio de ref. OJD: 0,37€)

1,50 €



FOTO: EVA GARRIDO

CULTURA

CON 'THE HOLE ZERO' MUEREN LOS COMPLEJOS

El Ortega alberga hasta el domingo una sala de fiestas al estilo de Studio 54, donde la risa y la acrobacia pierden la vergüenza PALENCIA11

ECONOMÍA | INFORME DE UNICAJA SOBRE PREVISIONES PARA 2019

El PIB se quedará a la cola de la región al crecer solo el 1,7%

La falta de inversiones públicas, el peor comportamiento del empleo y la reducción de empresas son las causas PALENCIA677

FOMENTO | EJE LOGÍSTICO DE ESPAÑA Y PORTUGAL

Méndez Pozo pide un impulso para el Corredor Atlántico

El presidente de la Conferencia Internacional de Cámaras de Comercio propone seguir el ejemplo del Mediterráneo CASTILLAYLEÓN22v23

ADEMÁS...

La oposición pide a Pepu Hernández que explique el uso de una sociedad para ahorrar impuestos ESPAÑA28

El Parlamento Europeo, primera institución de la UE en reconocer a Guaidó como presidente de Venezuela MUNDO30

SANIDAD | PROBLEMAS EN ATENCIÓN PRIMARIA

Medio millar de personas exige un pediatra para el centro de salud de Guardo

MONTAÑA19

Arteaga TEATRO

hija de la Luna

HOMENAJE A MECANO

SÁBADO 9 FEBRERO 22:00 h

Entradas a la venta en las taquillas del teatro y en www.teatroartega.com

Diario de Ávila

1898
120
2018

Viernes, 1 de febrero de 2019 | Número 39.306

FUNDADO EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1898

1,50 €



RECOMPENSA AL ESFUERZO

El atleta abulense Luis Miguel Sánchez disputará este fin de semana el europeo de Campo a Través DEPORTES 36 y 37

AYUNTAMIENTO DE ÁVILA

La sede electrónica municipal incorpora el tablón de edictos, eliminando el papel. ÁVILA 10



INFRAESTRUCTURAS TRANSEUROPEAS | JORNADA EN ÁVILA SOBRE COMUNICACIONES Y CONECTIVIDAD

El CES llama a «impulsar el Corredor Atlántico de Ávila»

German Barrios, presidente del consejo, asegura que Europa «nos está diciendo que hay que apostar» por esta red, a la vez que reclama que se aúnen esfuerzos • Telefónica apuesta por el 5G para acabar con los problemas de acceso a banda ancha • Méndez Pozo apela a la unidad y a seguir el ejemplo del Mediterráneo. ÁVILA 6 A 9



BELEN GONZÁLEZ

UNIVERSIDADES

LA UCAV CONTINÚA LA SENDA DEL CRECIMIENTO

El grado de Filosofía será su próximo paso, según se puso de manifiesto ayer en el acto conmemorativo de Santo Tomás de Aquino. 12 y 13

VENEZUELA | TENSO PODER BIPOLAR

Europa reconoce a Guaidó como presidente legítimo

El régimen de Maduro detuvo durante horas a tres periodistas de EFE. MUNDO 34

ADEMÁS...

UGT y CCOO critican la «usurpación de competencias» en Diálogo Social. ÁVILA 11

El proyecto de búnker de radioterapia se hará desde Ávila. ÁVILA 17

TURISMO | BALANCE ANUAL

Ávila cerró 2018 como la tercera provincia con más viajeros rurales

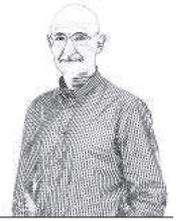
Las pernoctaciones en alojamientos de turismo rural aumentaron un 11,68 por ciento el pasado año. PROVINCIA 20

ATENTOS A...

Presentación del programa de fiestas de Carnaval

Estrenamos el mes de febrero y el primer programa festivo del año 2019 diseñado por el Ayuntamiento de Ávila será presentado hoy por la teniente de alcalde de Cultura, Sonsolés Sánchez-Reyes. Se trata del programa de festejos de Carnaval, una cita en la que de nuevo se llamará a la colaboración y a la participación ciudadana para que la fiesta adquiera la dimensión que se merece.

DE LA RABIA
Y DE LA IDEA
**JOSÉ GUILLERMO
BUENADICHA
SÁNCHEZ**



Sumar esfuerzos para impulsar el Corredor Atlántico de Ávila

EDITORIAL

Ávila está ante una gran oportunidad histórica para mejorar sus comunicaciones ferroviarias, y también por carretera

Ávila acogió este jueves una jornada organizada por el Consejo Económico y Social de Castilla y León y la Agencia Ical en la que se abordó el impacto social y económico del Corredor Atlántico, un proyecto transeuropeo en el que el CES está aplicando todos sus esfuerzos para dar a conocer la importancia que tiene su desarrollo en una tierra como Castilla y León, y también en Ávila. Esa Red Transeuropea de Transporte, diseñada por la Unión Europea para mejorar la competitividad de los mercados europeos, apuesta por potenciar y desarrollar las conexiones energéticas, logísticas y de conectividad, planteando nueve corredores de los que dos discurren por España, el Mediterráneo y el Atlántico, y en este se encuentra Ávila dentro de su eje vertebrador, tratando de evitar el embudo en que se está convirtiendo Madrid y que puede suponer toda una barrera para el tránsito de mercancías por ferrocarril y por carretera.

Para subsanar esos problemas y dar solución a esas barreras presentes en las infraestructuras, desde la Unión Europea se están habilitando importantes vías de financiación a las que pueden concurrir los distintos países involucrados, pero es necesario que las administraciones se pongan manos a la obra para diseñar esos proyectos que pueden acceder a esas ayudas, en las que se faculta también la colaboración público-privada.

Según se puso de manifiesto en la jornada, Ávila está ante una gran oportunidad histórica para mejorar sus comunica-

ciones ferroviarias, y también por carretera, porque se encuentra dentro de ese eje vertebrador que ha configurado la Unión Europea para facilitar el tránsito de mercancías e intercomunicar puertos, aeropuertos, estaciones ferroviarias con puertos secos, centros logísticos o polígonos industriales a través del ferrocarril y carreteras. Una red que aglutina 7.800 kilómetros de vías férreas y 4.400 kilómetros de carreteras, y que puede tener un impacto económico de 419.000 millones y generar más de un millón de puestos de trabajos en todos los países afectados por este Corredor Atlántico. Palabras mayores para un gran proyecto que la UE quiere que esté a pleno rendimiento en 2030, en el que Ávila está presente, pero en el que es imprescindible que las administraciones, empezando por la local y la provincial, continuando por la regional, y finalizando por la estatal, sean conscientes de las posibilidades que ofrece este corredor para impulsar un desarrollo económico del que tan necesitado está esta provincia. Por eso es fundamental, como recalco Germán Barrios, que se ainen esfuerzos. Ávila no puede perder este tren, ya ha perdido demasiados en los últimos años, pero necesita que se empiece a creer en sus posibilidades. Esa posición estratégica debe ser tenida en cuenta para que ese eje vertebrador que debe discurrir por esta provincia empiece a tomar forma y acabe cambiando el rumbo a una provincia que necesita grandes infraestructuras para acabar con las carencias que ha ido acumulando.

Las dos almas

«Nuestra vida es una pulsión extraviada entre el estar y el ir, según reza una canción de Silvio Rodríguez»

Decía Luis Eduardo Aute que decía San Agustín: «Yo soy dos y estoy en cada uno de los dos por completo». No sé si el de Hipona lo dijo tal cual o más bien el polifacético artista (todo lo mejor para él) reinterpretó su teoría del amor con una frase propia que por otro lado no está del todo mal. Pero es cierto que hablando de dualidades y en lucha contra el maniqueísmo —no necesariamente estudio de muñecos en los escaparates— escribió el santo un tratado sobre las dos almas del hombre. Y aunque versa sobre el alma divina y el alma terrenal y pecadora, alumbra la verdad indiscutible de que en todos nosotros cohabitan contradictorias almas. Quisiera centrarme hoy en uno de estos dobles nortes.

Nuestra vida es una pulsión extraviada entre el estar y el ir, según reza una canción de Silvio Rodríguez (hoy va de cantautores la cosa), la *Fábula de los tres hermanos*, que viene a decir que hagamos lo que hagamos el fracaso será nuestro destino. Canta y cuenta de tres hermanos que caminan la vereda para descubrir y fundar, para lo que escoge cada uno táctica distinta. El primero decide ir siempre atento a su objetivo en lejanía y ajeno a lo cercano. *Tropezca*, cae y no llega más allá (*Ojo que no mira más acá tampoco fue*). El segundo, por el contrario, lleva cuidadosamente la vista fija en el suelo para no tropezar. Y se pierde al no tener norte al que acudir (*Ojo que no mira más allá no ayuda al pie*). El último, finalmente, intenta conjugar ambos mundos y avanza con un ojo en el destino y otro en el camino. *Va*, cuenta el cantor cubano, por la vereda el que más, pero al llegar el tiempo de resumir tiene su mirada extraviada entre el aquí y el allá (*Ojo puesto en todo ya ni sabe lo que ve*). Distintas estrategias para llegar a viejo queriendo ir lejos; usamos de ellas en función de la edad, del entorno, las necesidades, la educación, la herencia melancólica recibida.

