

1.10 Infraestructuras de transporte y telecomunicaciones

1.10.1 Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda- PITVI 2012-2024

El cuadro 1.10.1.-1 (ver los cuadros de referencia al final de este epígrafe) muestra los resultados de las actuaciones e inversiones del Grupo Fomento correspondientes a los ejercicios 2016 y 2017 relativas al PITVI. La inversión total en 2017 ascendió a 707,7 millones de euros (+0,6% respecto a 2016), siendo de nuevo las provincias de Zamora y León las más beneficiadas por las inversiones (27,7% y 18,7% del total), consecuencia de que las obras de alta velocidad ferroviaria están avanzando en los tramos que discurren por esas provincias.

Si se analiza la inversión realizada en los principales proyectos en Castilla y León (cuadro 1.10.1-2), se observa cómo en 2017 volvieron a ser las líneas de alta velocidad ferroviaria (línea de alta velocidad) las que mayores inversiones concentraron. Así, en la línea de alta velocidad Galicia-Olmedo-Lubián-Orense se invirtieron 131,8 millones de euros, a la línea de alta velocidad Valladolid-Burgos-Vitoria le correspondieron 67,1 millones de euros, a la línea de alta velocidad Venta de Baños-Palencia-León-Asturias, 30,5 millones de euros, y a la línea de alta velocidad Variante de Pajares 42,8 millones de euros.

1.10.2 Infraestructuras viarias

En la Autovía A-62, entre Salamanca y la frontera con Portugal, está pendiente la conexión con la IP-5, en el tramo comprendido entre Fuentes de Oñoro y Vilar Formoso (cuadro 1.10.2-1).

En el mes de marzo, el ministro de Fomento aseguró en el encuentro mantenido en Madrid con su homólogo portugués, que los trabajos para concluir el tramo de cinco kilómetros de la A-62 entre Fuentes de Oñoro y la frontera continúan a buen ritmo. Su homólogo portugués indicó que en el caso de la A-25, la continuación de la autovía en territorio luso, los kilómetros que están en obras también terminarán antes de 2019, aunque no precisó un mes concreto.

Asimismo a lo largo del vigente año, el Ministerio de Fomento adjudicó y formalizó la redacción de proyectos y estudios de mejora de capacidad y funcionalidad de varios tramos de la Autovía de Castilla (A-62) en las provincias de Palencia y Valladolid (cuadro 1.10.2-2).

Las obras, que cuentan con un presupuesto conjunto estimado de 258,5 millones de euros, se centran en los siguientes tramos:

- Estudio informativo de mejora de capacidad y funcionalidad en el tramo Venta de Baños-Dueñas, desde el punto kilométrico (punto kilométrico) 86,000 al 97,500, que incluye la construcción de una variante de trazado en el entorno de Dueñas.

El presupuesto de las obras a definir por el estudio informativo se estima en 42,8 millones de euros.

- Proyecto de mejora de capacidad y funcionalidad en el tramo Dueñas-Cigales, desde el punto kilométrico 97,5 al punto kilométrico 118,1 mediante la construcción de un tercer carril.

El presupuesto de las obras a definir por el estudio informativo se estima en 41,7 millones de euros.

- Proyecto de mejora de capacidad y funcionalidad en el tramo Cigales-Simancas, desde el punto kilométrico 118,1 al punto kilométrico 140,5, mediante la construcción de un tercer carril.

El presupuesto de las obras a definir por el proyecto se estima en 126,8 millones de euros.

- Proyecto de mejora de capacidad y funcionalidad en el tramo Simancas-Tordesillas, desde el punto kilométrico 140+500 al 151+000, mediante la construcción de un tercer carril.

El presupuesto de las obras a definir por el proyecto se estima en 47,2 millones de euros.

La autovía de Castilla A-62 entre Venta de Baños y Tordesillas es una autovía de las denominadas “autovías de primera generación”, construida mediante el aprovechamiento y duplicación de una carretera convencional preexistente. Con estas actuaciones se pretende desarrollar las actuaciones necesarias para aumentar la capacidad y mejorar la funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62).

Las obras de adecuación, reforma y conservación del corredor norte (Autovía A-1 y Autovía A-2) y del corredor Noroeste (Autovía A-6) no han registrado avances durante el año 2017 (cuadros 1.10.2-3, 1.10.2-4 y 1.10.2-5).

En el mes de agosto, el Ministerio de Fomento licitó el contrato de obras de “Mejora de la Carretera N-I. Tramo: Rubena – Fresno de Rodilla”, en la provincia de Burgos (cuadro 1.10.2-6). La actuación, que se desarrolla en los términos municipales de Rubena y Quintanapalla, cuenta con un presupuesto de 11,9 millones de euros.

Las obras consisten en la mejora de la N-I en un tramo de 5,66 km que cuenta con varias intersecciones a nivel y accesos directos a la carretera desde las propiedades colindantes, y que soporta un intenso tráfico de más de 10.000 vehículos al día, de los que 4.600 son pesados.

Para ello, se crearán nuevas vías de servicio en ambos márgenes de la carretera que reordenarán los accesos existentes y los conectarán con la N-I por medio de nuevos enlaces a distinto nivel con el objetivo de incrementar la seguridad vial.

Mejora también de la variante de Monasterio de Rodilla en un tramo de 5,4 km, con un presupuesto de 44,4 millones de euros.

El Ministerio de Fomento ha adjudicado y formalizado en el mes de junio el contrato de servicios de redacción del proyecto “Continuidad de la Autovía Ruta de la Plata (A-66) en el tramo de su conexión con la Autovía de Castilla (A- 62), en la zona oeste de Salamanca” (cuadro 1.10.2-7).

Por otra parte el Ministerio de Fomento aprobó provisionalmente para su sometimiento a información pública el documento técnico “Actualización del procedimiento de evaluación ambiental de la A-11, tramo: Zamora (N) – Frontera portuguesa”, que incluye el estudio de impacto ambiental (cuadro 1.10.2-8).

La información pública lo es a efectos de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, para lo que se abre un plazo de 30 días hábiles en el que se podrán remitir alegaciones relativas al impacto ambiental de la nueva autovía.

La evaluación ambiental resulta indispensable para la protección del medio ambiente y a través de la evaluación de proyectos garantiza una adecuada prevención de los impactos ambientales que se puedan generar, al tiempo que establece mecanismos eficaces de corrección o compensación.

El tramo objeto de estudio se encuentra comprendido en el itinerario de la carretera N-122, de Zaragoza a Portugal, entre la ronda Norte de Zamora y la frontera con Portugal, con una longitud aproximada de 71 km.

La autovía contará con dos calzadas de 7,0 m de anchura, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1,0 m y mediana de 10,0 m.

El estudio de impacto ambiental integra en un único documento los condicionantes ambientales identificados en el ámbito de los cuatro proyectos de trazado y construcción en los que se subdivide la actuación:

- Ronda Norte de Zamora – Ricobayo
- Ricobayo – Fonfría
- Fonfría – Alcañices

- Alcañices – Frontera con Portugal.

El documento técnico aborda un análisis ambiental detallado del trazado, recogiendo el planeamiento urbanístico vigente, cartografía, red viaria, tráfico, geología, procedencia de materiales, trazado geométrico, geotecnia, climatología e hidrología, estructuras y servicios afectados. Adicionalmente, se han concretado con mayor grado de definición los efectos producidos, proponiendo medidas protectoras y correctoras y estableciendo el plan de vigilancia ambiental.

El estudio de impacto ambiental toma como punto de partida la alternativa seleccionada en el estudio informativo y la desarrolla bajo la premisa de dar riguroso cumplimiento a las prescripciones de la declaración de impacto ambiental, resultando que:

- Se ha reducido el número de viaductos.
- Se han adecuado los pasos a distinto nivel para la fauna y se han considerado nuevos pasos de ganado y de reposición de caminos agrícolas.
- Se ha desplazado hacia el sur la variante de Alcañices para evitar la intrusión visual sobre el núcleo urbano en el entorno del cruce del arroyo Rivera de Bozas.
- En su tramo final, se aprovecha la variante de la carretera N-122 de San Martín del Pedroso, de reciente construcción, con lo que se evita la ejecución del túnel inicialmente previsto en el estudio informativo, y se bordea el castro de El Pedroso, declarado Bien de Interés Cultural.

Más recientemente, en el mes de agosto, el Ministerio de Fomento ha aprobado definitivamente el proyecto de trazado y el expediente de información pública de "Autovía A-11, del Duero. Tramo: Olivares de Duero - Tudela de Duero", provincia de Valladolid, con una serie de prescripciones a cumplimentar durante la redacción del proyecto de construcción. El importe de las obras de la actuación es de 102,6 millones de euros para un tramo de autovía de nuevo trazado de 20,2 km de longitud.

Con esa misma fecha ha aprobado definitivamente el proyecto de trazado y el expediente de información pública de: "Autovía A-11, del Duero. Tramo: Quintanilla de Arriba (Oeste) - Olivares de Duero", provincia de Valladolid, con una serie de prescripciones a cumplimentar durante la redacción del proyecto de construcción. El importe de las obras de la actuación es de 127,2 millones de euros para un tramo de autovía de nuevo trazado de 14,5 km de longitud.

El importe de adjudicación para la redacción del proyecto es de 0,5 millones de euros, siendo el presupuesto estimado de la obra de 31 millones de euros.

Así mismo queda aprobada el proyecto de del trazado y el expediente de información pública, una vez emitida la D.I.A. del documento técnico "Actualización del procedimiento de evaluación ambiental" y su Estudio de Impacto Ambiental correspondiente en el BOE, del tramo: "Autovía A-11 del Duero, "Quintanilla de Arriba (O) - Castrillo de la Vega", con un presupuesto de 325,1 millones de euros para trazado de 42,6 km de longitud.

En el entorno de la ciudad de Salamanca confluyen las autovías A-62 y A-66, conformando entre ambas un arco que hace la función de ronda oeste de la ciudad. Actualmente la A-66, procedente del Sur, termina en una glorieta en el barrio de Buenos Aires, desde la que se efectúa la conexión con la autovía A-62. A partir de ese punto, ambas autovías comparten una única plataforma hasta el enlace del Helmántico.

Esta actuación tiene por objeto aumentar la capacidad y mejorar la funcionalidad del enlace de Buenos Aires, que sirve de conexión de las autovías A-62 y A-66 de acuerdo con las valoraciones realizadas en el Estudio Previo del proyecto.

En la Autovía de Burgos a Aguilar de Campoo, A-73 (cuadro 1.10.2-9), como novedad en 2017 hay que señalar la emisión de la declaración de impacto ambiental del proyecto de trazado y construcción del tramo entre Quintanaortuño y Montorio, en la que se informa favorablemente la Alternativa IB (modificada) variante.

Ninguna novedad hay que desatacar en las obras correspondientes a la Autovía de Palencia a Benavente, A-65 (cuadro 1.10.2-10).

El Ministerio de Fomento, en el mes de enero de 2017, aprobó provisionalmente, para someterlo a información pública, el "Documento Técnico para la actualización del procedimiento de evaluación ambiental del tramo: Fuentesauco - Ágreda (Oeste) en la autovía A-15, de Navarra" y su correspondiente Estudio de Impacto Ambiental, a los efectos de la Ley 21/2013, de 11 de diciembre, de Evaluación Ambiental (cuadro 1.10.2-11).

El tramo tiene una longitud de 34,2 km. El Documento Técnico comprende el ámbito de los siguientes proyectos de construcción:

- Autovía A-15, de Navarra. Tramo: Fuentesauco – Villar del Campo.
- Autovía A-15, de Navarra. Tramo: Villar del Campo - Ágreda (Oeste).

Asimismo, el Documento estudia el planeamiento urbanístico, cartografía, geología, procedencia de materiales, climatología, hidrología, drenaje, tráfico, trazado geométrico, movimiento de tierras,

pavimentos, estructuras y servicios afectados. Además hace un análisis ambiental de las alternativas considerando los efectos producidos, proponiendo medidas protectoras y correctoras y estableciendo el Plan de Vigilancia Ambiental.