Me parece que la fábula del padre de la nueva trova cubana describe bastante bien lo que pasa, pasó y seguirá pasando en las formaciones políticas nacionales y locales, donde también coexisten siempre dos almas, cual locomotoras embravecidas alimentadas por el carbón de la ambición y muchas veces con perniciosos *ismos* por bandera (españolismo, nacionalismo, populismo, abulensismo). Asistimos a ejemplos de ello con las escisiones y disensiones, monolitismos enfrentados a visiones más dispersas, creencia en que lo nuevo ha de reemplazar a lo antiguo o ha de mantenerse lo de siempre ante aventuras innovadoras, pragmatismo contra idealismo. Cada facción, cada personaje, nos intenta vender su alma como la única solución a la par que denuesta a la contraria sin saber que también es parte completa de su yo, sin darse cuenta de ser hermanos en la canción de Silvio; el tránsito por la vereda ya está condenado al fracaso. Llegará más lejos quien mejor sepa transigir o permitir la convivencia de sus dos almas, pero al final todo será puro Eclesiastés: vanidad de vanidades.

Fé de erratas: Mi anterior debió ser *Factfulness* y no el lamentable e incomprensible 'Factfulness' con el que me estrellé. Disculpamos a mis tres lectores y al Bardo, que se estará revolviendo en su tumba allá en Stratford-upon-Avon.

EL SEMÁFORO



UNIVERSIDAD

La UCAV sigue creciendo

La rectora de la Universidad Católica de Ávila, María del Rosario Sáez Yuguero, anunció durante la celebración de la festividad de Santo Tomás de Aquino que el centro seguirá con su crecimiento y pretende añadir el grado de Filosofía a su oferta académica.



SANIDAD

Novedades en radioterapia

El presidente de la AECC de Ávila, Ignacio Paradinas, afirmó este jueves que toda la tramitación para implantar el servicio de radioterapia se realizará directamente desde Ávila, lo que a su juicio es «una buena noticia» que ayudará a mejorar los plazos. Esperemos que así sea.



TURISMO

Buenos datos para el turismo rural de Ávila

La provincia de Ávila cerró el año 2018 con buenos registros para su turismo rural, con un incremento de las cifras de pernoctaciones del 11,68%, mientras que los viajeros que acudieron a estos alojamientos aumentaron un 17,72%. Sigue siendo un referente nacional.



SEGURIDAD

Jubilaciones policiales

La Escuela de Policía acogió la inauguración de un nuevo curso de formación de policías locales de Castilla y León en el que se puso de manifiesto el problema que puede existir ante el aumento de las jubilaciones anticipadas. Ante ese hecho, conocido, es preciso empezar a tomar medidas.

El CES llama a «impulsar el Corredor Atlántico de Ávila» aunando esfuerzos

German Barrios asegura que Europa «nos está diciendo que hay que apostar» por esta red, «y por eso tiene que ser un proyecto país-región» que se aproveche de los fondos europeos que se están habilitando

JOSÉ MANUEL MAÍZ / ÁVILA

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, hizo este jueves un llamamiento en Ávila a los responsables políticos locales, regionales y nacionales para que «aúnen esfuerzos» para «impulsar el Corredor Atlántico de Ávila» que, según afirmó, «es algo que la UE nos está diciendo que tenemos que avanzar».

Barrios, que participó en la jornada 'Impacto social y económico del Corredor Atlántico' organizada por el CES y la Agencia ICAL en el Palacio de Los Velada de Ávila, recaló que «tiene que ser un proyecto país-región, sobre todo porque hay fondos europeos para apostar por ello».

El presidente del CES, director del informe 'Impacto socioeconómico del Corredor Atlántico de la Red de CES Europeos del Eje Atlántico', insistió en que la UE «dice que tenemos que apostar por menos ladrillo y más infraestructuras», porque eso es «apostar por reducir los costes logísticos, y aumentar la productividad y la competitividad de nuestro sistema económico e industrial».

Barrios recaló que la economía tiene «dos motores», el conocimiento y la logística, por los que se está apostando desde el CES, y especialmente por este Corredor Atlántico. Barrios explicó que la UE ha marcado 9 ejes prioritarios de transporte, creando la Red Transeuropea de Transporte, con el objetivo de «implementar una red reticular que una los puertos, los aeropuertos, las terminales ferroviarias, a través del ferrocarril y la carretera, con los nudos de distribución, es decir, con plataformas logísticas, puertos secos y centros industriales prioritarios en



Germán Barrios, presidente del CES de Castilla y León, en su intervención. / ISABEL GARCÍA

todas las regiones del eje Atlántico y de Castilla y León».

Esa red, según reconoció Barrios, «tiene barreras, limitaciones y cuellos de botella. Tenemos que definir los problemas que tenemos en la red para que haya un verdadero tránsito transeuropeo y que ese mercado sea competitivo». Con ello, remarcó, se busca «reforzar la cohesión social, económica y territorial».

Barrios insistió en que el Corredor Atlántico debe ser «una estrategia país-región»

El presidente del CES recordó que el marco normativo de esta red está definido por la UE, y precisó que «lo que no esté en los proyectos y en los nueve corredores europeos no lo va a apoyar la UE y no lo va a financiar».

De esos nueve corredores, dos pasan por España, el Atlántico y el Mediterráneo. Este último une el este español con Italia y con los países del sur de la UE; mientras que el Atlántico

El presidente del CES defendió el papel que debe jugar Ávila en el Corredor Atlántico

co une todo el sudeste europeo, desde Algeciras, cogiendo los principales puertos portugueses, hasta el núcleo industrial más importante de la UE, es decir, París, Estrasburgo, Frankfurt y la principal conexión ferroviaria europea que es Manheim, en Alemania. Y también su unión con el corredor del Mar del Norte y del Báltico. «Esto uniría doce países de la UE que suponen el 40% del PIB y sería la salida al mercado asiático a través de Rusia. Pero también somos la puerta de América y la puerta de África a través de Algeciras, donde también se conecta con el corredor Mediterráneo», recaló Barrios.

En este corredor, que ya está aprobado por la Comisión Europea y por el Parlamento Europeo, y sólo falta que lo apruebe el Consejo, falta por «incluir el ramal del Noroeste, que metería cinco puertos de Galicia y Asturias, y el ramal del suroeste, que metería el puerto de Cádiz y el puerto navegable de Sevilla y Huelva».

Barrios reconoció que el corredor del Atlántico es «un desconocido», porque «viene desde Algeciras, pasa por el sur de Madrid, también por Ávila y muchos responsables públicos no lo conocen, y hay que impulsar el Corredor Atlántico de Ávila». Barrios explicó que «queremos la conexión del corredor Atlántico, con el corredor del Mar del Norte y del Mar Báltico, y esto debe ser una estrategia país-región, que ya está apoyada por la UE, pero la tenemos que impulsar desde las instituciones públicas locales, por supuesto regionales, para que el Gobierno de la nación aposte» por él. En este sentido, reclamó que, «sí para el Corredor Mediterráneo, que también hay que apostar por él, el ministro ya ha avalado 7.000 millones de euros, queremos lo mismo para el Corredor Atlántico».

Insistiendo en lo que se canaliza a través de este corredor, Barrios des-

IMPACTO ECONÓMICO

419.000 millones de euros y más de un millón de puestos de trabajo

El presidente del CES se refirió al impacto económico que tendrá este Corredor Atlántico si estuviese acabado en 2030, «que es el objetivo marcado por la UE». Barrios, tomando las estimaciones de Carlos Eechi, comisionado de la UE para este corredor, explicó que «el impacto en todas las regiones del eje Atlántico sería de 419.000 millones de euros y la creación de 1.100.000 puestos de

trabajo, es decir, por cada 1.000 millones de inversión se generan 20.000 puestos de trabajo», y precisó que «con el 1% que se aumente la inversión en infraestructuras estamos aumentando el factor productividad de las empresas en un 0,16%, datos que están avalados por la UE». Además continuó recordando que «las regiones del eje Atlántico suponen el 12% del PIB de la UE y el 11%

de la población. Si esto se alargase a la conexión del Atlántico con el Báltico y el Mar del Norte estaríamos hablando del 40% del PIB de la UE». Barrios abogó por potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril, y recordó que «España tiene una de las cuotas de transporte de mercancías por ferrocarril más pequeñas de la UE, apenas el 5%, «y en Europa se triplica esa cifra».

al día Se acercan las fiestas de Carnaval



Aún fresca la memoria de las navidades, y con la Semana Santa este año más avanzada en el tiempo de lo habitual, ya comienzan a hacerse notar las fiestas de Carnaval en la capital, una cita para la diversión para la cual presenta hoy el programa festivo el Ayuntamiento de Ávila. A la

espera de saber la concreción de las citas, lo importante de estas fiestas, igual que en cualquier otra, es que la ciudadanía se implique y salga a la calle a disfrutar y a hacer ciudad, una suma de individualidades a la que la climatología, habitualmente caprichosa por estas fechas, debe poner siempre los mínimos impedimentos.

tacó que es necesario que «la autopista ferroviaria más importante, que empieza en Lille y baja hasta Vitoria, hay que alargarla hasta Valladolid». «Y por supuesto Ávila tiene que jugar un papel importante para coger los tránsitos del sur de España y la conexión que ya se ha aprobado del eje Mediterráneo y Atlántico desde Valencia, por Cuenca, el sur de Madrid a través de Ávila, que sólo falta que lo apruebe el Consejo Europeo», añadió. Para remarcar que «estamos hablando de 7.800 kilómetros de ferrocarril más 4.400 kilómetros de carreteras».