La alternativa preseleccionada parte en un principio del final del trazado del tramo de la autovía A-15 “Los Rábanos – Fuentesauco” y evita la afección al yacimiento arqueológico de La Magañesa.

Todas las alternativas se someten a información pública y pueden ser finalmente seleccionadas tras el análisis de las alegaciones y el proceso de evaluación ambiental.

Se incluyen tres enlaces:

- Enlace 1, de Aldealpozo: Conecta con las carreteras N-122 y SO-P-2015 y las poblaciones de Omeñaca y Aldealpozo.
- Enlace 2, de Villar del Campo: Conecta con la carretera N-122, la carretera SO-P2003 y la población de Villar del Campo.
- Enlace 3, de Matalabreras: Conecta con las carreteras N-122 y SO-380 y la población de Matalabreras.

Entre los puntos kilométricos 20,400 y 25,000 se sitúan dos zonas de especial interés ambiental consistentes en una Zona de Especial Conservación (ZEC) y Montes de Utilidad Pública y Consorciados. Se traslada el trazado hacia el sur evitando la generación de desmontes de gran altura.

En el punto kilométrico 22,720 se sitúa un paso natural de fauna. Para darle continuidad se proyecta un falso túnel (ecoducto) de 80 m de anchura sobre el corredor proyectado y el trazado actual de la carretera N-122. Se garantiza la permeabilidad transversal de todas las carreteras, caminos, vías pecuarias, cursos de agua, etc. que interceptan el tramo. Para ello se han proyectado un total de 54 estructuras, de las cuales 4 son viaductos, 2 falsos túneles, 10 pasos superiores y 38 pasos inferiores.

Otro tramo de la Autovía de Navarra. A-15 que mejora es la de “Ágreda (este) – L.C.A. Navarra”, con un presupuesto de 60,0 millones de euros para un recorrido de 16,50 km.

Este mismo año, el Ministerio de Fomento aprobó definitivamente el Documento para Información Pública a efectos de expropiaciones del proyecto de construcción de la “Autovía A-12, del Camino de Santiago. Tramo: Villafranca de los Montes de Oca – Ibeas de Juarros. (cuadro 1.10.2-12).

Se trata de un nuevo tramo de autovía de 24,3 km de longitud que discurrirá con dirección de noreste a suroeste, por los términos municipales de Villafranca Montes de Oca, Arlanzón e Ibeas de Juarros. El trazado se inicia en la zona del límite entre los términos municipales de Espinosa del Camino y Villafranca de Montes Oca, una vez pasado el enlace con la carretera N-120. La traza termina justo antes de llegar al enlace de Ibeas de Juarros con la carretera N-120.

La conexión entre “Ibeas de Juarros – Burgos” de la Autovía Camino de Santiago. A-12 experimenta una ampliación de 7,27 km de longitud, concretamente 4,22 km en la parte troncal de la carretera y 3,05 km en los ramales de conexión con la A-1, con un presupuesto de 45,1 millones de euros.

Dentro de su compromiso de avanzar en la autovía A-60, entre Valladolid y León, el Ministerio de Fomento licitó en 2017 el contrato de servicios para redactar el proyecto del tramo “La Mudarra-Medina de Rioseco”, de la A-60 en la provincia de Valladolid, por un importe de 1,7 millones de euros (cuadro 1.10.2-13).

El tramo La Mudarra-Medina de Rioseco tiene una longitud de 16 km y un presupuesto estimado de licitación de obra de 56,9 millones de euros. Incluirá la variante de la N-601 a su paso por la población de Medina de Rioseco, lo que supondrá una notable mejora, tanto en comodidad, seguridad y velocidad del tránsito para los usuarios de la A-60, como en calidad de vida para los vecinos de esa población.

La autovía A-60 entre Valladolid y León supondrá una alternativa de alta capacidad a la actual carretera N-601. La licitación de hoy para redactar el proyecto del tramo La Mudarra-Medina de Rioseco representa un avance en el itinerario de la A-60 en la provincia de Valladolid donde ya hay 13,7 km de autovía en servicio desde 2013, entre el aeropuerto de Villanubla y Valladolid. Mientras, en la provincia de León, se avanza en la ejecución de las obras de la A-60 entre Santas Martas y Puente de Villarente, de 20 km de longitud, estando ya en servicio desde 2012 el tramo de autovía entre Puente de Villarente y León.

El contrato tiene como objetivo desarrollar, a la escala y nivel de detalle propios de un proyecto de trazado y construcción, la alternativa de trazado seleccionada del estudio informativo sometido a información pública y con declaración de impacto ambiental favorable.

Las características de diseño se corresponderán con las propias de una autovía de nuevo trazado, con dos carriles por cada sentido de circulación, arcenes exteriores de 2,5 m y anchura de arcenes interiores y mediana a justificar técnica y económicamente en el proyecto, en función de la

disposición de los sistemas de contención de vehículos y de los criterios establecidos por la normativa vigente.

Adicionalmente el Ministerio de Fomento licitó en 2017 el contrato de servicios para redactar el proyecto del tramo “Villanubla-La Mudarra”, de la A-60 en la provincia de Valladolid, de 16 km de longitud por un importe de 56,9 millones de euros.

En el mes de junio el Ministerio de Fomento adjudicó y formalizó el contrato de servicios de redacción del proyecto de trazado y construcción del tramo entre Requejo (en la provincia de León) y A Veiga de Cascallá (en la provincia de Ourense), de la futura autovía A-76 Ponferrada-Ourense, por un importe de 1,9 millones de euros (cuadro 1.10.2-14). El objeto del mencionado proyecto es definir la solución escogida tras la información pública y la evaluación ambiental del estudio informativo.

Esta actuación conformará un itinerario de gran capacidad alternativo a la carretera N-120 entre Requejo y A Veiga de Cascallá, mejorando de forma notable los tiempos de recorrido y la seguridad.

El Ministerio de Fomento, según se publicó en el BOE de 11 de marzo de 2017, ha sometido a información pública el estudio informativo: «Autovía A-40 en el tramo: Ávila - Maqueda», en las provincias de Ávila, Madrid y Toledo (cuadro 1.10.2-15).

Actualmente la autovía A-40, o autovía de la Meseta Sur, se desarrolla entre Maqueda y Toledo y entre Ocaña, Tarancón y Cuenca, configurándose como una importante vía oeste-este en el centro geográfico de la Península Ibérica que comunicará las autovías radiales A-5, A-4 y A-3. El tramo Ávila – Maqueda favorecerá por tanto las comunicaciones entre las Comunidades de Castilla y León y Castilla-La Mancha, discurriendo mínimamente por el suroeste de la Comunidad de Madrid, constituyendo de esta forma una alternativa para que vehículos procedentes o con destino noroeste no se vean obligados a atravesar el área metropolitana de Madrid para continuar sus trayectos por una vía de altas prestaciones, lo que ayudará a descongestionar los ya de por sí cargados accesos a la capital española.

No se ha registrado ningún avance durante 2017 en la conexión Autopista Dos Mares – AP-68 (cuadro 1.10.2-16), en la conexión Autopista Dos Mares – AP-69 (cuadro 1.10.2-17) ni en la Autovía Segovia - A-1 por N-110 (cuadro 1.10.2-18).

Con respecto a las actuaciones en el medio urbano (cuadro 1.10.2-19), en el caso de Salamanca, en el mes de marzo se adjudicó la redacción de los proyectos de trazado y construcción de la

remodelación del enlace de la A-62 y la A-66 (enlace de Buenos Aires), continuidad de la A-66 en su tramo de conexión con la A-62.

También en el mes de marzo, y en este caso en Segovia, el Ministerio de Fomento anunció el inicio de los trabajos de ordenación provisional en todo el recorrido de la carretera de circunvalación SG-20, con motivo de las obras de conversión en autovía de la SG-20 del punto kilométrico 0+000 al 15+300.

Actuaciones de la Junta de Castilla y León

En el cuadro 1.10.2-20 se muestran los resultados de las inversiones correspondientes al Programa de infraestructuras viarias de la Junta de Castilla y León en los ejercicios 2016 y 2017. La inversión total en 2017 ascendió a 140,4 millones de euros, lo que representa un incremento del 5,8% con respecto al año anterior. Las inversiones crecieron en seis provincias, Salamanca (22,3%), Soria (13,6%), Segovia (11,2%), León (10,4%), Valladolid (9,2%) y Burgos (4,9%), y disminuyeron en las tres restantes, Zamora (-6,8%), Ávila (-3,6%) y Palencia (-1,3%).

La distribución de la inversión por provincias se mantuvo en porcentajes similares a los de años anteriores. Los mayores porcentajes de inversión correspondieron de nuevo a las provincias de León, Burgos, Segovia, Valladolid y Palencia (todos superiores al 10%), y los porcentajes menores correspondieron a las provincias de Soria, Ávila, Salamanca y Zamora.

Ejecución del Plan Regional de Carreteras 2008-2020

Las carreteras constituyen la infraestructura esencial para la vertebración del territorio, el crecimiento y desarrollo económico, la prestación de los servicios públicos y la calidad de vida de los castellanos y leoneses.

Teniendo en cuenta la extensión de Castilla y León, la región más extensa de España y más grande que muchos países del entorno europeo, la planificación en materia de carreteras en nuestra Comunidad Autónoma es fundamental para conseguir una Castilla y León mejor comunicada, con carreteras más modernas y con mayores niveles de seguridad vial.

El Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020 tiene como objetivos básicos la potenciación del desarrollo económico; la disminución de los desequilibrios territoriales; la mejora global de la red de carreteras; y la mejora de las condiciones de circulación y seguridad vial.

La inversión en las carreteras autonómicas en 2017 se cifró en 32,9 millones de euros (licitación), conforme a la siguiente distribución provincial (cuadro 1.10.2-21).

La inversión en las carreteras autonómicas en 2017 se destinó a cuatro tipos de actuaciones, Refuerzos, Conservación ordinaria, Seguridad vial, y Señalización y balizamiento (cuadro 1.10.2-22) destacando la partida dedicada a conservación ordinaria que, con 22,2 millones de euros, supone el 67,3% del total invertido en ese año.

1.10.3 Infraestructuras ferroviarias

En el mapa 1.10-3-1 se presenta la situación de las líneas de alta velocidad en Castilla y León y el resto de España al finalizar el año 2017.

• Madrid-Segovia-Valladolid

La obra del túnel que conecta las estaciones de Atocha y Chamartín ya está finalizada y en fase de pruebas (para obtener la certificación de la Agencia de Seguridad Ferroviaria). Con este túnel las estaciones de Atocha y Chamartín pasarán de ser terminales a ser pasantes, lo que permitirá encaminar las circulaciones en alta velocidad de los corredores de Levante y Andalucía hacia Chamartín, dando continuidad así hacia el norte y noroeste a los corredores del este y del sur.

Por otra parte, el proyecto cuenta con el despliegue de un baipás para conectar el AVE con Barcelona para que puedan enlazar a su vez con el túnel que une la estación de Chamartín. La puesta en funcionamiento de esta actuación permitirá crear itinerarios directos entre el noreste y el norte/noroeste de la península.

Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia

En diciembre de 2017 entró en servicio la nueva estación de Medina del Campo (en la línea que unirá Madrid con Galicia a través de alta velocidad), punto de partida para la extensión de la red de alta velocidad hacia el norte, con la provincia de Valladolid como principal nudo de distribución del tráfico ferroviario hacia Orense (con el fin de las obras previsto para 2019) y el País Vasco (en el horizonte 2023). Los planes del Ministerio de Fomento tienen pendientes 838 nuevos kilómetros que se construirán durante los próximos seis años, cifra que comprende también aquellos tramos de red convencional que se han adaptado para que los trenes puedan circular a más de 200 kilómetros por hora.

La línea Madrid-Valladolid acaba de cumplir diez años desde su entrada en funcionamiento. Su inauguración supuso el primer movimiento para extender la alta velocidad hacia el noroeste peninsular. Los siguientes pasos se dieron en diciembre de 2011 (con los tramos gallegos), septiembre de 2015 (con la conexión Valladolid-Palencia-León) y diciembre de 2015, con el tramo entre Olmedo y Zamora. Ahora se abre una nueva etapa para completar el mapa del Ave por el norte del país.

Las nuevas conexiones que se ofrecen desde la estación de alta velocidad de Medina del Campo van a permitir a los viajeros desplazarse desde Medina del Campo hasta las ciudades de Madrid, Segovia, Salamanca, Zamora, Puebla de Sanabria, A Gudiña, Ourense, Lugo, Santiago de Compostela, A Coruña, Ferrol, Vigo-Guixar y Pontevedra (cuadro 1.10.3-2).

• **Venta de Baños-Burgos-Vitoria / Frontera francesa**

En el mes de abril de 2017 el Ministerio de Fomento anunció que las obras del tramo de alta velocidad entre Venta de Baños y Burgos estarían finalizadas antes del verano de 2018 y que, a partir de esta fecha, comenzará la circulación en pruebas.

Por lo que respecta al tramo ferroviario entre Madrid, Aranda y Burgos, Fomento está abierto a valorar el estudio de demanda para las mercancías que va a preparar la Diputación de Burgos y la Junta de Castilla y León para analizar si hay peticiones de empresas concretas, así como los volúmenes a los que se comprometen antes de tomar una decisión sobre la reapertura de la línea.

Dentro de esta línea cabe señalar que la población de Miranda de Ebro disfrutará de mejores servicios con la puesta en marcha del baipás al paso por la ciudad de la Línea de Alta Velocidad entre Burgos y Vitoria. La solución del baipás contempla también la conexión con la estación de la ciudad mediante un tercer carril que permite ancho internacional e ibérico. Esta alternativa, planteada en el estudio informativo presentado en el mes de junio por el Ministerio de Fomento, incluye el baipás junto al tercer carril, lo que implica que habrá servicios que puedan alcanzar velocidades propias de la alta velocidad sin verse afectados por las limitaciones en el casco urbano al tiempo que continuarán programados servicios que circulen por la estación.

En esta misma línea se han adjudicado las obras de adecuación de instalaciones de electrificación en la red convencional de la estación de Burgos por la llegada del TAV (el 02/08/17) (cuadro 1.10.3-3).

• **Palencia-La Coruña**

No se han registrado avances en las obras de la línea Palencia-La Coruña durante 2017 (cuadro 1.10.3.-4).

• **León-Gijón (Variante de Pajares)**

Circunscrito a las mejoras del ferrocarril en Castilla y León en la línea León-Gijón (variante de Pajares), se licitaron obras del proyecto de ejecución del revestimiento de la Galería de Folledo en el tramo de “La Robla - Pola de Lena” con un presupuesto de 11,8 millones de euros.

La situación actual, diseñada en su momento para la incorporación de trenes hasta León, es de vía doble hasta el punto denominado 'Río Duero', al sur de Valladolid. Actualmente se concluye la duplicación entre dicho punto y Valladolid.

Más allá, existe doble vía desde el norte de Valladolid hasta Venta de Baños (Palencia) y vía única en el entorno de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Palencia hacia Villada, punto en torno al cual existe otro tramo doble de 40 kilómetros. Hasta León, la práctica totalidad es actualmente vía única salvo un pequeño tramo de unos 7 kilómetros doble en la llegada a León.

Por otro lado, Adif ha finalizado ya las últimas pruebas necesarias para la implantación del ERTMS en el tramo entre Valladolid y León, que será fundamental para reducir los tiempos de viaje entre Madrid y la ciudad leonesa y su continuidad hacia Asturias.

La Línea de Alta Velocidad (LAV) entre Valladolid y Asturias contará con paradas a su paso por Valladolid, Palencia y León para atender a la población de estas ciudades.

Cabe mencionar además las actuaciones para el mantenimiento, ampliación del conocimiento geológico-geotécnico, monitorización, evaluación del seguimiento y mejora, si procede, de 4,32 km de longitud del tramo de Sotiello – Campomanes por un montante de 79,8 millones de euros (cuadro 1.10.3-5).

• **Olmedo-Zamora-Orense**

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, el ADIF anunció en octubre de 2017 la licitación de las obras de la nueva estación del AVE en La Puebla de Sanabria, con un presupuesto de 5,1 millones de euros y un plazo de ejecución de 9 meses. Con esta actuación y con la construcción del intercambiador de Pedralba se da un paso importante para que se pueda agilizar la entrada del AVE en Galicia. La parada de Otero será también la de muchos portugueses de Alto Douro o Trás-Os Montes que podrán coger el AVE en el norte de Zamora para ir a Madrid o a Galicia. Cuando se finalice el tramo entre Zamora capital y Pedralba, el tren desde Galicia podrá acortar otra media hora en la ruta hacia la capital de España (cuadro 1.10.3-6).

• **Palencia-Santander**

Actualmente, el corredor ferroviario entre Palencia y Santander discurre por el mismo trazado y entorno por el que se puso en servicio la línea, salvo algunas rectificaciones que se han ido realizando con las diversas renovaciones de vía, lo que hace necesaria una nueva actuación para propiciar la conexión desde Madrid con Cantabria en un tiempo competitivo propio de un sistema moderno de transporte.

En este sentido, las nuevas actuaciones incluidas en el Estudio Informativo, dentro del esquema general del corredor ferroviario Palencia-Santander, han sido desarrolladas de forma compatible con la infraestructura existente y las actuaciones previstas en dicha línea, permitiendo con ello dar adecuada respuesta a las necesidades actuales y futuras del corredor.

La línea actual en ancho convencional se mantendrá para el resto de los tráficos, sin interferencias entre ambos trazados, y se definirán en el proyecto las conexiones entre la línea de alta velocidad y la línea convencional que permitan aprovechar el máximo posible de trazado para la velocidad de diseño considerada.

El proyecto contempla la prolongación de la línea de ancho estándar o UIC (1.435 mm) que conecta actualmente Madrid con Palencia hasta Reinosa (Cantabria), lo que permitirá extender los servicios de viajeros de alta velocidad hasta Santander.

En lo que respecta al tramo ferroviario de "Palencia - Alar del Rey" se está a la espera de las alegaciones recibidas para proponer una de las alternativas consideradas idóneas en el E.I., denominadas "Alternativa Monzón Oeste/Nogales" y "Alternativa Monzón Oeste/Aguilar Este", con tramos de 81,7-94,3km de longitud y un presupuesto provisional entre 654,6-927,6 millones de euros según la alternativa adoptada.

• **Otras actuaciones**

En el mes de octubre de 2017, el Consejo de Ministros autorizó la firma del convenio de colaboración entre Adif, Adif Alta Velocidad, Renfe Operadora, la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Valladolid para el desarrollo de las obras derivadas de la transformación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Valladolid.

El convenio tiene por objeto definir la nueva solución de transformación de la RAF de Valladolid para conseguir la mejor integración y permeabilidad del ferrocarril, así como determinar los nuevos compromisos y obligaciones de las partes con la finalidad de ejecutar las actuaciones convenientes para desarrollar esta solución y establecer su financiación.

En virtud de este convenio, Adif Alta Velocidad deberá aportar un total de 89,7 millones de euros, Adif 22,4 millones de euros, Renfe Operadora 37,4 millones de euros, la Junta de Castilla y León un total de 74,8 millones de euros, la misma cifra que el Ayuntamiento de Valladolid, que deberá aportar también 74,8 millones de euros.

En este sentido, tras la venta de los suelos que se liberen, se espera obtener unos ingresos estimados de 799 millones de euros, que se destinarán, en primer lugar, a la devolución de los importes desembolsados y adelantados por Adif Alta Velocidad para la cancelación de la deuda actual de la Sociedad y, en segundo lugar, al desembolso realizado derivado de las actuaciones a ejecutar en el marco de este convenio en el periodo 2017-2033.

Las actuaciones previstas en este nuevo convenio y las aportaciones de cada una de las partes se distribuyen del siguiente modo:

Por cuenta de la Sociedad, para el desarrollo de la nueva solución de integración y permeabilización del ferrocarril (289,1 millones de euros, IVA incluido):

- La finalización de la obra del ramal de tres hilos para su puesta en servicio dentro de la Variante Este: 0,9 millones de euros.
- La continuación de los trabajos del Nuevo Complejo Ferroviario, lo que conlleva la finalización y puesta en servicio de la nueva base de mantenimiento (12,3 millones de euros) y la ejecución de la segunda fase del complejo que contempla una nueva terminal de mercancías, así como el traslado de las instalaciones de Redalsa y el Centro de Tecnología de Vía (43,7 millones de euros): 55,9 millones de euros.

- La integración urbana del ferrocarril con las actuaciones que garanticen la permeabilidad a lo largo de toda la traza ferroviaria: 112,1 millones de euros.
- Las actuaciones urbanísticas de todo el ámbito de la operación: 89'9 millones de euros.
- La ejecución de una nueva estación de autobuses soterrada (28'6 millones de euros), que contará con una aportación adicional de 4,5 millones de euros por parte de la Junta de Castilla y León.
- Otras partidas (liquidación de obra del túnel de Antequera, 1,8 millones de euros, y otros gastos operativos, 9,9 millones de euros): 11,8 millones de euros.

Por cuenta de Adif y Adif Alta Velocidad (181,5 millones de euros, IVA incluido):

- La finalización de las actuaciones que le corresponden en el pasillo ferroviario actualmente en ejecución en los tramos Pinar de Antequera-túnel urbano y túnel urbano-nudo norte: 25,7 millones de euros.
- La ejecución de una nueva estación ferroviaria: 70 millones de euros.
- La finalización de la Variante Este: 85,9 millones de euros.

Y por último la adjudicación del proyecto de electrificación 125,6 km de longitud del tramo ferroviario de "Salamanca-Fuentes de Oñoro" por un valor de 41,9 millones de euros.

1.10.4 Infraestructuras aeroportuarias

Aunque las cifras globales del tráfico aéreo continúan siendo reducidas, el año 2017 ha sido un año positivo para los aeropuertos de Castilla y León gracias al impulso de los vuelos chárter estivales, principales motores del tráfico aeroportuario de pasajeros, que en 2017 rondó los 292.618 viajeros, un 1,4% más que el ejercicio anterior, según los últimos datos proporcionados por la empresa pública aeroportuaria Aena.

Estas cifras contrastan con los 739.849 pasajeros de 2007 (año en el que aún no tenía actividad el aeropuerto de Villafraía). A partir de entonces, el número de viajeros comenzó a reducirse a medida que la crisis se agravaba y se reducía la oferta de vuelos por parte de las compañías aéreas, cayendo hasta 676.012 en 2008 y 541.713 en 2009. Durante los dos años siguientes el tráfico de pasajeros creció de nuevo para caer bruscamente en 2012, 2013 y 2014, año a partir del cual se estabiliza (creció un 4,6% en 2015 y se redujo un 0,1% en 2016), pero con unos resultados muy alejados del señalado año 2017.

En el año 2017, los mayores incrementos se registraron en los aeropuertos de León (*cuadro 1.10.4-2*) y Burgos (*cuadro 1.10.4-1*), que crecieron en 2017 un 25% (con 44.389 pasajeros en la capital leonesa) y un 26,7% (con 5.933 pasajeros) respectivamente. El aeropuerto vallisoletano de Villanubla registró por su parte, un descenso del 2% respecto a 2016, con un tráfico de 227.269 viajeros (*cuadro 1.10.4-4*). Este flujo de personas bajó un 3,2% en el aeropuerto de Matacán (Salamanca), espacio que registró a 15.027 pasajeros (*cuadro 1.10.4-3*).

En el *gráfico 1.10.4-1* se puede observar la evolución mensual del tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Castilla y León correspondiente a 2017. Los primeros seis meses del pasado año, el aeropuerto vallisoletano de Villanubla acumuló pérdidas de 9.309 pasajeros, con un descenso del 8% respecto al año anterior. Los vuelos chárter promovieron el tráfico aéreo en Valladolid durante julio y agosto, meses en los que se acumuló el 20% de todos los pasajeros, que sumaron 49.199.

Villanubla volvió a resentirse en septiembre y octubre, con caídas del 9,1% y 7,8%, respectivamente, en relación al tráfico de pasajeros en 2016. El vuelo que conecta Valladolid y Sevilla desde el 29 del pasado mes de octubre impulsó el número de pasajeros en un 5,3% en noviembre y un 40,6% en diciembre.