Finalmente, Barrios insistió en otros «dos temas importantes para Ávila», como son la conexión ferroviaria a Madrid y la autovía A-40. En cuanto al primer tema, explicó que «Madrid ahora es un nudo imposible» y recalcó que desde el CES lo que se está pidiendo es que «se abra una plataforma nueva al sur de Madrid hasta Villalba y El Escorial y se aproveche la vía existente, a ser posible en un ancho europeo, rompiendo los tramos sinuosos o de poca velocidad y que la antigua vía se aproveche para incluir en la red de Cercanías de Madrid a Ávila, igual que se ha hecho con Toledo y Guadalajara». Esa plataforma, recalcó Barrios, «conectaría la autopista ferroviaria de Lille hasta Valladolid y, a través de Ávila, con Madrid». A su juicio, «esto mejoraría, además del transporte por mercancías, la media distancia entre Ávila y Madrid, con una inversión de 1.000 millones de euros», una cantidad que «en el marco presupuestario que tenemos es viable», afirmó.

Y en cuanto a carreteras, primero abogó por potenciar la Tudela-Soria-Valladolid-Zamora-Braganza. Y también la conexión de la A-6 con la A-5, la A-4 y la A-3, el «by-pass de Ávila» a través de la autovía A-40 que, recordó, «ya está ejecutada en la parte de Castilla-La Mancha pero falta la parte de Castilla y León». «Esto es una estrategia de país, también europea, y muy importante para Ávila», afirmó Barrios, que recordó que «se empezó a proyectar en 1993, porque se veía que Madrid se iba a saturar, pero se ha dejado empantanada».

Barrios reclamó mejorar la comunicación en tren a Madrid y la A-40, el «by-pass de Ávila»

Telefónica apuesta por el 5G para acabar con los problemas de acceso a banda ancha

El consejero delegado de la compañía, Ángel Vilá, precisó que seis de cada diez hogares de la Comunidad cuentan con acceso a fibra óptica y la cobertura del 4G alcanza al 92%

ICAL / ÁVILA

El consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, destacó este jueves que la compañía acumula una inversión de 600 millones de euros en Castilla y León, tanto en el medio urbano como en el rural, para extender redes de fibra óptica, que remarco presentan una cobertura superior en la Comunidad que de media en Francia. Además, subrayó que a partir de ahora la apuesta se centra en el 5G puesto que esta nueva red móvil permitirá acabar con las dificultades de acceso a banda ancha en algunas zonas.

En ese sentido, Vilá, que participó en Ávila en la jornada 'Impacto social y económico del Corredor Atlántico', organizada por la Agencia Ical y el Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, destacó que seis de cada diez hogares de la Comunidad cuentan con acceso a fibra óptica y remarco que la cobertura del 4G alcanza el 92 por ciento.

De esta forma, el directivo de Telefónica remarco la elección de Segovia como ciudad piloto para el despliegue del 5G, de forma que se convertirá en el laboratorio donde se desarrollarán los nuevos servicios vinculados a esta tecnología.

Al respecto, remarco que el 5G ofrece una velocidad superior, que iguala a la fibra óptica, por lo que permitirá superar las dificultades existentes en algunas zonas de Castilla y León. También destacó que para la Comunidad ofrecerá servicios «muy útiles» como los vinculados a la telemedicina, debido a su mayor capilaridad. Además como su latencia es menor permitirá renovar los procesos de producción en la industria y monitorizar equipamientos urbanos, para dar un mejor uso y atención a los ciudadanos.

Asimismo, el consejero delegado de Telefónica remarco que la compañía creó hace dos años cinco espacios Open Future que han acelerado 50 proyectos de la Comunidad. También destacó el potencial del centro de I+D de la empresa en el parque tecnológico de Boecillo (Valladolid), que suma 85 patentes. Y remarco que la empresa aporta el diez por ciento de la inversión privada en la Comunidad.

Ángel Vilá en su intervención 'Infraestructuras digitales y conectivi-



Ángel Vilá, consejero delegado de Telefónica, en el transcurso de su intervención. / ISABEL GARCÍA

dad en el Corredor Atlántico», afirmó que la innovación es «crítica» y que siempre formado parte del ADN de la compañía. Por ello, remarco que el 5G dará paso a «casos de uso» que hasta ahora estaban limitados, como el coche autónomo, pero auguró otros que transformarán las industrias, las redes de sensores para el internet de las cosas, la banda ancha, y la gestión de servicios de educación y sanidad.

Para ello, el directivo reclamó procesos de licitación «proporcionados y adecuados» del espectro, la definición de estándares, la instalación de estaciones base y dispositivos y terminales y también la generación de nuevos negocios que aporten ingresos suficientes para justificar la inversión que requiere esta tecnología. Además, reclamó un entorno regulatorio «favorable a la inversión» y que catalice acuerdos entre operadores.

NUEVA REVOLUCIÓN. Ángel Vilá aseguró que la revolución digital tendrá un impacto cuatro veces superior a la industrial, es decir, un cambio no visto antes y «vertiginoso», pero aseguró que debe acelerarse con la inteligencia artificial. Así, destacó la capacidad de procesamiento del 'smartphone' frente

Telefónica acumula una inversión de 600 millones en la región en extender la fibra óptica

Ángel Vilá afirmó que la revolución digital tendrá un impacto cuatro veces superior a la industrial

al ordenador más potente en 1957 o a los equipos que permitieron al hombre llegar a la Luna.

El directivo también subrayó el ritmo de penetración de los servicios digitales en la población, ya que recalco que su llegada a la ciudadanía se produce de «inmediato». «Todo se está acelerando muchísimo», apostilló. A su juicio la

«clave» es la conectividad, pues es el «verdadero motor» de la transformación tecnológica y añadió que ningún sector es «inmune», como lo demuestra su aplicación en la medicina, el automóvil o el denominado 'internet de las cosas'.

Además, sostuvo que el éxito de las plataformas digitales como Facebook, Alibaba o Airbnb se deben a que ponen en contacto oferta y demanda sin ser «dueños» de activos físicos y ofrecen una «usabilidad» sencilla, frente a la complejidad del mundo real. Todo ello conforman, dijo, modelos de negocio que antes eran impensables y dan valor a compañías como Amazon que superan a otros grupos empresariales del pasado.

«Ninguna compañía tiene garantizada su supervivencia», dijo el consejero delegado de Telefónica, quien precisó que la vida media de las empresas es de 15 años, por lo que aquellas que no sean capaces de adaptarse o transformarse «lo tendrán complicado para sobrevivir». Por ello, subrayó que Telefónica pone a disposición de sus clientes la tecnología necesaria para hacer frente al volumen de datos que conllevan la nueva actividad tecnológica. Finalmente, Vilá aseguró que la conectividad de datos es el futuro.

INFRAESTRUCTURAS | JORNADA 'IMPACTO SOCIAL Y ECONÓMICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO'

Méndez Pozo apela a la unidad y a seguir el ejemplo del Mediterráneo

El presidente de la CEFAT propone en la mesa redonda que empresarios, sindicatos, políticos y ciudadanos vayan de la mano para que llegue la «lluvia de miles de millones» de Europa



Germán Barrios, Ángel Vilá, Antonio Méndez Pozo y Miguel Ángel Cilleros, en la mesa redonda que se desarrolló durante la jornada. / RICARDO MUÑOZ (ICAL)

ICAL / ÁVILA

El presidente de la Conferencia Internacional de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación del Eje Ferroviario Trans europeo Atlántico (CEFAT), Antonio Miguel Méndez Pozo, hizo un llamamiento a la unidad de «todos» los territorios implicados en el impulso de este eje logístico para que décadas después de su planificación se convierta en una «realidad». En el transcurso de la mesa redonda que centró la jornada, Méndez Pozo, que recordó la celebración en unos días del 20 aniversario de la constitución de la

Conferencia del Corredor Atlántico, pidió aunar esfuerzos en torno a este itinerario y puso de «ejemplo» la acción conjunta de las comunidades y territorios bañados por el Mediterráneo, lo que a su juicio ha llevado a que bascule hacia esa parte del país el desarrollo de infraestructuras, la inversión pública y las ayudas de Europa.

Al respecto, el empresario aseguró que «se ha perdido y se sigue perdiendo» la «gran baza» que representa el Corredor Atlántico en la Península, por su importancia para dos estados periféricos como son España y Portugal. Por ello, lamen-

tó que se desaprovechen las oportunidades que genera este Eje desde hace años organizaciones como la CEFAT ha defendido en diferentes encuentros, ante el intento de Francia de que se dirigiera al sur por el paso de La Junquera. Esta posición, destacó, ha cambiado, si bien insistió en que en la actualidad el Corredor Atlántico sigue en los planes europeos, pero no es una realidad.

Todo ello, reconoció, «ha hecho espabilar mucho y ver la desigualdad» existente en territorios como Castilla y León, frente a la situación del Mediterráneo, donde destacó

Vilá y Barrios también participaron en el debate, moderado por Miguel Ángel Cilleros, de UGT

que empresarios, administraciones y organizaciones de la sociedad civil se han unido para que se complete en el futuro. Méndez Pozo se dirigió a los asistentes para sumar esfuerzos con otras comunidades y con Portugal para poner encima de la mesa la necesidad de impulsar este corredor como vía para el tráfico de mercancías con Europa. En su opinión, la sociedad debe ir «de la mano» para lograr captar la «lluvia de miles de millones» de euros que reparte Europa para impulsar las infraestructuras, una vez que se da por superada la crisis económica y tras el parón de estos años.

Por su parte, el consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, señaló que la digitalización afecta a todos y que es «clave» la conectividad de datos. Explicó que la regulación en Europa ha estado centrada en los precios y no en la inversión y advirtió de que se está quedando atrás en desarrollo digital.

En la misma mesa el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, aseguró que el primer cuello de botella para el ferrocarril en la Comunidad está en el oeste, en la comunicación con Galicia, así como en otros itinerarios sin doble vía y con ramales sin electrificar. En conjunto, cifró en 3.100 millones de euros la inversión en el noroeste y en el caso de Ávila planteó la inclusión de la ciudad en la red de Cercanías y la mejora en los servicios a los viajeros, puesto que aseguró sufren un «tren del siglo XIX».

El moderador del debate fue el secretario general de la Federación de Servicios, Movilidad y Consumo de UGT, Miguel Ángel Cilleros, quien destacó la apuesta del sindicato por la intermodalidad y por promover el desarrollo económico y social de los territorios y su vertebración. También defendió la red convencional ferroviaria frente a la alta velocidad y la transformación tecnológica y digital.

El director de la Agencia Ical, Luis Miguel Torres, presentó la jornada y calificó de «fundamental» el Corredor para el futuro de Castilla y León, puesto que ayudará a vertebrar un «amplio territorio» y a dinamizar lo que se denomina la «España vaciada».

Clemente ve una oportunidad para impulsar la conectividad

La presidenta de las Cortes reclama celeridad en las políticas y la llegada de fondos europeos y pide un esfuerzo común

M. ESPEJO / ÁVILA

La presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente, defendió que el Corredor Atlántico es «una oportunidad para desarrollar la conectividad», lo que a su juicio supone una «pieza básica» para combatir «el problema más grave que tenemos, que es la despoblación». Encargada de la clausura de la jornada, Clemente reclamó celeridad en el desarrollo de las políticas de conectividad y en la llegada de fondos, al considerar que el horizonte del año

2031, en que se fija el objetivo del corredor, «es muy tarde», dadas las previsiones de pérdida de habitantes. «Necesitamos que las políticas de conectividad se desarrollen deprisa, necesitamos los fondos estructurales y los fondos del corredor y necesitamos el trabajo conjunto de todos los que operamos en el ámbito de lo público y lo privado», incluido «el compromiso de Telefónica», al entender que todos esos aspectos «están ligados a la lucha contra la despoblación», dijo.

En este marco, Clemente insis-

tió en que «avanzar en la aplicación de fondos para conectividad nos va a permitir beneficiar a muchos de los sectores que tienen capacidad de crecimiento en Castilla y León», como son la industria agroalimentaria o el turismo. Eso sí, abogó por hacerlo «de la mano de la innovación tecnológica» y «unido a un mejor transporte de mercancías», aspecto que también vinculó al «importante sector de la automoción» que existe en la región.

En su exposición, resaltó que Castilla y León es «un eje logístico



Silvia Clemente. / ISABEL GARCÍA

fundamental» y «una zona de paso imprescindible para todas las mercancías que van hacia el centro de Europa y las que vienen de los puertos». Además, llamó a la unión de todos los representantes políticos, agentes económicos y sociedad civil en la participación e implicación en un proyecto del que, dijo, «es un ejemplo más de lo que significa unir Europa a través de la mejora de las infraestructuras, que en el caso del Corredor Atlántico se refiere a los transportes, energía y a las comunicaciones».

EN CORTO

Fondos europeos en espera de proyectos

La UE apuesta por el desarrollo de estos corredores y para ello está habitando fondos muy cuantiosos, según destacó Germán Barrios. Entre ellos citó el mecanismo Conecta Europa, «que deriva 40.300 millones de euros para transporte de mercancía por ferrocarril, transporte de energía, para la interconexión eléctrica y 3.000 millones para la conectividad digital dentro del eje del Corredor Atlántico». Además se cuenta con el Horizonte 2020, que destina otros 6,3 millones de euros, así como los Fondos Feder, de los que se derivan 34.000 millones de euros. A ello hay que sumar vías de financiación que estimulan la colaboración público-privada para el transporte y la conectividad con otros 30.000 millones. «Pero si no presentamos proyectos, no podremos aprovechar estos fondos», expresó.



JOSÉ LUIS RIVAS
ALCALDE DE ÁVILA

«Lo que tenemos que hacer es empujar y trabajar todas en la misma dirección para que ese eje sea una realidad»



J. M. SÁNCHEZ CABRERA
PTE. DIPUTACIÓN ÁVILA

«Es una iniciativa muy importante para Ávila; necesitamos inversiones que vengán a subsanar la gran deuda histórica del Estado y la Junta con nuestra provincia»



Vista general de los asistentes a la jornada, desarrollada en el patio del Palacio de Los Velada. / FOTOS: ISABEL GARCÍA

UN PROYECTO DE FUTURO QUE IMPLICA A LA SOCIEDAD ABULENSE

200 personas, entre autoridades, miembros de la sociedad civil y agentes económicos y sociales, se dan cita en la jornada del CES e Ical

M. E. / J. M. M. / ICAL / ÁVILA

El futuro del Corredor Atlántico, sus cuellos de botella, las infraestructuras, los fondos y la conectividad digital centraron las ponencias en una jornada que evaluó los retos a los que se enfrenta este eje, definido por Europa para facilitar el transporte en el mercado comunitario y que atraviesa Castilla y León. La cita, organizada por el Consejo Económico y Social (CES) de la Comunidad y la Agencia ICAL, reunió a 200 personas en el Hotel Palacio de los Velada de Ávila.

'Impacto social y económico del Corredor Atlántico' analizó las implicaciones de este entramado logístico, que conecta las regiones bañadas por el Atlántico, a través de 7.800 kilómetros de ferrocarril y 4.400 de carreteras. El aforo estuvo a la altura de las perspectivas que se vislumbran. Así, junto a las autoridades locales, provinciales y regionales y los ponentes se sentaron los agentes económicos y sociales, empresarios y miembros de la sociedad civil, así como una amplia representación del CES, Telefónica y del Grupo Promecal.

En concreto, se contó con la presencia del alcalde de la ciudad, **José Luis Rivas**; el presidente de la Diputación, **Jesús Manuel Sánchez Cabrera**; el subdelegado del Gobierno, **Arturo Barral**; el delegado de la Junta en Ávila, **José Francisco Hernández Herrero**; el presidente del Consejo de Cámaras de Comercio de la Comunidad, **Fernando Escobillas**; el presidente de Confae, **Juan Saborido**; la portavoz y vicepresidenta de Cecale, **Ángela de Miguel**, y el secretario autonómico de UGT, **Faustino**

Temprano, así como los parlamentarios nacionales del PP por Ávila **Sebastián González**, **Miguel Ángel García Nieto**, **Carmen Aragón** y **José Ramón García Hernández**.

Tampoco faltaron el portavoz de Ciudadanos en las Cortes, **Luis Fuentes**, junto a concejales y cargos de la formación; los procuradores del PP **José Manuel Fernández Santiago** y **Vidal Galicia**; el presidente del PP de Ávila, **Carlos García**; el secretario general del PSOE de Ávila, **Jesús Caro**; la teniente de alcalde y candidata del PP a la Alcaldía de Ávila, **Sonsoles Sánchez-Reyes**, junto a otros concejales; el secretario general de Podemos Ávila, **Oscar Jiménez**, o el portavoz de UPyD en el Ayuntamiento, **Javier Cerrajero**, además de diputados provinciales.

En la parcela sindical también se vio a los secretarios provinciales de UGT y CCOO, **Javier García** y **Oscar García**; **Jesús Muñoz**, de UCCL Ávila, y a **Joaquín Antonio Pino**, presidente de Asaja, entre otros.

El ámbito de la seguridad estuvo representado por el director de la Escuela de Policía, **José Luis Tejedor**; el jefe de la Policía Local, **José Miguel Jiménez San Millán**; el subdelegado de Defensa en Ávila, **Ignacio Martínez Ara**, el coronel de la Guardia Civil **Miguel Ángel Balbas** y el comisario jefe, **Emilio Pérez Castelani**. También estuvo presente el presidente de la Audiencia Provincial, **Javier García Encinar**.

Completaron la asistencia empresarios y representantes del mundo asociativo y los medios de comunicación, entre ellos los directores de Diario de Ávila, **Pablo Serrano**, y La 8 Ávila, **Arturo Mancebo**.



Luis Miguel Torres, con los ponentes y el alcalde de Ávila, antes del acto.



El subdelegado del Gobierno y el delegado de la Junta, junto a Fuentes y Saborido.



Autoridades locales y provinciales, junto a responsables sindicales.