Pese al leve descenso de pasajeros en Villanubla el pasado año, el número de operaciones aumentó hasta los 5.089 despegues y aterrizajes que realizaron los pilotos, un 15,1% más que en 2016.

El aeropuerto de León registró el pasado año la primera subida de pasajeros en los últimos dos años, con un incremento del 21,6% respecto al ejercicio anterior. El aeródromo, que llegó a tener más de 161.000 pasajeros en 2007, suscribió a 44.389 viajeros (*cuadro 1.10.4-2*).

Este aumento se debe al acuerdo entre la Gestión de la Promoción del Aeropuerto de León y una aerolínea el pasado mes de junio. Desde entonces, el número de pasajeros –en los vuelos semanales a Barcelona– se ha incrementado en cada uno de los meses salvo en el pasado diciembre, en el que registró un descenso del 3%.

Las operaciones también aumentaron en el aeropuerto de León, que se cifraron en 2.236 despegues y aterrizajes, el 23,1% más que en 2016.

El número de pasajeros en el aeropuerto de Salamanca se redujo un 3,2% respecto al año pasado. Pese a la bajada, Salamanca tiene el tercer aeródromo con mayor tráfico de pasajeros, 15.027 en total, debido al uso lúdico y militar de las pistas. Su tráfico aéreo se reduce a maniobras militares, vuelos de entrenamiento o lúdico privados o empresariales, puesto que carece de vuelos regulares.

En una situación similar está el aeropuerto burgalés, que tampoco tiene contratos con vuelos chárter de forma habitual, aunque este verano se pudo viajar a Eslovenia y Croacia. Precisamente estos trayectos provocaron que los pasajeros aumentaran un 83,7% en julio y un 31,7% en agosto del año pasado. En el acumulado de 2017, el número de pasajeros se incrementó en un 26,7% (5.933 viajeros) y sus operaciones, en 35,1% (2.364).

Por último, al analizar el transporte de mercancías se observa que las cifras totales continúan siendo muy reducidas (25.721 toneladas en 2017), y que se ha producido un descenso interanual de un -15,2%. Además, sólo en los aeropuertos de León y Valladolid se registró este tipo de tráfico aéreo, y que se produce de manera puntual en todos los aeródromos regionales, salvo en Villanubla, que mantiene esta actividad, aunque se va desacelerando año tras año.

1.10.5 Infraestructuras de Telecomunicaciones

1.10.5.1 Banda Ancha

Según los datos publicados en el último Informe anual de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, que ofrece los resultados en el ejercicio 2016, el índice de penetración de Internet mediante banda ancha por municipios (entendido como número de líneas por cada 100 habitantes) ha mejorado en Castilla y León (de 27,9% a 29,4%), y lo ha hecho en mayor medida que en el conjunto de España (de 29,2% a 30,4%), con lo que se ha reducido la diferencia con la media nacional (de 1,3 puntos en 2015 a 1 punto en 2016) (cuadro 1.10.5-1 y mapa 1.10.5-1). Los datos publicados no ofrecen desagregación según tamaño de los municipios, lo que de alguna manera esconde la realidad de la situación en que se encuentran los municipios más pequeños de la Comunidad de Castilla y León, que no disponen de una conexión a Internet en las mismas condiciones que los municipios con mayor concentración de población.

En todas las provincias se registraron crecimientos, correspondiendo los más altos a Salamanca (+2 puntos en 2016). En Burgos, Ávila y Valladolid los incrementos superaron la media regional, mientras en el resto de provincias se situó ligeramente por debajo. Los menores crecimientos se registraron en las provincias de Soria y Segovia (+0,1 y +0,5 puntos respectivamente).

Cuadro 1.10.1-1
Inversiones Totales del Grupo Fomento relativas al PITVI, 2012-2024
en Castilla y León, 2016 y 2017
(millones de euros)

Provincia	Inversión		
	2016	2017	% Var. 2016-2017
Ávila	21,08	20,75	-1,6
Burgos	84,33	75,67	-10,3
León	117.807,00	132,52	12,5
Palencia	68,24	63,07	-7,6
Salamanca	32,48	27,06	-16,7
Segovia	14,57	23,38	60,4
Soria	75,32	63,82	-15,3
Valladolid	87,95	41,81	-52,5
Zamora	145,87	195,72	34,2
Varias provincias	56,06	63,93	14,0
Total CyL	703,68	707,73	0,6

Fuente: Ministerio de Fomento.

Cuadro 1.10.1-2
Inversiones en los principales proyectos en Castilla y León, 2017
(millones de euros)

Proyecto	Inversión 2017 ⁽¹⁾
LAV Valladolid-Burgos-Vitoria	67,05
LAV Venta de Baños- Palencia-León-Asturias	30,45
LAV Variante de Pajares	42,76
LAV Galicia. Olmedo-Lubián-Orense	131,77

Nota: ⁽¹⁾ Datos provisionales.

Fuente: Ministerio de Fomento.

Cuadro 1.10.2-1
Autovía Salamanca-Fuentes de Oñoro. A-62

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Salamanca (N) – Salamanca (O)	17,10	54,79	En servicio desde mayo de 2006
Salamanca (O) – Aldeahuela de la Bóveda	22,20	40,99	En servicio desde noviembre de 2003
Aldeahuela de la Bóveda – Martín de Yeltes	25,40	48,09	En servicio desde octubre de 2004
Martín de Yeltes – Ciudad Rodrigo	32,90	58,69	En servicio desde julio de 2005
Ciudad Rodrigo – Fuentes de Oñoro	18,06	33,15	En servicio desde diciembre de 2008
Conexión Autovía de Castilla – IP-5. Fuentes de Oñoro – Vilar Formoso	5,02	19,68	Adjudicadas las obras el 05/11/14 (BOE 27/12; formalización del contrato: 15/12). Plazo: 40 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-2
Mejora de capacidad. Autovía A-62

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Venta de Baños - Dueñas (p.k. 86,000-97,500)	11,50	42,80	Adjudicado el Estudio Informativo el 23/03/17 (formalización del contrato: 08/05; BOE: 16/01/18) por 347.110,28 €. Plazo: 24 meses.
Dueñas - Cigales (p.k. 97,500-118,100)	20,60	41,70	Adjudicada la redacción de los proyectos de trazado y construcción el 16/03/17 (plataforma de contratación del Estado: 07/04) por 818.509,65 €. Plazo: 12 meses.
Cigales - Simancas (p.k. 118,100-140,500)	22,40	126,80	Adjudicada la redacción de los proyectos de trazado y construcción el 23/03/17 (plataforma de contratación del Estado: 03/04) por 1,40 M€. Plazo: 18 meses.
Simancas - Tordesillas (p.k. 140,500-151,000)	10,50	47,19	Adjudicada la redacción de los proyectos de trazado y construcción el 22/03/17 (formalización del contrato: 27/04; BOE: 23/12) por 544.500,00 €. Plazo: 18 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-3
Adecuación, reforma y conservación del corredor norte. Autovía A-1

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Santo Tomé del Puerto - Burgos (p.k. 101,0 al 247,0)	146	475,24	Adjudicado el contrato de concesión de obra pública para su conservación y explotación el 15/11/07 (BOE 26/11). Plazo: 19 años. Plazo para las obras de acondicionamiento: 29 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-4
Adecuación, reforma y conservación del corredor norte. Autovía A-2

Longitud Kms	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Presupuesto Vigente M€
L.P. Soria/Guadalajara-Calatayud (p.k. 139,5 al 232,8)	93,3	350,03	Adjudicado el contrato de concesión de obra pública para su conservación y explotación el 15/11/07 (BOE 26/11). Plazo: 19 años. Plazo para las obras de acondicionamiento: 29 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-5
Adecuación, reforma y conservación del corredor noroeste. Autovía A-6

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Adanero-Benavente (p.k. 110,0 al 268,0)	146		Adjudicado el anteproyecto el 25/02/08 (BOE 13/03). Plazo: 12 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

**Cuadro 1.10.2-6
Mejora de la N-I**

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Acondicionamiento (autovía). Condado de Treviño	9,50	47,01	En servicio desde noviembre de 2006
Autovía Burgos – Miranda de Ebro	75,00	650,00	Licitado el Estudio Informativo el 04/05/10. Plazo: 24 meses. Plazo de presentación de ofertas: 07/06/10. Apertura: 19/07. Por Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras de 14/07/10 (BOE 16/07), se anula la licitación del contrato "por razones técnicas".
Variante de Pancorbo y conexión con la variante de Miranda de Ebro	12,30		Por Resolución de la D.G. de Carreteras de 15/12/09 se declara cerrado el expediente del Estudio Informativo que fue adjudicado el 18/12/01 (BOE 17/01/02) con un plazo de 14 meses. Es la misma Resolución por la que se autoriza la Orden de Estudio del E.I. de la Autovía Burgos - Miranda de Ebro.
Variante de Santa María Ribarredonda	4,23	8,60	En servicio desde diciembre de 2013 (salvo el enlace entre la N-I y la N-232, puesto en servicio el 1 de julio de 2014)
Acondicionamiento entre la variante de Monasterio de Rodilla y Cubo de Bureba	29,10	36,25	En servicio en su totalidad desde el 15 de diciembre de 2014
Variante de Monasterio de Rodilla	5,39	44,42	Aprobado provisionalmente el proyecto de trazado actualizado el 28/11/17.
Acondicionamiento entre Rubena y Fresno de Rodilla	5,66	11,93	Licitadas las obras el 19/08/17. Plazo: 27 meses. Plazo de presentación de ofertas: 09/10/17. Apertura: 27/11.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-7
Autovía de la Plata. A-66

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
La Robla – León	21,00	65,10	Adjudicado el E.I. el 12/09/07 (BOE 13/10). Plazo: 24 meses.
Valverde de la Virgen (A-66) – Ardón	17,50	51,06	En servicio desde diciembre de 2003.
Ardón – Villamañán	14,50	38,78	En servicio desde diciembre de 2003.
Villamañán – LE-412	21,00	46,32	En servicio desde noviembre de 2003.
LE-412 – Villabrázaro	11,10	28,95	En servicio desde noviembre de 2003.
Benavente – Zamora	49,00	1.054,86 millones de euros (suma del importe anual del canon por prestación de servicio entre el 01/01/2014 y el 31/12/2041)	En servicio desde mayo de 2015
Zamora (N) – Río Duero (N-122)	11,30	36,92	En servicio desde abril de 2007.
Río Duero (N-122) – Zamora (S)	11,70	41,57	En servicio desde abril de 2009.
Morales del Vino – Corrales	8,50	25,43	En servicio desde diciembre de 2008.
Corrales – Cubo del Vino	13,50	27,90	En servicio desde diciembre de 2008.
Cubo del Vino – Calzada de Valdunciel	14,26	34,55	En servicio desde mayo de 2009.
Calzada de Valdunciel – Salamanca (N)	9,94	23,79	En servicio desde octubre de 2008.
Salamanca (N) – Autovía de Castilla	3,73	12,66	En servicio desde julio de 2008.
Circunvalación SO de Salamanca	5,00	20,87	En servicio desde mayo de 2006.
Circunvalación SO de Salamanca - Salamanca (S)	2,40	7,84	En servicio desde octubre de 2007.
Salamanca (S) – Cuatro Calzadas	16,10	40,00	En servicio desde octubre de 2007.
Cuatro Calzadas – Montejo	14,90	36,17	En servicio desde agosto de 2009.
Montejo – Guijuelo	13,10	29,18	En servicio desde julio de 2009.
Guijuelo – Sorihuela	11,00	23,41	En servicio desde diciembre de 2008.
Sorihuela – Béjar	11,60	24,78	En servicio desde mayo de 2009.
Béjar – L.C.A. Extremadura	8,33	31,52	En servicio desde junio de 2010.
Puerto de Béjar - Aldeanueva del Camino (S)	17,20	68,21	En servicio desde febrero de 2003.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-8
Autovía del Duero. A-11

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Los Rábanos (A-15) – La Mallona	20,60	96,64	Aprobado definitivamente el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 22/03/10 (BOE 14/05)
La Mallona – Venta Nueva (excluido el enlace de La Mallona)	6,68	23,80	Adjudicadas las obras el 02/07/08 (BOE 01/09). Plazo: 32 meses.
Enlace de La Mallona	1,35	1,53	Adjudicadas las obras el 13/08/09 (BOE 29/09). Plazo: 6 meses.
Venta Nueva – Enlace de Santiuste	16,00	64,71	Adjudicadas las obras el 02/07/09 (BOE 23/07). Plazo: 38 meses.
Enlace de Santiuste – Variante de El Burgo de Osma	8,37	29,67	Adjudicadas las obras el 24/06/09 (BOE 16/07). Plazo: 34 meses.
Variante de El Burgo de Osma	9,58	33,54	En servicio desde diciembre de 2004.
Variante de El Burgo de Osma – Enlace de San Esteban de Gormaz (O)	11,05	28,89	Adjudicadas las obras el 14/04/09 (BOE 13/05). Plazo: 41 meses.
Enlace de San Esteban de Gormaz (O) – Variante de Langa de Duero	12,82	47,07	Adjudicadas las obras el 02/07/09 (BOE 23/07). Plazo: 39 meses.
Variante de Langa de Duero – Variante de Aranda de Duero (E) (excluido el semienlace oeste de Langa de Duero)	20,66	64,13	Adjudicadas las obras el 08/07/08 (BOE 04/09) (no se incluye el semienlace oeste de Langa de Duero). Plazo: 45 meses
Semienlace oeste de Langa de Duero	0,84	0,91	Adjudicadas las obras el 23/12/09 (BOE 08/01/10). Plazo: 6 meses.
Variante de Aranda de Duero	13,70	61,20	En servicio desde marzo de 2015.
Aranda de Duero (O) – Tudela de Duero	70,00	194,64	Emitida la D.I.A. el 02/11/06 (BOE 16/11). Aprobado SÓLO el expediente de información pública. Falta por aprobar definitivamente el subtramo Quintanilla de Arriba (oeste) - Tudela de Duero.
Aranda de Duero (O) - Quintanilla de Arriba (O)	42,50	132,00	Aprobado definitivamente el E.I. de este subtramo el 09/07/07 (BOE 09/08).

Castrillo de la Vega - L.P. de Valladolid	14,00		Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 21/05/08 (BOE 10/07). Plazo: 12 meses. En información pública desde el 11/03/09 el documento de ajustes de trazado desde la progresiva 66+000 a la 69+500 y desde la progresiva 72+600 a la 74+600.
L.P. de Burgos - Quintanilla de Arriba (O)	28,50	95,00	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 11/04/08 (BOE 31/05). Plazo: 12 meses.
Quintanilla de Arriba (O) - Castrillo de la Vega	42,64	325,11	Emitida la D.I.A. del documento técnico "Actualización del procedimiento de evaluación ambiental" y su Estudio de Impacto Ambiental el 04/10/17 (BOE 16/10).
Quintanilla de Arriba (O) – Tudela de Duero	34,94	168,51	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el Anteproyecto el 25/04/14 (BOE 21/06). La longitud y el presupuesto corresponden a la alternativa seleccionada denominada "Alternativa Duero Norte" e informada favorablemente por la D.I.A. Propone la división en dos subtramos: Quintanilla de Arriba - Olivares de Duero (14,5 km.) y Olivares de Duero - Tudela de Duero (20,4 km.)
Quintanilla de Arriba (O) - Olivares de Duero	14,50	127,16	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 18/07/17 (BOE 12/08).
Olivares de Duero - Tudela de Duero	20,20	102,58	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 18/07/17 (BOE 12/08).

Tudela de Duero – Valladolid (duplicación de calzada)	14,20	32,92	En servicio desde julio de 2002.
Tordesillas – Villaester	16,40	28,80	En servicio desde abril de 2003.
Villaester – Toro	14,66	27,50	En servicio desde marzo de 2004.
Toro – Zamora	32,26	98,16	En servicio desde septiembre de 2005.
Ronda norte de Zamora	6,15	21,57	En servicio desde julio de 2010.
Zamora - frontera portuguesa	71,40	328,42	Recibido el 13/10/17 por el Órgano Ambiental para la emisión de la D.I.A. el documento de "Actualización del procedimiento de evaluación ambiental" y su Estudio de Impacto Ambiental.
Ronda norte de Zamora – Ricobayo	17,20	70,78	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 08/06/09 (BOE 06/07). Plazo: 18 meses.
Ricobayo - Fonfría	20,20	78,87	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 18/02/09 (BOE de 30/03). Plazo: 18 meses.
Fonfría - Alcañices	17,80	73,11	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 18/02/09 (BOE de 30/03). Plazo: 18 meses.
Alcañices – frontera portuguesa	16,60	116,92	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 08/10/09 (BOE 27/10). Plazo: 18 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-9
Autovía de Burgos a Aguilar de Campoo. A-73

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Variante de Villatoro – Quintanaortuño	9,00	38,87	En servicio desde junio de 2013.
Quintanaortuño – Montorio	11,70	67,69	Emitida la D.I.A del Proyecto de trazado y construcción el 05/12/17 (BOE 28/12), en la que informa favorablemente la denominada "Alternativa IB (modificada) variante
Montorio – Santa Cruz del Tozo	17,10	89,94	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 16/12/09 (BOE 11/02/10).
Santa Cruz del Tozo – Pedrosa de Valdelucio	14,30		Proyecto de trazado en información pública (BOE 09/09/09).
Pedrosa de Valdelucio - Báscones de Valdivia	12,16	38,81	Adjudicadas las obras el 06/04/09 (BOE 13/05). Plazo: 41 meses.
Báscones de Valdivia - Aguilar de Campoo	5,71	37,29	Adjudicadas las obras el 24/04/09 (BOE 14/05). Plazo: 41 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-10
Autovía de Palencia a Benavente. A-65

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Duplicación variante norte de Palencia	6,66	14,38	En servicio desde julio de 2007.
A-6 (Villalpando) - Villafrechós	25,00		Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 29/12/08 (BOE 16/03/09). Plazo: 12 meses.
Villafrechós - Ampudia	27,50	101,83	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 23/09/08 (BOE 28/10). Plazo: 12 meses.
Ampudia - Palencia	25,00	75,60	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 13/12/07 (BOE 25/01/08). Plazo: 12 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-11
Autovía de Navarra. A-15

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Medinaceli (A-2) – Radona	12,11	68,96	En servicio desde julio de 2015.
Radona – Sauquillo del Campo	14,03	37,24	En servicio desde diciembre de 2010.
Sauquillo del Campo – Almazán	16,08	44,81	En servicio desde diciembre de 2013.
Almazán – Cubo de la Solana	13,35	27,99	En servicio desde diciembre de 2008.
Cubo de la Solana – Los Rábanos (A-11)	8,53	23,60	En servicio desde diciembre de 2009.
Los Rábanos (A-11) – Soria	7,30	27,51	En servicio desde junio de 2009.
Los Rábanos (A-11) – Fuensaúco (tramo de conexión del Medinaceli - Soria con el Soria - AP-15)	16,60	106,18	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 22/03/10 (BOE 14/05)
Fuensaúco – Villar del Campo	15,80	52,00	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 08/04/11 (BOE 18/04). Plazo: 12 meses.
Enlace de Villar del Campo - Conexión con la variante de Ágreda (oeste)	18,70	60,00	Adjudicado el proyecto de trazado y construcción el 11/07/08 (BOE 14/08). Plazo: 12 meses.
Fuentesaúco-Ágreda (oeste)	34,20	208,32	Aprobado provisionalmente el 28/12/16 el documento técnico de actualización del procedimiento de evaluación ambiental y sometido a información pública (BOE 24/01/17). Constituye la unión de los trazados desarrollados en los proyectos Fuensaúco - Villar del Campo y Villar del Campo - Ágreda (oeste)
Variante de Ágreda	8,90	39,93	En servicio desde marzo de 2007.
Ágreda (este) – L.C.A. Navarra	16,50	60,00	Aprobado provisionalmente el 07/12/16 y sometido a información pública el 17/12/16 el Documento Técnico y E.I.A. de "Actualización del procedimiento de evaluación ambiental del tramo: Ágreda (este)-Tudela en la autovía A-15, de Navarra". Entrada del documento inicial y de la solicitud de evaluación de impacto ambiental en el Órgano Ambiental el 18/07/17.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-12
Autovía Camino de Santiago. A-12

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Santo Domingo de la Calzada - Villamayor del Río	14,36	88,83	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 18/12/15 (BOE 29/12).
Villamayor del Río - Villafranca Montes de Oca	16,60	108,30	Aprobado definitivamente el proyecto de trazado el 30/04/15 (BOE 05/06).
Villafranca Montes de Oca - Ibeas de Juarros	23,50	156,27	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado el 18/12/15 (BOE 30/01/16).
Ibeas de Juarros - Burgos	4,22 (tronco) + 3,05 (ramales de conexión con la A-1)	45,05	Adjudicadas por la SEITT las obras el 22/09/16 (formalización del contrato: 25/10; BOE 29/11). Plazo: 30 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-13
Autovía Valladolid – León. A-60

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Valladolid – Villanubla (accesos al aeropuerto)	16,60	39,68	En servicio desde octubre de 2013.
Villanubla – Santas Martas	89,07	365,48	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el Estudio Informativo el 08/03/10 (BOE 17/04).
Villanubla - La Mudarra	11,00	66,55	Licitado el proyecto de trazado y construcción el 21/10/17 por 1,93 M€. Plazo: 24 meses. Plazo de presentación de ofertas: 29/11/17. Apertura: 29/01/18.
La Mudarra - Medina de Rioseco	16,00	56,87	Licitado el proyecto de trazado y construcción el 17/10/17 por 1,71 M€. Plazo: 24 meses. Plazo de presentación de ofertas: 22/11/17. Apertura: 24/01/18.
Santas Martas – León	27,30	120,21	Adjudicadas las obras el 10/04/08 (BOE 03/06). Plazo: 42 meses. En servicio PARCIALMENTE desde el 30/10/12 (tramo Puente de Villarente - León: 7, 3 km. y 39,21 M€).

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-14
Autovía Ponferrada - Orense. A-76

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Ponferrada – Orense	125,30	1.221,64	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el E.I. el 12/12/13 (BOE 08/02/14). El presupuesto y la longitud corresponden a la alternativa informada favorablemente en la D.I.A., que varía respecto de la propuesta en el E.I.
Villamartín de la Abadía - Requejo	7,6		Proyecto de construcción en redacción desde diciembre de 2014, mediante encomienda de gestión a INECO (nota de prensa del Ministerio de Fomento de 24/02/15)
Requejo - A Veiga de Cascallá	10,70	223,20	Adjudicada la redacción de los proyectos de trazado y construcción el 22/03/17 (formalización del contrato: 28/04; BOE: 23/12). Importe de adjudicación: 1,85 M€. Plazo: 18 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-15
Autovía A-6 - Ávila - Maqueda. A-40

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Ávila (A-50) - Autovía del Noroeste (A-6)	24-35	90,00	Iniciada la fase de consultas ambientales el 21/01/16 con la remisión de la documentación inicial del Estudio Informativo a las Administraciones afectadas y personas vinculadas con la protección al medio ambiente. Plazo de redacción del E.I.: 18 meses. Trasladadas al promotor por el órgano ambiental las contestaciones a las consultas y la amplitud y nivel de detalle del Estudio de Impacto Ambiental el 22/07/16.
Ávila – Maqueda	91,58	999,95	Estudio informativo nuevamente en información pública desde el 11/03/17 (aprobado provisionalmente el 08/02/17). La longitud y el presupuesto corresponden a la alternativa seleccionada en el E.I. actual, que es la formada por los tramos: I.2+II.4+III.2+IV.5+V.11. Los cambios respecto del E.I. anterior son las alternativas de los tramos IV (La Atalaya-Almorox) y V (Almorox-Maqueda), alternativas que no estaban previstas en él.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-16

Conexión Autopista Dos Mares - AP-68

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Límite de Navarra con La Rioja – Miranda de Ebro	139,5	-	Aprobado el expediente de información oficial y pública y definitivamente el E.I. el 15/11/12 (BOE 20/12; corrección de errores: BOE 03/01/13) SÓLO del tramo IV (circunvalación de Logroño), alternativa AP-68 (aprovechamiento de la infraestructura existente).