Feijóo espera que Castilla y León y Asturias no le dejen tirado con el Corredor Atlántico

◆ El presidente gallego pide que los sustitutos de Herrera y Fernández sigan apoyando el eje

DL | SANTIAGO DE COMPOSTELA

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, declaró ayer que confía en mantener el apoyo de los gobiernos de Asturias y de Castilla y León para el corredor noroeste ferroviario de mercancías tras las elecciones autonómicas de mayo, ya que los actuales presidentes de ambas comunidades no concurrirán a la reelección; Juan Vicente Herrera ya se va despidiendo en sus últimos actos institucionales y el asturiano Javier Fernández también está haciendo lo propio.

Los dirigentes de estas tres autonomías, apoyados por el tejido empresarial y sociolaboral, reclamaron esta misma semana en Santiago un impulso a la puesta en marcha de este corredor,

lo que requeriría una inversión de unos 3.100 millones de euros.

Núñez Feijóo dijo tras la reunión semanal del Ejecutivo autonómico que a Galicia «nunca» le han puesto las cosas fáciles y recordó que esta variante en el corredor noroeste, para incluir los puertos de Galicia y Asturias, no existía y fue aceptada posteriormente, si bien es preciso que sea ratificada y se acometan las inversiones necesarias.

«La reunión con el ministro

de Fomento del PP (Íñigo de la Serna) fue positiva y conseguimos pintar el corredor y que se aceptase. Y en la reunión con el ministro de Fomento del PSOE (José Luis Ábalos) la decisión fue apoyar el corredor atlántico», si bien, advirtió, los presupuestos no recogen algunas inversiones necesarias, aunque dijo que confía en que el ministro cumpla.

Núñez Feijóo, además, declaró que remitirá al Ministerio de

Fomento la documentación hecha pública este lunes en la reunión con sus homólogos de Asturias y de Castilla y León, que cifra en 3.100 millones de euros las inversiones precisas; aunque no dejó de mencionar que le sorprende que el ministro le hubiese dicho que respaldaba el corredor noroeste «sin saber lo que cuesta».

Además de su confianza en que Asturias y Castilla y León seguirán apoyando a Galicia, Núñez Feijóo considera necesario también «hablar» con Portugal, fundamentalmente con la eurorregión, ya que sería «de interés» la inclusión de la región norte de Portugal en esta demanda en la que León sería clave dentro del marco territorial del noroeste.

Hecho cierto
Excepto Feijóo, los otros dos presidentes no concurrirán a las elecciones autonómicas

Un horizonte ibérico
Portugal es «de interés» para la demanda de una eurorregión que recupere el nudo logístico de León



El presidente del CES de Castilla y León, Germán Barrios, ayer en Ávila. RAÚL SANCHIDRIÁN/EFE

Empresarios del noroeste exigen el mismo trato que los del Mediterráneo

El presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Germán Barrios, pidió ayer en Ávila a las diferentes administraciones que «aúnen esfuerzos» para tratar de avanzar en el Corredor del Atlántico y ser «más competitivos» gracias a la logística. Barrios fue el encargado de abrir la jornada *Impacto social y económico del Corredor del Atlántico*, organizada por el CES y la agencia Ical, con la participación del conse-

jero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, y la presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente.

Su intervención comenzó señalando que «la Unión Europea apuesta por menos ladrillo y más obra civil», ya que de esa manera se reducen los «costes logísticos» y se aumenta la «competitividad de las empresas». En un mundo en el que los «dos motores de la economía» son el conocimiento y la logis-

ca, el presidente del CES señaló que en este segundo su apuesta principal es el impulso del Corredor Atlántico, que uniría a doce países, entre ellos España.

Tras señalar que esta debe ser una «estrategia de país-región», Germán Barrios pidió a las administraciones locales, autonómicas y estatales a que «aúnen esfuerzos» para poner en marcha este proyecto que supone una apuesta de la Unión Europea.

Internacional de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación del Eje Ferroviario Trans-europeo Atlántico, Antonio Miguel Méndez Pozo. Este corredor, que implica 78.000 kilómetros de ferrocarril y 4.400 de carreteras, tendría un impacto económico si estuviera finalizado en 2030 de 419.000 millones de euros, así como 1,1 millones de empleos.

En el mismo foro, la presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente, defendió que este eje es «una oportunidad para desarrollar la conectividad», lo que a su juicio supone una «pieza básica» para combatir la despoblación.

De Santiago cree que el órdago de Puente es por miedo a Del Olmo

DL | LEÓN

El vicepresidente de la Junta de Castilla y León y consejero de la Presidencia, José Antonio de Santiago-Juárez, aseguró ayer que ya le gustaría al alcalde de Valladolid, Oscar Puente, tener la trayectoria profesional y política de la consejera de Economía y Hacienda y candidata del Partido Popular a las elecciones municipales, Pilar del Olmo, de quien es jefe de campaña. En una entrevista concedida al programa *Conversaciones con* de La 7 de RTVCyL, De Santiago-Juárez, criticó el nerviosismo de Puente desde que conoció con quién se tendrá que medir en los comicios del próximo mes mayo. Fruto de este nerviosismo, según De Santiago-Juárez, son las declaraciones del regidor de hace unos días cuando reclamó a la Junta más inversiones para Valladolid en detrimento del resto de la Comunidad.

Por su parte, Óscar Puente, volvía ayer a hacer nuevas declaraciones al respecto: «Valladolid no es el problema de Castilla y León».

León acogerá en prácticas a dos de los 32 futuros policías locales

DL | LEÓN

León acogerá en prácticas a dos de los 32 aspirantes a agente de Policía Local que iniciaron ayer sus nueve meses de formación. La Escuela Regional de Policía Local se encarga de las 609 horas lectivas, que se dividen en seis módulos: tráfico, función jurídico-policial, asistencia y comunitaria, Derecho Penal y Policía Judicial, técnicas y adiestramiento profesional, inglés y la aplicación de gestión policial Eurocop. Posteriormente, tendrán que superar la fase práctica, que se prolonga 300 horas que cumplirán en los ayuntamientos a los que pertenecen los alumnos. En concreto, se incorporarán a distintos cuerpos de Policía Local de la Comunidad. A León irán destinados dos, uno a la capital y otro a Astorga. Otros dos a Ávila capital, seis a la provincia de Palencia, cinco a la provincia de Salamanca (Béjar), seis a Segovia capital, dos a Soria (Almazán) y cinco a Valladolid.

Con visión
La presidenta de las Cortes ve en el Eje Atlántico una «oportunidad» para combatir la despoblación

ECONOMÍA | JORNADAS 'IMPACTO SOCIAL Y ECONÓMICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO'

Clamor político y social para que el Corredor Atlántico sea una «realidad»

Las Cámaras de Comercio y el CES reclaman que los empresarios, sindicatos, políticos y ciudadanos vayan de la «mano» y sigan el ejemplo del Mediterráneo

SPC / ÁVILA

Una sola voz para avanzar en el impulso del Corredor Atlántico y lograr después de décadas la consecución de este eje para que atraiga infraestructuras, inversión pública y las ayudas de Europa. Esta fue la principal reclamación lanzada ayer durante la celebración de la jornada 'Impacto social y económico del Corredor Atlántico', que celebraron en el Palacio de los Velada de Ávila el Consejo Económico y Social de Castilla y León y la Agencia Ical, donde se envió un mensaje a empresarios, sindicatos, políticos y ciudadanos para que vayan de la «mano» y lleve la «lluvia de miles de millones» de Europa. Durante el acto, tanto el presidente de la Conferencia Internacional de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación del Eje Ferroviario Transeuropeo Atlántico (Cefat), Antonio Méndez Pozo, como el presidente del Consejo Económico y Social, Germán Barrios, reclamaron «unidad de todos» en los territorios implicados en el impulso de este eje logístico para que décadas después de su planificación se convierta en una «realidad».

Méndez Pozo, que recordó la celebración en unos días del 20 aniversario de la constitución de la Conferencia del Corredor Atlántico, que engloba 52 entidades, pidió aunar esfuerzos en torno a este itinerario. En ese sentido, puso de «ejemplo» la acción conjunta de las comunidades y territorios bañados por el Mediterráneo, lo que ha llevado en su opinión a que bascule hacia esa parte del país el desarrollo de infraestructuras, la inversión pública y las ayudas de Europa.

Al respecto, el empresario aseguró que «se ha perdido y se sigue perdiendo» la «gran baza» que representa el Corredor Atlántico en la Península Ibérica, por su importancia para dos estados periféricos como España y Portugal. Por ello, lamentó que se desaprovechen las oportunidades que genera este eje que desde hace años organizaciones como la Cefat ha defendido en diferentes encuentros y reuniones en Burdeos (Francia), ante el intento del país gallo de que se dirigiera al sur por el paso de La Junquera.

Esta posición, destacó Méndez Pozo, ha cambiado fruto del trabajo, e insistió en que en la actualidad el Corredor Atlántico, antes denominado Corredor Central-Algeciras, Madrid, Bilbao- sigue diseñado en los mapas y planes europeos, pero todavía no es una realidad. Así, reclamó unidad a todas las administraciones públicas, entidades económicas y sociales para que un eje que Europa consideró «prioritario» hace 25 años empiece «a ser una realidad», puesto que a su juicio en todos estos años no se ha invertido «prácticamente nada».