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-17

Conexión Autopista Dos Mares - AP-69

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
A-67 - Miranda de Ebro	111,389	639,11	Aprobado el expediente de información pública y finalizado el Estudio Informativo de la Autopista de peaje el 07/09/10 (BOE 18/10). La D.I.A. es desfavorable a la ejecución de esta conexión.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-18

Autovía Segovia - A-1 por N-110

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Segovia - Santo Tomé del Puerto (A-1, por la N-110)	60	-	Adjudicado el Estudio Previo el 22/11/07 (BOE 13/12). Plazo: 18 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-19
Actuaciones en el medio urbano

Recorrido	Tramo	Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Salamanca	Acondicionamiento de la SA-11 (acceso norte a Salamanca). De p.k. 336,800 a 338,600	1,80	3,53	Adjudicadas las obras (nota de prensa del Mº de Fomento de 10/03/08). Plazo: 10 meses. Paralizadas desde noviembre de 2008.
	Remodelación del enlace de la A-62 y la A-66 (enlace de Buenos Aires). Continuidad de la A-66 en su tramo de conexión con la A-62	2,80	31,44	Adjudicada la redacción de los proyectos de trazado y construcción el 22/03/17 por 534.793,21 €. Plazo: 24 meses.
Miranda de Ebro	Variante de población. A-1	11,72	31,50	En servicio desde noviembre de 2006.
León	León – Cembranos. N-630 (acceso sur)	7,80	46,69	En servicio desde diciembre de 2012.
	Ronda Sur. N-601 – N-630	5,00	18,91	En servicio desde septiembre de 2002.
	Ronda Sur. N-630 – A-66	7,10	27,34	En servicio desde abril de 2007.
	Conexión de la A-60 con la Ronda Este (LE-20)		22,00	Adjudicado el Estudio Informativo el 11/03/08 (BOE 01/04). Plazo: 18 meses.
Burgos	Nuevo acceso al aeropuerto de Burgos	1,29	2,99	En servicio desde julio de 2008.
	Variante norte N-623: Burgos–Villatoro	5,00	55,43	En servicio desde abril de 2008.
	Variante norte N-I: Villafría–Rubena	7,78	30,91	En servicio desde abril de 2008.
	Ronda Noroeste: Villalbilla de Burgos – Quintanadueñas	9,10	68,68	En servicio desde diciembre 2016
	Ronda Noroeste: Quintanadueñas – Villatoro y conversión en autovía del tramo Villímar – Villatoro de la variante norte N-623	4,50 + 3,50	63,84	En servicio desde julio de 2015.
	Ronda Oeste. Autovía León–Burgos – Autovía de Castilla	5,30	23,73	En servicio desde septiembre de 2006.
Ávila	Duplicación de calzada. A-51	9,72	15,74	En servicio desde octubre de 2006.
Valladolid	Ronda Exterior Sur (VA-30). CL-601 – A-62	7,00	47,81	En servicio desde junio de 2010
	Ronda Exterior Sur (VA-30). Polígono de San Cristóbal (conexión Ronda Exterior Sur–Ronda Exterior Este)	2,51	22,03	En servicio desde octubre de 2010.
	Ronda Exterior Este. N-122–A-62	13,10	95,36	En servicio desde junio de 2014.
	Ronda exterior oeste. Enlace entre la Ronda Exterior Sur (VA-30) y la A-60 (p.k. 129,8 de la A-62) - Enlace de la N-601 con la A-60 (p.k. 5,6 de la A-60)	8,41	41,60	Entrada en el MAGRAMA del expediente completo del Estudio Informativo y del Estudio de Impacto Ambiental para la formulación de la D.I.A. el 19/11/15.
Segovia	Conversión en autovía de la SG-20. Circunvalación: subtramo A.	8,40	28,04	Adjudicadas las obras el 06/11/15 (formalización del contrato: 27/11; BOE 12/12). Plazo: 36 meses.
	Conversión en autovía de la SG-20. Circunvalación: subtramo B.	7,13	16,97	Adjudicadas las obras el 06/11/15 (formalización del contrato: 27/11; BOE 12/12). Plazo: 36 meses.
	Duplicación de calzada del tramo de la N-110 entre la SG-20 y la CL-605 y reordenación de accesos del tramo CL-605			Adjudicado el Estudio Informativo el 13/05/08 (BOE 10/06). Plazo: 18 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-20
Programa de infraestructuras viarias (453A01) de la Junta de Castilla y León:
Inversión por provincias en Castilla y León, 2016-2017
(según presupuestos) (millones de euros)

Provincia	Inversión (Crédito obligado)				
	2016		2017		% Var. 16-17
	Millones de Euros	% s/total	Millones de Euros	% s/total	
Sin provincializar	8,64		8,11		-6,18
Ávila	9,25	7,45	8,91	6,73	-3,61
Burgos	19,30	15,55	20,24	15,29	4,86
León	19,10	15,40	21,10	15,94	10,41
Palencia	16,00	12,89	15,80	11,93	-1,31
Salamanca	9,75	7,85	11,92	9,01	22,29
Segovia	16,71	13,47	18,58	14,04	11,20
Soria	7,03	5,67	7,99	6,04	13,58
Valladolid	16,85	13,58	18,40	13,90	9,19
Zamora	10,10	8,14	9,41	7,11	-6,84
Total	132,73	100,00	140,44	100,00	5,80

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-21

Inversión en carreteras autonómicas, desagregación provincial, 2017
(miles de euros)

	Importe Licitación
Avila	904
Burgos	11.147
León	5.759
Palencia	555
Salamanca	406
Segovia	855
Soria	11.999
Valladolid	912
Zamora	387
Total	32.923

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-22

Inversión en carreteras autonómicas, por tipo de actuación, 2017
(miles de euros)

	Importe Licitación
Refuerzos	3.833
Conservación ordinaria	22.160
Seguridad vial	2.898
Señalización y balizamiento	4.032
Total	32.923

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.2-23
Inversiones de las Diputaciones Provinciales en materia de carreteras, 2016-2017
 (millones de euros)

	2016					2017				
	Importe Proyecto	Importe Adjudicación	Certificaciones aprobadas	% Certificación s/ adjudicación	% Certificación s/plan o proyecto	Importe Proyecto	Importe Adjudicación	Certificaciones aprobadas	% Certificación s/ adjudicación	% Certificación s/plan o proyecto
Ávila	5,38	3,3	3,3	n.d.	61,29	6,70	5,67	4,08	72,03	61
Burgos	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.					
León	15,04	11,02	9	81,73	59,89	23,39	15,93	14,34	90,07	61,33
Palencia	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3,09	2,51	1,37	54,6	44,3
Salamanca	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.					
Segovia	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.					
Soria	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.					
Valladolid	1,03	813,41	0,13	15,39	84,61	1,02	435,12	0	n.d.	n.d.
Zamora	16,86	11,18	4,14	n.d.	n.d.					

Fuente: Diputaciones Provinciales de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-1
Madrid-Segovia-Valladolid (350 km/h)

Recorrido	Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual	
Madrid – Segovia – Valladolid (350 km/h.)	Conexión ferroviaria en ancho UIC entre las Estaciones de Atocha y Chamartín	7,391 (6,911 de túnel)	214,08	Adjudicadas las obras de plataforma y vía el 31/10/08 (BOE 26/11). Plazo: 32 meses. Adjudicadas las obras complementarias a las de plataforma nº1 (25/06/10; BOE 17/07), nº2 (30/11/10; BOE 03/01/11), nº3 (18/08/11; BOE 01/10) y nº4 (29/11/13; BOE 08/01).	
			10,75	Adjudicada la ejecución de las obras y realización del mantenimiento del proyecto de las instalaciones de línea aérea de contacto y un centro de transformación asociado el 29/05/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 13/06). Plazo: 8 meses (obra)+24 meses (mantenimiento).	
	Nuevo vial de acceso a la estación de alta Velocidad de Segovia	2,4	2,32	En servicio desde el noviembre de 2008	
	Nuevo vial de acceso al edificio ferroviario de Olmedo	1,28	0,92	Adjudicadas las obras el 04/03/11 (BOE 17/03). Plazo: 5 meses.	
	Madrid - Segovia - Valladolid	179,5	4,205,00	En servicio desde diciembre de 2007	
	Accesos e integración urbana del ferrocarril en Valladolid	Río Duero – Pinar de Antequera	5,44	76,2	En servicio desde marzo de 2012
		Río Duero – Estación de Valladolid Campo Grande	11,5	17,84	Adjudicado el proyecto, obra y mantenimiento de la adecuación de las instalaciones de señalización, sistemas de protección de tren, telecomunicaciones y CTC para la duplicación de vía del tramo de A.V. Río Duero-Valladolid Campo Grande el 28/11/14 (publicado en la web de ADIF-A.V. el 05/12). Plazo: 36 meses
			10,54	Adjudicadas las obras de duplicación de vía y electrificación en el tramo entre el PB Río Duero y la estación Valladolid Campo Grande el 27/03/15 (formalización del contrato: 29/04; BOE 02/06). Plazo: 6 meses.	
	Variante este de mercancías	17,5	108,24	Adjudicadas las obras de plataforma de la variante este de mercancías el 26/11/07 (BOE 09/01/08). Plazo: 27 meses	

				Adjudicados los proyectos de electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones de la variante este el 03/07/09 (BOE 22/08). Plazo: 18 meses
	Túnel del Pinar de Antequera – Túnel urbano	2,75		Adjudicado el Proyecto de plataforma y vía el 10/10/08 (BOE 06/12). Plazo: 18 meses
	Túnel urbano	6,14 (4,68 de túnel propiamente dicho)		Adjudicado el Proyecto de Plataforma y Vía el 30/05/08 (BOE 21/06). Plazo: 24 meses
	Estación de Valladolid Campo Grande – Nudo norte de Valladolid	8,6	54,73	En servicio desde septiembre de 2015 (puesta en servicio de la línea Valladolid - León)
	Nuevo complejo ferroviario		136,95	Adjudicadas las obras el 05/05/09 (BOE 10/07). Plazo: 30 meses
		7,5	13,75	Adjudicadas por ADIF las obras de vía, electrificación, instalaciones de seguridad y comunicaciones del ramal de acceso al nuevo complejo ferroviario el 26/10/12 (BOE 13/12; formalización del contrato: 26/11) (financiadas al 100% por la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003). Plazo: 8 meses
			2,83	Adjudicadas por ADIF las obras de la subestación de tracción multitensión para el nuevo complejo ferroviario el 26/11/12 (publicado en la web de ADIF el 11/12/12; financiadas al 100% por la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003)
			6,67	Adjudicadas las obras del proyecto constructivo del nuevo complejo ferroviario de la nueva RAF de Valladolid. Seguridad y comunicaciones. Fase 1, el 31/10/14 (publicado en la web de ADIF-AV el 19/12). Plazo: 7 meses

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-2
Medina del Campo-Valladolid. Enlaces de las líneas de A.V. Madrid-Valladolid y Madrid-Galicia (350 km/h)

Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente millones de euros	Situación Actual
Medina del Campo -Valladolid (enlaces de las Líneas de A.V. Madrid – Valladolid y Madrid – Galicia)	24,34	100,00	Estudio Informativo aprobado definitivamente el 18/02/05 (BOE 25/03).
Valdestillas – Río Duero	11,5		Tramo incluido en la L.A.V. Madrid-Valladolid en servicio desde diciembre de 2007.
Ramal de conexión hacia Valladolid del tramo Olmedo - Zamora de la L.A.V. Madrid – Galicia	15,69	74,22	En servicio desde diciembre de 2015.
Bifurcación a Salamanca: enlace del PAET de Medina del Campo con la línea de Medina del Campo a Salamanca	3,5 (doble vía) + 2,5 + 3,3 (bifurcaciones de vía única para conectar con la lav M-OR)	73,69	En servicio desde diciembre de 2015.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-3
Situación del ferrocarril en Castilla y León. Línea Valladolid-Burgos-Vitoria