Por su parte, el presidente del CES, Germán Barrios, se sumó al llamamiento de unidad de Méndez Pozo y reclamó a los responsables políticos locales, regionales y nacionales que «aúnen esfuerzos» para impulsar el Corredor. «Es algo que la Unión Europea nos está diciendo que tenemos que avanzar». Durante su intervención, insistió en «que hay que apostar por esos corredores, y por eso tiene que ser un proyecto país-región, pero sobre todo porque hay fondos europeos para apostar por ello».

ESFUERZOS CONJUNTOS. Tal y como reconoció Méndez Pozo, en el Mediterráneo los empresarios, administraciones y organizaciones de la sociedad civil se han unido para que se complete en el futuro. «Tiene que haber un movimiento importante», dijo, en las comunidades del Eje Atlántico. De esta forma, se dirigió a los asistentes, entre los que se encontraban políticos, empresarios y dirigentes sindicales, para sumar esfuerzos con otras comunidades, como Andalucía, Extremadura, Castilla-La Mancha, Galicia y el País Vasco, junto con Portugal, para poner encima de la mesa la necesidad de impulsar el Corredor Atlántico como vía para el tráfico de mercancías con Europa.

En ese escenario, el presidente de la Cefat consideró que Castilla y León constituye también «una baza importante para aunar esfuerzos» entre las comunidades autónomas en un momento en el que a su juicio la sociedad debe ir «de la mano» para lograr captar la «lluvia de miles de millones» de euros que reparte



(l. a d.) El presidente del CES, Germán Barrios; el consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá; el presidente de la Cefat, Antonio Méndez Pozo

Europa para impulsar las infraestructuras.

Al respecto, Germán Barrios apuntó que la Unión Europea reitera que hay que ir hacia un modelo con «menos ladrillo y más infraestructuras». «Queremos la conexión del corredor Atlántico, con el corre-

dor del Mar del Norte y del Mar Báltico, y esto debe ser una estrategia país-región, que ya está apoyada por la UE, pero la tenemos que impulsar desde las instituciones públicas locales, municipales, por supuesto regionales, para que el Gobierno apueste por el Corredor».

En este sentido, reclamó que, «si para el Mediterráneo el ministro ya ha avalado 7.000 millones, queremos lo mismo para el Corredor Atlántico». «Hay que apostar por los dos corredores, porque los dos vertebran a España», añadió. Por último, recordó que la UE estima que el

DECLARACIONES

ANTONIO MÉNDEZ POZO
PRESIDENTE DE LA CEFAT

«El Corredor Atlántico tiene que ser una realidad, puesto que en todos estos años no se ha invertido prácticamente nada»

«Se ha perdido y se sigue perdiendo la gran baza que representa el Corredor Atlántico en la Península Ibérica, por su importancia para España y Portugal»

GERMÁN BARRIOS
PRESIDENTE DEL CES

«Hay que impulsar estos corredores, y tiene que ser un proyecto país-región, porque hay fondos de la UE para apostar por ello»

«Si para el Corredor Mediterráneo, que también hay que apostar por él, el ministro ya ha avalado 7.000 millones de euros, queremos lo mismo para el Atlántico»



o, y el secretario de la Federación de Servicios de UGT, Miguel Ángel Cilleros. / IICAL

impacto en todas las regiones europeas por las que atraviesa el Corredor Atlántico sería de 419.000 millones y la creación de 1,1 millones de empleos.

Los presidentes de Cefat y el CES, junto al consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, compartieron

IMPORTANCIA

Según la UE, el impacto en todas las regiones europeas que atraviesa el eje Atlántico sería de 419.000 millones y la creación de 1,1 millones de empleos, si este Corredor estuviera acabado antes del 2030.

DOS DÉCADAS

La lucha por la consecución de este Corredor nace hace varias décadas, tal y como expuso el presidente de la Cefat, Antonio Méndez Pozo, que recordó la celebración del 20 aniversario de la constitución de la Conferencia.

Telefónica supera los 600 millones de inversión y centra su apuesta en el 5G

El consejero delegado de Telefónica, Ángel Vilá, defiende que Castilla y León presenta una cobertura de fibra óptica superior a la media en Francia

SPC / ÁVILA

Telefónica acumula una inversión de 600 millones de euros en Castilla y León, tanto en el medio urbano como en el rural, para extender redes de fibra óptica, según confirmó ayer en Ávila su consejero delegado, Ángel Vilá. Además, destacó que presentan una cobertura superior en la Comunidad que de media en Francia y subrayó que a partir de ahora la apuesta se centra en el 5G puesto que esta nueva red móvil permitirá acabar con las dificultades de acceso a banda ancha en algunas zonas.

En ese sentido, Vilá, que participó en la jornada organizada por la Agencia Ical y el CES, valoró que seis de cada diez hogares de la Comunidad cuentan con acceso a fibra óptica y remarcó que la cobertura del 4G alcanza el 92 por ciento. De esta forma, el directivo de Telefónica remarcó la elección de Segovia como ciudad piloto para el despliegue del 5G, de forma que se convertirá en el laboratorio donde se desarrollarán los nuevos servicios vinculados a esta tecnología.

Al respecto, resaltó que el 5G ofrece una velocidad superior, que iguala a la fibra óptica, por lo que permitirá superar las dificultades existentes en algunas zonas de Castilla y León. También destacó que para la Comunidad ofrecerá servicios «muy útiles» como los vinculados a la telemedicina, debido a su mayor capilaridad. A esto se suma que como su latencia es menor, permitirá renovar los procesos de producción en la industria y monitorizar equipamientos urbanos,



Ángel Vilá. / IICAL

para dar un mejor uso y atención a los ciudadanos.

Vilá afirmó durante su intervención que la innovación es «crítica» y que siempre ha formado parte del ADN de la compañía. Por ello, insistió que el 5G dará paso a «casos de uso» que hasta ahora estaban limitados, como el coche autónomo, pero auguró otros que transformarán las industrias, las redes de sensores para el internet de las cosas, la banda ancha, y la gestión de servicios.

Para ello, el directivo reclamó procesos de licitación «proporcionados y adecuados» del espectro, la definición de estándares, la ins-

talación de estaciones base y dispositivos y terminales y también la generación de nuevos negocios que aporten ingresos suficientes para justificar la inversión que requiere esta tecnología.

NUOVA REVOLUCIÓN. Ángel Vilá aseguró que la revolución digital tendrá un impacto cuatro veces superior a la industrial, es decir, un cambio no visto antes y «vertiginoso», pero aseguró que debe acelerarse con la inteligencia artificial. Así, destacó la capacidad de procesamiento del 'smartphone' frente al ordenador más potente en 1957 o a los equipos que permitieron al hombre llegar a la Luna.

El directivo también subrayó el ritmo de penetración de los servicios digitales en la población, ya que recalca que su llegada a la ciudadanía se produce de «inmediato». «Todo se está acelerando muchísimo», apostilló. A su juicio la «clave» es la conectividad, pues es el «verdadero motor» de la transformación tecnológica y añadió que ningún sector es «inmune», como lo demuestra su aplicación en la medicina, el automóvil o el denominado 'internet de las cosas'.

«Ninguna compañía tiene garantizada su supervivencia», dijo el consejero delegado de Telefónica, quien precisó que la vida media de las empresas es de 15 años, por lo que aquellas que no sean capaces de adaptarse o transformarse «lo tendrá complicado para sobrevivir». «Ningún sector es inmune a esta era de disrupción y todas tienen que hacer una transformación radical de su negocio», afirmó.

Clemente urge a desarrollar el eje como una «pieza básica» frente a la despoblación

SPC / ÁVILA

La presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente, defendió ayer que el Corredor Atlántico es «una oportunidad para desarrollar la conectividad», lo que a su juicio supone una «pieza básica» para combatir la despoblación, a su juicio «el problema más grave» de la Comunidad.

En la clausura de la jornada celebrada en Ávila por el CES y la Agencia Ical, Clemente reclamó celeridad en el desarrollo de las políticas de conectividad y en la llegada de fondos, al considerar que el horizonte del año 2031, en que se fija el objetivo del corredor, «es muy tarde», dadas las previsiones de pérdida de ha-

bitantes. «Necesitamos que las políticas de conectividad se desarrollen deprisa, necesitamos los fondos estructurales y los fondos del corredor y necesitamos el trabajo conjunto de todos los que operamos en el ámbito de lo público y lo privado», incluido «el compromiso de Telefónica», porque todos esos aspectos «están ligados directamente a luchar contra la despoblación», dijo.

En este marco, Clemente insistió en que «avanzar en la aplicación de fondos para conectividad» va a permitir beneficiar a muchos de los sectores que tienen capacidad de crecimiento en Castilla y León, como son la industria agroalimentaria o el turismo, lo que va a incidir en «superar la despoblación». Eso sí,

abogó por hacerlo «de la mano de la innovación tecnológica» y «unido a un mejor transporte de mercancías», aspecto que también vinculó al «importante sector de la automoción» que atesora la Comunidad.

La presidenta de las Cortes destacó que por su experiencia en el trabajo frente a la despoblación, ahora como coordinadora de un grupo de trabajo europeo y antes como consejera de Agricultura y Ganadería, «la primera necesidad que es transversal a todos los territorios que tienen problemas de despoblación es conseguir la conectividad y superar la brecha digital», de manera que «sí no lo hacen, muchos de los sectores con capacidad de crecimiento» no alcanzarán todo su potencial.



Silvia Clemente. / IICAL

Llaman a aunar esfuerzos y a trabajar unidos para sacar el mayor provecho del Corredor del Atlántico

Empresarios y políticos analizan este eje logístico, en una jornada organizada por el CES e Ical en Ávila

Marcos Contreras - Ávila

Aunar esfuerzos y trabajar unidos para sacar el mayor provecho del Corredor del Atlántico. Esto es lo que demandan los empresarios y políticos de Castilla y León que reunieron, en Ávila, el Consejo Económico y Social (CES) y la Agencia Ical, para analizar el impacto de este eje transversal.

La presidenta de las Cortes regionales, Silvia Clemente, que fue la encargada de clausurar la jornada, aseguró que se trata de una «oportunidad más para desarrollar la conectividad» y luchar así contra la despoblación.

Al respecto, aseguró que «necesitamos que las medidas en esta materia se desarrollen de prisa, necesitamos los fondos estructurales y los fondos del corredor y necesitamos el trabajo conjunto de todos los que operamos en el ámbito de lo público y lo privado».

Silvia Clemente insistió en que «avanzar en la aplicación de fondos para conectividad» va a permitir beneficiar a muchos de los sectores que tienen capacidad de crecimiento en Castilla y León, como son la industria agroalimentaria o el turismo, lo que va a incidir en «superar la despoblación». Asimismo, apostó por hacerlo «de la mano de la innovación tecnológica» y «unido a un mejor transporte de mercancías», aspecto que también vinculó al «importante sector de la automoción» que atesora nuestra Comunidad.



FOTOS: RICARDO MUÑOZ/ICAL



Panorámica del Palacio de Los Velada de Ávila que ha acogido la jornada

En la misma línea, el presidente de la Conferencia Internacional de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación del Eje Ferroviario Transeuropeo Atlántico

(Cefat), Antonio Miguel Méndez Pozo, hizo un llamamiento a la unidad de «todos» los territorios implicados en el impulso de este eje logístico para que décadas después de su planificación se convierta en una «realidad».

Méndez Pozo puso de «ejemplo» la acción conjunta de las

comunidades y territorios bañados por el Mediterráneo, que están potenciando sus territorios infraestructuras.

Por su parte, el presidente del CES, Germán Barrios, se mostró partidario de apostar por «menos ladrillo y más carreteras», porque eso es «apostar por reducir

los costes logísticos, y aumentar la productividad de las empresas y la competitividad del sistema económico e industrial». «Es algo que la Unión Europea nos está diciendo que tenemos que avanzar», añadió, «por lo que el Corredor del Atlántico tiene que ser un proyecto país-región».

Sobre estas líneas a la izquierda, Silvia Clemente conversa con Germán Barrios, en presencia de José Luis Rivas. A la derecha, Antonio Miguel Méndez Pozo, Ángel Vilá y Miguel Ángel Cilleros

DOS SANTOS



RELIGIÓN

Don Ricardo Blázquez celebra con los periodistas la festividad de San Francisco de Sales

El cardenal arzobispo de Valladolid y presidente de la Conferencia Episcopal Española (CEE), Ricardo Blázquez, celebró, como ya es tradicional, con los responsables de los medios de comunicación la festividad del patrón de los escritores y periodistas, San Francisco de Sales. En esta ocasión, el encuentro se tuvo que retrasar una semana, por la participación de Don Ricardo en la Jornada Mundial de la Juventud, que se llevó a cabo en Panamá, la pasada semana, y que fue un rotundo éxito al congregarse a cientos de miles de personas. La reunión entre el cardenal arzobispo de Valladolid y los profesionales de la prensa, la radio y la televisión de Castilla y León volvió a transcurrir bajo un tono muy distendido y jovial, y sirvió para conversar «amigablemente» sobre diversos temas de actualidad.

Clemente ve el Corredor Atlántico una «oportunidad» contra la despoblación

Germán Barrios llama a aunar esfuerzos entre las administraciones para su impulso

ÁVILA

La presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente, defendió que el Corredor Atlántico es «una oportunidad para desarrollar la conectividad», lo que a su juicio supone una «pieza básica» para combatir la despoblación, a su juicio «el problema más grave» de la Comunidad.

En la clausura de la jornada 'Impacto social y económico del Corredor Atlántico', celebrada en Ávila de la mano del Consejo Económico y Social de Castilla y León (CESCyL) y la Agencia Ical, Clemente reclamó celeridad en el desarrollo de las políticas de conectividad y en la llegada de fondos, al considerar que el horizonte del año 2031, en que se fija el objetivo del corredor, «es muy tarde», dadas las previsiones de pérdida de habitantes.

«Necesitamos que las políticas de conectividad se desarrollen deprisa, necesitamos los fondos estructurales y los fondos del corredor y necesitamos el trabajo conjunto de todos los que operamos en el ámbito de lo público y lo privado», incluido «el compromiso de Telefónica», porque todos esos aspectos «están ligados directamente a luchar contra la despoblación», dijo, informa Ical.

En este marco, Clemente insistió en que «avanzar en la aplicación de fondos para conectividad» va a permitir beneficiar a muchos de los sectores que tienen capacidad de crecimiento en Castilla y León, como son la industria agroalimentaria o el turismo, lo que va a incidir en «superar la despoblación». Eso sí, abogó por hacerlo «de la mano de la innovación tecnológica» y «unido a un mejor transporte de mercancías», aspecto que también vinculó al «importante sector de la automoción» que atesora la Comunidad.

La presidenta de las Cortes destacó que por su experiencia en el trabajo frente a la despoblación, ahora como coordinadora de un grupo de trabajo europeo y antes como consejera de Agricultura y Ganadería, «la primera necesidad que es transversal a todos los territorios que tienen problemas de despoblación es conseguir la conectividad y superar la brecha digital», de manera que «si no lo hacen, muchos de los sectores con capacidad de crecimiento» no alcanzarán todo su potencial.

En su exposición, resaltó que Castilla y León es «un eje logístico fundamental» y «una zona de paso imprescindible para todas las mercancías que van hacia el centro de Europa y las que vienen de los puertos del Atlántico y el Cantábrico».



Germán Barrios, Silvia Clemente y José Luis Rivas en la jornada sobre el Corredor Atlántico. ICAL

co», de ahí que vea el Corredor como «una oportunidad» para mejorar la conectividad. Como también lo son, añadió, «los fondos estructurales y los fondos de cohesión», al hablarse de «42.000 millones para el desarrollo de vías de transporte y mejoras en todo tipo de comunicaciones». Desde ese marco, subrayó, «hemos conseguido que la despoblación aparezca como un reto que va a conseguir financiación para tener

una mejor conectividad».

Por su parte, el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, hizo un llamamiento en Ávila a los responsables políticos locales, regionales y nacionales para que «aúnen esfuerzos» para impulsar el Corredor Atlántico. «Es algo que la Unión Europea nos está diciendo que tenemos que avanzar».

Barrios recalcó que Europa in-

siste en «que hay que apostar por esos corredores, y por eso tiene que ser un proyecto país-región, pero sobre todo porque hay fondos europeos para apostar por ello» y añadió que la Unión Europea indica que hay que apostar por «menos ladrillo y más infraestructuras», porque eso es «apostar por reducir los costes logísticos, y aumentar la productividad de las empresas y la competitividad del sistema económico e industrial».

El consejero de Liberbank dice que no hay novedades sobre Unicaja

A principios de mes el proceso se encontraba en la primera fase de realización de auditoría de compra con el asesoramiento de Mediobanca y Deutsche Bank

MADRID

El consejero delegado de Liberbank, Manuel Menéndez, señaló que los contactos con Unicaja para una posible integración siguen su curso y aseguró que no hay ninguna novedad por el momento.

De esta manera, el directivo se cerró a contestar a las preguntas sobre el tema de la fusión de ambas entidades durante la presentación de resultados anuales de Liberbank, que salió de pérdidas en 2018 al anotarse un beneficio neto de 110 millones de euros al cierre del ejercicio, frente a 'números rojos' de 259 millones un año an-

tes por el impacto de las provisiones adicionales para el saneamiento de activos que realizó durante el tercer trimestre de 2017.

Menéndez se remitió al hecho relevante que la entidad envió a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) el pasado 12 de diciembre, en el que confirmó que Liberbank y Unicaja habían tenido contactos preliminares para una potencial integración.

«Las conversaciones siguen su camino y no hay nada nuevo por el momento para comunicar al mercado, por lo que no contestaré a ninguna pregunta hoy en cuan-

to a este tema», se ha limitado a apuntar el directivo.

A principios de mes el proceso se encontraba en la primera fase de realización de auditoría de compra o 'due diligence', en la que Mediobanca y Deutsche Bank están asesorando a las entidades, informa Europa Press.

Estaba previsto que los bancos de inversión contratados por Liberbank y Unicaja para estudiar la viabilidad y conveniencia de llevar a cabo una fusión entre ambas entidades finalizaran sus análisis previsiblemente en la primera quincena de febrero, tras lo cual

Rodríguez y CCOO negocian para terminar con los falsos autónomos

LEÓN

Embutidos Rodríguez y CCOO alcanzaron un acuerdo para sentarse a negociar hasta el 16 de febrero «todas las veces que sea necesario» para conseguir hacer desaparecer la figura de los falsos autónomos de la empresa cárnica situada en la Soto de la Vega (León).