Recorrido	Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Valladolid - Burgos - Vitoria				
	Burgos – Vitoria	90,73	2.138,62	Aprobado provisionalmente el Estudio Informativo el 04/12/15 y publicado en el BOE de 16/12 el anuncio de información pública. Recoge la alternativa resultante del Estudio Informativo Previo (Alternativa 1) y la solución optimizada que han ido desarrollando los diferentes constructivos hasta la fecha (Alternativa 2)
	Valladolid – Burgos y Venta de Baños – Palencia			Adjudicados los proyectos funcional, básico y constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R (conjuntamente con los tramos Palencia - León y León - Pola de Lena) el 05/06/09 (publicado en la web de ADIF el 25/06). Plazo: 5 meses. Venta de Baños - Palencia: en servicio desde septiembre de 2015.
	Valladolid – Palencia			En servicio desde septiembre de 2015.
	Valladolid – Nudo de Venta de Baños			En servicio desde septiembre de 2015.
	Nudo de Venta de Baños. Conexión Valladolid - Burgos y León - Palencia - Burgos	7,94 (4,64 eje VA-BU + 3,30 eje P-BU)	83,79	Adjudicadas las obras de plataforma el 30/10/09 (BOE 27/11). Plazo: 22 meses.
	Estación de Venta de Baños			Adjudicado el proyecto de construcción de la remodelación de la estación de Venta de Baños para su adecuación a la llegada de la alta velocidad el 22/06/11 (publicado en la web de ADIF el 30/06). Plazo: 6 meses.
	Venta de Baños - Burgos	72,2	34,57	Licitado el suministro y transporte de carril (conjuntamente con el tramo Valladolid - Palencia - León) el 10/12/13. Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 28/01/14. Apertura: 12/02.

18,80	Licitadas las obras de las instalaciones de la línea aérea de contacto y sistemas asociados (incluye el subtramo: nudo de Venta de Baños, ramal Palencia - Burgos, de 4,42 km.) el 10/12/13. Plazo: 17 meses. Plazo de presentación de ofertas: 30/01/14. Apertura: 14/02.
44,96	Licitadas las obras y el mantenimiento de la subestación eléctrica de tracción y centros de autotransformación asociados y telemando de energía el 10/12/13 (constituye la Fase II del conjunto del contrato, que incluye la denominada Fase I que corresponde a las subestaciones eléctricas de tracción y centros de transformación asociados, telemando de energía y líneas de alta tensión del tramo Valladolid - Palencia - León). Plazo: 44 meses (10 meses obras Fase I + 10 meses obras Fase II + 24 meses mantenimiento). Plazo de presentación de ofertas: 30/01/14. Apertura: 13/02.
410,40	Adjudicados los proyectos constructivos, ejecución de las obras, conservación y mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección de tren, CTC, sistemas auxiliares de detección, telecomunicaciones fijas, GSM-R e instalaciones de protección y seguridad el 28/03/14 (publicado en la web de ADIF el 23/04). Plazo: 24 meses (proyecto y obra) + 20 años (mantenimiento). Conjuntamente con los tramos Valladolid - Venta de Baños - Palencia y Palencia - León.
5,68	Adjudicado el suministro y transporte de desvíos ferroviarios, Fase I el 28/04/14 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 27/05). Plazo: 9 meses.
3,71	Licitado el suministro y transporte de traviesas, Fase I el 31/12/13. Plazo: 5 meses. Plazo de presentación de ofertas: 03/03/14. Apertura: 19/03. Comprende el tramo entre el nudo de Venta de Baños y Villodrigo.
3,87	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas, Fase II el 28/04/14 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 27/05). Plazo: 5 meses. Comprende el tramo entre Villodrigo y la variante ferroviaria de Burgos.
132.665,32	Adjudicadas las obras de las instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles el 19/12/14 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 15/01/15). Plazo: 4 meses.

		1,02	Adjudicado el suministro y transporte de aparatos de dilatación, Fase I el 15/12/14 (publicado en la web de ADIF- Alta Velocidad el 21/12). Plazo: 5 meses.
		2,26	Adjudicadas las obras del proyecto de construcción de protecciones acústicas y mejora de la accesibilidad en la estación de Venta de Baños el 13/04/15 (formalización del contrato: 08/05; BOE 02/06). Plazo: 6 meses.
		499.883,54	Adjudicados los servicios de pruebas de carga e inspecciones de puentes el 13/10/15 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 17/10). Plazo: 18 meses.
		1,73	Adjudicada la ejecución de las obras del proyecto constructivo de remodelación de línea aérea de contacto en accesos y estación de Burgos el 06/07/15 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 10/07). Plazo: 6 meses.
Nudo de Venta de Baños – Quintana del Puente	27,9 km. (2,9 km. en doble vía y 25 km. en vía única) + 4,2 km (ramal P-BU)	6,63	Adjudicado el montaje de vía el 28/11/14 (BOE 22/01/15; formalización del contrato: 22/12/14). Plazo: 7 meses.
Quintana del Puente – Estépar	33,00	6,34	Adjudicado el montaje de vía el 27/03/15 (formalización del contrato: 23/04; BOE 05/05). Plazo: 7 meses.
Estépar – Estación de Burgos	26,00	7,03	Adjudicado el montaje de vía el 27/03/15 (formalización del contrato: 23/04; BOE 05/05). Plazo: 7 meses.
Nudo de Venta de Baños - Torquemada	11,96	55,55	Adjudicadas las obras de plataforma el 29/05/09 (BOE 09/06). Plazo: 26 meses.
Torquemada - Quintana del Puente	11,36	21,70	Adjudicadas las obras de plataforma el 24/04/09 (BOE 06/05). Plazo: 21 meses.
Quintana del Puente - Villodrigo	11,13	58,37	Adjudicadas las obras de plataforma el 27/11/09 (BOE 08/01/10). Plazo: 30 meses.

Villodrigo - Villazopeque	10,37	31,36	Adjudicadas las obras de plataforma el 27/11/09 (BOE 08/01/10). Plazo: 24 meses.
Villazopeque – Estépar	11,54	35,81	Adjudicadas las obras de plataforma el 21/12/09 (BOE 04/03/10). Plazo: 18 meses.
Estépar–Variante ferroviaria de Burgos	11,65	80,33	Adjudicadas las obras de plataforma el 21/12/09 (BOE 04/03). Plazo: 28 meses.
Variante ferroviaria de Burgos	20,80	242,00	En servicio desde diciembre de 2008.
Estación de Burgos	0,19		Adjudicadas las obras de adecuación de instalaciones de electrificación en la red convencional por la llegada del TAV el 02/08/17 (formalización del contrato: 07/09; plataforma de contratación del Estado: 10/10). Plazo: 3 meses.
Variante ferroviaria de Burgos–Fresno de Rodilla	8,00		Adjudicado el proyecto de plataforma el 27/05/09 (BOE 05/06). Plazo: 12 meses.
Fresno de Rodilla – Quintanavides	8,20		Adjudicado el proyecto de plataforma el 15/06/09 (BOE 01/07). Plazo: 12 meses.
Quintanavides-Prádanos de Bureba	7,75		Adjudicado el proyecto de plataforma el 30/06/09 (BOE 21/07). Plazo: 12 meses.
Prádanos de Bureba – Briviesca	7,25		Adjudicado el proyecto de plataforma el 22/07/09 (BOE 05/08). Plazo: 12 meses.
Castil de Peones - Briviesca (engloba a parte del Quintanavides - Prádanos de Bureba y a todo el Prádanos de Bureba - Briviesca)	10,74	221,45	Aprobado el expediente de información pública y audiencia y definitivamente el Proyecto Básico el 22/06/12 (BOE 24/07).
Briviesca – Fuentebureba	10,10		Adjudicado el proyecto de plataforma el 29/07/09 (BOE 22/08). Plazo: 12 meses.
Fuentebureba – Pancorbo	7,80		Adjudicado el proyecto de plataforma el 29/07/09 (BOE 20/08). Plazo: 12 meses.

Pancorbo – Ameyugo	8,20	Adjudicado el proyecto de plataforma el 27/05/09 (BOE 05/06). Plazo: 12 meses.
Ameyugo – Miranda de Ebro	5,70	Adjudicado el proyecto de plataforma el 29/05/09 (BOE 05/06). Plazo: 12 meses.
Integración del ferrocarril en Miranda de Ebro	5,95	Adjudicado el proyecto de plataforma el 27/05/09 (BOE 05/06). Plazo: 12 meses.
Estación de Alta velocidad de Miranda de Ebro		DESISTIDA la celebración del contrato para la redacción del proyecto básico y de construcción por ADIF mediante Resolución de 11/06/12 (BOE 19/07). Se ordena el archivo del expediente de contratación y la cancelación de las garantías provisionales constituidas por los licitadores (licitado el 13/03/10 por 700.000 €. Plazo: 18 meses. Plazo de presentación de ofertas: 28/04/10. Apertura: 25/05).
Miranda de Ebro - Armiñón	6,25	Adjudicado el proyecto de plataforma el 29/07/09 (BOE 20/08). Plazo: 12 meses.
Armiñón - La Puebla de Arganzón	6,65	Adjudicado el proyecto de plataforma el 08/09/09 (BOE 28/09). Plazo: 12 meses.
La Puebla de Arganzón - Iruña de Oca	7,36	Adjudicado el proyecto de plataforma el 25/09/09 (BOE 05/11). Plazo: 12 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-4
Situación del ferrocarril en Castilla y León. Línea Palencia-La Coruña

Palencia – La Coruña			
Integración urbana del ferrocarril en Palencia	9,52 (2,74 de soterramiento)	292,61	Aprobado el expediente de información pública y definitivamente el E.I. el 15/07/10 (BOE 01/09). No se estudia la solución al Arroyo de Villalobón (estudio aparte).
			Adjudicada la redacción de los Estudios Complementarios (encauzamiento exterior del Arroyo de Villalobón) el 22/10/10 (BOE 22/11). Plazo: 12 meses.
		26,06	Adjudicadas las obras de infraestructura, vía y electrificación de la RAF de Palencia (Fase 1) el 24/09/10 (BOE 19/10). Plazo: 14 meses.
		1,98	Adjudicadas las obras de la supresión del paso a nivel de los Tres Pasos en el p.k. 0+889 de la línea Palencia-La Coruña el 11/11/14 (publicado en la web de ADIF-AV el 19/11). Plazo: 8 meses.
Palencia – León	106,45	1.620,00	En servicio desde septiembre de 2015.
Onzonilla – Estación provisional de León	5,02	23,35 M€ (obras) + 1,31 m€ (control obras) + 4,18 M€ (modificación de las instalaciones de señalización en el entorno de la estación provisional)	En servicio desde el 18/03/11 (incluida la estación provisional).