Hoy arrancarán el calendario de negociación en el que durante dos semanas la empresa de productos cárnicos y el sindicato tratarán de alcanzar un acuerdo para que los cuatrocientos falsos autónomos de Servicarne pasen a formar parte del Régimen General de la Seguridad Social y se les aplique el Convenio Colectivo Estatal de las Industrias Cárnicas.

En esa mesa de negociación también se abordará la situación de los once trabajadores que fueron despedidos el 16 de enero por hacer huelga, los conocidos como #Acuchillados-Rodríguez. Según el acuerdo, se rebajarán las sanciones que recibieron, informa Europa Press.

La solución a su conflicto será la misma que se acuerde para el conjunto de los trabajadores y trabajadoras, sin ningún «prejuicio o discriminación». Tras el acuerdo, CCOO desconvocó el calendario de huelgas que había programado y que volvía a arrancar hoy.

«Llegar a este punto de entendimiento con Embutidos Rodríguez no ha sido fácil», aseguran desde el sindicato.

los consejos de administración de los dos bancos decidirían si seguir adelante con el proceso y, en caso afirmativo, elaborarían el proyecto común de fusión para finalmente ejecutarlo en el segundo semestre de 2019.

Por su parte, Liberbank ganó 110 millones de euros el pasado año gracias al empuje del negocio frente a los 259 millones en pérdidas encajadas el ejercicio anterior por la severa limpieza del balance, informa Ical.

La progresión del resultado se apoya en el «dinamismo de la actividad comercial bancaria típica», la subida de los márgenes de la cuenta «y la reducción de costes», explicó el banco a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

La entidad liderada por Manuel Menéndez subrayó que batió los objetivos comprometidos con el mercado en limpieza de balance.

CASTILLA Y LEÓN

Clemente ve el Corredor Atlántico una «oportunidad» contra la despoblación

Germán Barrios llama a aunar esfuerzos entre las administraciones para su impulso

ÁVILA

La presidenta de las Cortes de Castilla y León, Silvia Clemente, defendió que el Corredor Atlántico es «una oportunidad para desarrollar la conectividad», lo que a su juicio supone una «pieza básica» para combatir la despoblación, a su juicio «el problema más grave» de la Comunidad.

En la clausura de la jornada 'Impacto social y económico del Corredor Atlántico', celebrada en Ávila de la mano del Consejo Económico y Social de Castilla y León (CESCyL) y la Agencia Ical, Clemente reclamó celeridad en el desarrollo de las políticas de conectividad y en la llegada de fondos, al considerar que el horizonte del año 2031, en que se fija el objetivo del corredor, «es muy tarde», dadas las previsiones de pérdida de habitantes.

«Necesitamos que las políticas de conectividad se desarrollen deprisa, necesitamos los fondos estructurales y los fondos del corredor y necesitamos el trabajo conjunto de todos los que operamos en el ámbito de lo público y lo privado», incluido «el compromiso de Telefónica», porque todos esos aspectos «están ligados directamente a luchar contra la despoblación», dijo, informa Ical.

En este marco, Clemente insistió en que «avanzar en la aplicación de fondos para conectividad» va a permitir beneficiar a muchos de los sectores que tienen capacidad de crecimiento en Castilla y León, como son la industria agroalimentaria o el turismo, lo que va a incidir en «superar la despoblación». Eso sí, abogó por hacerlo «de la mano de la innovación tecnológica» y «unido a un mejor transporte de mercancías», aspecto que también vinculó al «importante sector de la automoción» que atesora la Comunidad.

La presidenta de las Cortes destacó que por su experiencia en el trabajo frente a la despoblación, ahora como coordinadora de un grupo de trabajo europeo y antes como consejera de Agricultura y Ganadería, «la primera necesidad que es transversal a todos los territorios que tienen problemas de despoblación es conseguir la conectividad y superar la brecha digital», de manera que «si no lo hacen, muchos de los sectores con capacidad de crecimiento» no alcanzarán todo su potencial.

En su exposición, resaltó que Castilla y León es «un eje logístico fundamental» y «una zona de paso imprescindible para todas las mercancías que van hacia el centro de Europa y las que vienen de los puertos del Atlántico y el Cantábrico».



Germán Barrios, Silvia Clemente y José Luis Rivas en la jornada sobre el Corredor Atlántico. ICAL

co», de ahí que vea el Corredor como «una oportunidad» para mejorar la conectividad. Como también lo son, añadió, «los fondos estructurales y los fondos de cohesión», al hablarse de «42.000 millones para el desarrollo de vías de transporte y mejoras en todo tipo de comunicaciones». Desde ese marco, subrayó, «hemos conseguido que la despoblación aparezca como un reto que va a conseguir financiación para tener

una mejor conectividad».

Por su parte, el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, hizo un llamamiento en Ávila a los responsables políticos locales, regionales y nacionales para que «aúnen esfuerzos» para impulsar el Corredor Atlántico. «Es algo que la Unión Europea nos está diciendo que tenemos que avanzar».

Barrios recaló que Europa in-

siste en «que hay que apostar por esos corredores, y por eso tiene que ser un proyecto país-región, pero sobre todo porque hay fondos europeos para apostar por ello» y añadió que la Unión Europea indica que hay que apostar por «menos ladrillo y más infraestructuras», porque eso es «apostar por reducir los costes logísticos, y aumentar la productividad de las empresas y la competitividad del sistema económico e industrial».

El consejero de Liberbank dice que no hay novedades sobre Unicaja

A principios de mes el proceso se encontraba en la primera fase de realización de auditoría de compra con el asesoramiento de Mediobanca y Deutsche Bank

MADRID

El consejero delegado de Liberbank, Manuel Menéndez, señaló que los contactos con Unicaja para una posible integración siguen su curso y aseguró que no hay ninguna novedad por el momento.

De esta manera, el directivo se cerró a contestar a las preguntas sobre el tema de la fusión de ambas entidades durante la presentación de resultados anuales de Liberbank, que salió de pérdidas en 2018 al anotarse un beneficio neto de 110 millones de euros al cierre del ejercicio, frente a 'números rojos' de 259 millones un año an-

tes por el impacto de las provisiones adicionales para el saneamiento de activos que realizó durante el tercer trimestre de 2017.

Menéndez se remitió al hecho relevante que la entidad envió a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) el pasado 12 de diciembre, en el que confirmó que Liberbank y Unicaja habían tenido contactos preliminares para una potencial integración.

«Las conversaciones siguen su camino y no hay nada nuevo por el momento para comunicar al mercado, por lo que no contestaré a ninguna pregunta hoy en cuan-

to a este tema», se ha limitado a apuntar el directivo.

A principios de mes el proceso se encontraba en la primera fase de realización de auditoría de compra o 'due diligence', en la que Mediobanca y Deutsche Bank están asesorando a las entidades, informa Europa Press.

Estaba previsto que los bancos de inversión contratados por Liberbank y Unicaja para estudiar la viabilidad y conveniencia de llevar a cabo una fusión entre ambas entidades finalizaran sus análisis previsiblemente en la primera quincena de febrero, tras lo cual

Rodríguez y CCOO negocian para terminar con los falsos autónomos

LEÓN

Embutidos Rodríguez y CCOO alcanzaron un acuerdo para sentarse a negociar hasta el 16 de febrero «todas las veces que sea necesario» para conseguir hacer desaparecer la figura de los falsos autónomos de la empresa cárnica situada en la Soto de la Vega (León).

Hoy arrancarán el calendario de negociación en el que durante dos semanas la empresa de productos cárnicos y el sindicato tratarán de alcanzar un acuerdo para que los cuatrocientos falsos autónomos de Servicarne pasen a formar parte del Régimen General de la Seguridad Social y se les aplique el Convenio Colectivo Estatal de las Industrias Cárnicas.

En esa mesa de negociación también se abordará la situación de los once trabajadores que fueron despedidos el 16 de enero por hacer huelga, los conocidos como #Acuchillados-Rodríguez. Según el acuerdo, se rebajarán las sanciones que recibieron, informa Europa Press.

La solución a su conflicto será la misma que se acuerde para el conjunto de los trabajadores y trabajadoras, sin ningún «prejuicio o discriminación». Tras el acuerdo, CCOO desconvocó el calendario de huelgas que había programado y que volvía a arrancar hoy.

«Llegar a este punto de entendimiento con Embutidos Rodríguez no ha sido fácil», aseguran desde el sindicato.

los consejos de administración de los dos bancos decidirían si seguir adelante con el proceso y, en caso afirmativo, elaborarían el proyecto común de fusión para finalmente ejecutarlo en el segundo semestre de 2019.

Por su parte, Liberbank ganó 110 millones de euros el pasado año gracias al empuje del negocio frente a los 259 millones en pérdidas encajadas el ejercicio anterior por la severa limpieza del balance, informa Ical.

La progresión del resultado se apoya en el «dinamismo de la actividad comercial bancaria típica», la subida de los márgenes de la cuenta «y la reducción de costes», explicó el banco a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

La entidad liderada por Manuel Menéndez subrayó que batió los objetivos comprometidos con el mercado en limpieza de balance.