Integración urbana del ferrocarril en León	1,64	24,84	Adjudicadas las obras del proyecto de integración del ferrocarril en León, fase I el 01/04/16 (formalización del contrato: 29/04; BOE 31/05). Plazo: 24 meses.
	3,09 (ramal Palencia - Galicia) + 2,77 (ramal León - Asturias)	25,05	En servicio en enlace sur desde septiembre de 2008.
			Aprobado el expediente de información pública y de audiencia del proyecto constructivo de traslado de las instalaciones de material motor y remolcado, mercancías y mantenimiento de infraestructura el 08/10/09 (BOE 04/11).
		12,75	Adjudicadas las obras del nuevo edificio para el Centro de Regulación y Control (CRC), Control de Tráfico Centralizado (CTC) y Control de Protección y Seguridad (CPS) de Alta Velocidad el 25/02/11 (BOE 21/05; formalización del contrato: 30/03. Plazo: 18 meses.
		1,57	Adjudicadas por ADIF-Alta Velocidad las obras del nuevo paso superior sobre el ferrocarril de la carretera entre Onzonilla y Torneros de Bernesga el 21/07/14 (BOE 11/10; formalización del contrato: 18/08). Plazo: 4 meses.
			Adjudicado el proyecto de construcción del nuevo edificio para la estación el 30/08/11 (publicado en la web de ADIF el 20/09).
León – Ponferrada	112,45	573,70	Adjudicado el Estudio Informativo complementario de la línea de altas prestaciones el 30/08/07 (BOE 02/10). Plazo: 20 meses.
Ponferrada – Monforte de Lemos	110,00	690,00	Adjudicado el Estudio Informativo el 19/05/03 (BOE 12/06). Plazo de redacción: 13 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-5
Situación del ferrocarril en Castilla y León. Línea León-Gijón (variante de Pajares)

León – Gijón (Variante de Pajares)			
León – Asturias	49,7 km. (40,5 km. en túnel; 1,8 km. en viaducto y 7,4 km. sobre plataforma de tierras)	21,90	Adjudicado el suministro y transporte de carril (conjuntamente con los tramos Albacete-Almansa y tres ramales de la conexión de la LAV M-CLM-CV-RG con la LAV M-SE) el 08/11/11 (nota de prensa de ADIF). Plazo: 12 meses.
		3,49	Adjudicado el suministro y transporte de balasto el 21/05/12 (publicado en la web de ADIF el 31/05/12). Plazo: 10 meses.
		1,20 M€ (obra) + 246.840 € (mantenimiento)	Licitada la ejecución de las obras y realización del mantenimiento del proyecto constructivo del centro de control y operación (CCO) para el telemando de energía de AV de León el 24/12/13 (web de ADIF). Plazo: 29 meses: 5 meses (obras, pruebas de recepción y puesta en servicio) + 24 meses (mantenimiento desde la puesta en servicio y entrega a mantenimiento). Plazo de presentación de ofertas: 15/01/14.
León - La Robla	20,20	17,61	Licitadas las obras del proyecto de construcción de renovación de vía y supresión de pasos a nivel el 24/01/18. Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 13/03/18. Apertura: 12/04. Consiste en la adecuación de la línea León-Gijón en el tramo comprendido entre el p.k. 0+923 a la salida de León de la bifurcación a Galicia y la futura conexión de La Robla en el p.k. 21+073 y en la supresión de los pp.nn. existentes en él. El objetivo fundamental es aumentar la velocidad y seguridad en el tramo, la inclusión de elementos polivalentes para permitir indistintamente la circulación de trenes de ancho ibérico e internacional y conseguir una capacidad de estacionamiento y apartado de 750 m. en la estación de Santibáñez.
		0,05	Adjudicada la realización de la cartografía el 11/11/11 (publicado en la web de ADIF el 22/11). Plazo: 6 meses.

		0,57	Adjudicadas las obras de la subestación eléctrica de tracción San Andrés del Rabanedo, fase I (subestación móvil) el 18/08/11 (web de ADIF de 26/08).
San Andrés del Rabanedo – Cuadros	10,8 km. (vía doble UIC A.V. + vía única mercancías)	0,24	Adjudicado el estudio geológico-geotécnico el 11/11/11 (publicado en la web de ADIF el 22/11). Plazo: 7 meses.
Cuadros – La Robla	9,8 km. (vía doble UIC A.V.) + 8,3 km. (vía única mercancías)	0,20	Adjudicado el estudio geológico-geotécnico el 22/11/11 (publicado en la web de ADIF el 29/11). Plazo: 7 meses.
Variante de Pajares	La Robla - Pola de Lena		Adjudicado el Proyecto constructivo de las subestaciones eléctricas de tracción y centros de transformación asociados (conjuntamente con el eje Orense - Santiago) el 27/10/08 (publicado en la web de ADIF el 06/11). Plazo: 4 meses.
			Adjudicado el proyecto constructivo de las instalaciones de la línea aérea de contacto y sistemas asociados (conjuntamente con el eje Orense - Santiago) el 05/02/09 (publicado en la web de ADIF el 18/02). Plazo: 3 meses.
		12,70 M€ (11,92 M€ obra+784.080 € mantenimiento)	Adjudicadas las obras del proyecto constructivo y el mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados el 29/11/13 (publicado en la web de ADIF el 06/12/13). Plazo: 38 meses (14 meses de obra+24 meses de mantenimiento).
			Adjudicados los proyectos de instalaciones no ferroviarias de los túneles el 27/05/09 (BOE 05/06). Plazo: 16 meses.
			Adjudicados los proyectos funcional, básico y constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R (conjuntamente con los tramos Valladolid - Venta de Baños - Burgos y Palencia - León) el 05/06/09 (publicado en la web de ADIF el 25/06). Plazo: 5 meses.
			Adjudicado el proyecto de protecciones acústicas el 11/03/10 (publicado en la web de ADIF el 18/03). Plazo: 10 meses.

148,83	Adjudicadas las obras civiles complementarias interiores de los túneles de Pajares, lote Norte el 25/02/11 (formalización del contrato: 28/03; BOE: 16/04). Plazo: 12 meses.
83,50	Adjudicadas las obras civiles complementarias interiores de los túneles de Pajares, lote Sur el 28/01/11 (formalización del contrato: 24/02; BOE 14/03). Plazo: 14 meses.
38,99 M€ (38,08 M€ obra + 907.500 € mantenimiento)	Licitada la ejecución de las obras y realización del mantenimiento de la subestación eléctrica de tracción y centros de autotransformación asociados, telemando de energía y doble línea de 20kV para el suministro eléctrico a las instalaciones del tramo La Robla - Pola de Lena el 14/11/13. Plazo 42 meses (18 meses de obra+24 meses de mantenimiento). Plazo de presentación de ofertas: 08/01/14. Apertura: 20/01.
10,06	Licitado el suministro, transporte y descarga de traviesas bloque de hormigón armado con ancho polivalente para vía en placa en el tramo La Robla - Pola de Lena el 10/12/13. Plazo: 7 meses. Plazo de presentación de ofertas: 28/01/14. Apertura: 12/02.
6,15	Licitadas las obras de ejecución del proyecto constructivo de las instalaciones de comunicaciones móviles GSM-R e infraestructuras para operadores públicos de telefonía móvil para el tramo La Robla - Pola de Lena (fase 1 y fase 4) y mantenimiento (fase 1) el 10/12/13. Plazo: 30 meses. Plazo de presentación de ofertas: 30/01/14. Apertura: 13/02.
65,65	Adjudicada la ejecución de las obras y realización del mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección del tren, telecomunicaciones fijas, control de tráfico centralizado, sistemas auxiliares y de protección y seguridad en el tramo La Robla - Pola de Lena el 28/03/14 (publicado en la web de ADIF el 24/04). Plazo: 30 meses (Obras: 28 meses; fase 1: 18 meses; fase 2: 10 meses. Mantenimiento: 12 meses a partir de la finalización de las obras de la fase 1).
5,86	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas monobloque polivalentes para el tramo La Robla - Pola de Lena el 28/04/14 (publicado en la web de ADIF el 09/05). Plazo: 4 meses.

		36,06	Adjudicada la ejecución del proyecto de construcción y mantenimiento de instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles del tramo La Robla - Pola de Lena el 26/09/14 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 08/10). Plazo: 38 meses (obras: 14 meses + mantenimiento: 24 meses).
		8,72	Adjudicado el suministro y transporte de desvíos ferroviarios y aparatos de dilatación polivalentes para el tramo La Robla - Pola de Lena el 26/09/14 (publicado en la web de ADIF-AV el 10/10). Plazo: 9 meses.
		11,78	Licitadas las obras del proyecto de ejecución del revestimiento de la Galería de Folledo el 27/07/17. Plazo: 9 meses. Plazo de presentación de ofertas: 5/09. Apertura: 10/10.
		3,69	Adjudicadas las obras civiles complementarias exteriores del tramo La Robla - Pola de Lena el 27/03/15 (formalización del contrato: 23/04; BOE 05/05). Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 02/09/14. Apertura: 07/12.
		187.467,41	Adjudicada la instalación del subsistema radio (BSS) GSM-R del tramo La Robla - Pola de Lena en los elementos centrales (CORE) de la red GSM-R de ADIF el 20/10/14 (publicado en la web de ADIF-AV el 23/10).
		877.339,43	Adjudicadas las obras de ejecución del proyecto de construcción de las protecciones acústicas el 13/05/15 (formalización del contrato: 18/06; BOE 09/07). Plazo: 10 meses.
		2,77	Adjudicado el suministro, montaje, pruebas y puesta en servicio de los detectores de caída de objetos a la vía (DCO) el 15/06/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 23/06). Plazo: 6 meses.
		308.550,00	Adjudicados los servicios para la realización de pruebas de carga e inspecciones de puentes el 14/06/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 19/06). Plazo: 12 meses.
La Robla – Túneles de Pajares (Pola de Gordón)	9,40	100,76	Adjudicadas las obras de plataforma el 31/03/06 (BOE 26/04). Plazo: 26 meses.
	27,00	9,45	Adjudicado el montaje de vía el 30/05/14 (BOE 29/08; formalización del contrato: 27/06). Plazo: 12 meses.

Pola de Gordón - Folledo (lote 1)	2 x 10,4	570,23	Adjudicado el concurso de Proyecto y obra el 23/05/03 (BOE 21/06). Plazo de redacción de los Proyectos Constructivos: 4 meses. Plazo de ejecución de las obras: 60 meses.
Folledo Viadangos (lote 2)	2 x 3,9	400,88	Adjudicado el concurso de Proyecto y obra el 23/05/03 (BOE 21/06). Plazo de redacción de los Proyectos Constructivos: 4 meses. Plazo de ejecución de las obras: 60 meses.
Viadangos - Los Pontones (Lena) (lote 3). Túnel este e instalaciones	1 x 10,3	276,04	Adjudicado el concurso de Proyecto y obra el 13/06/03 (BOE 15/07). Plazo de redacción de los Proyectos Constructivos: 4 meses. Plazo de ejecución de las obras: 60 meses.
Viadango - Los Pontones (Lena) (lote 4). Túnel oeste y galerías	1 x 10,3	258,31	Adjudicado el concurso de Proyecto y obra el 13/06/03 (BOE 15/07). Plazo de redacción de los Proyectos Constructivos: 4 meses. Plazo de ejecución de las obras: 58 meses.
Túneles de Pajares - Sotiello	6,10	160,28	Adjudicadas las obras de plataforma el 28/07/06 (BOE 15/08). Plazo: 29,5 meses.
Sotiello - Campomanes	4,32	79,78	Adjudicadas las obras de plataforma el 30/06/06 (BOE 01/08). Plazo: 28 meses. Adjudicadas las actuaciones para mantenimiento, ampliación del conocimiento geológico-geotécnico, monitorización, evaluación del seguimiento y mejora, si procede, de la pantalla 1 del deslizamiento 2 el 02/06/17 (plataforma de contratación del Estado: 31/07) por 268.026,56 €. Plazo: 5 meses.
Campomanes - Pola de Lena	4,90	70,79	Adjudicadas las obras de plataforma el 28/07/06 (BOE 15/08). Plazo: 32 meses.
Túneles de Pajares - Pola de Lena	23,00	9,29	Adjudicado el montaje de vía el 27/06/14 (BOE 20/09; formalización del contrato: 29/07). Plazo: 15 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-6
Situación del ferrocarril en Castilla y León. Línea Olmedo-Zamora-Orense

Olmedo – Zamora - Orense			
Olmedo – Santiago	206,90	198,23 M€ (presupuesto máximo de licitación de inversiones iniciales + presupuesto máximo de licitación de servicio de disponibilidad)	Adjudicado el 30/03/12 (BOE 08/09; formalización del contrato: 07/08) el Contrato CPP: Montaje de vía (hasta Santiago), mantenimiento de lo construido y financiación de parte de las inversiones. <u>Lote nº 1: Olmedo - Pedralba</u> . Plazo máx. redacción proyectos: 2 meses (Olmedo - Zamora) y 5 meses (Zamora - Pedralba). Plazo máx. ejecución de obras: 7 meses (Olmedo - Zamora) y 11 meses (Zamora - Pedralba). Plazo máx. de pruebas de validación global de las infraestructuras: 3 meses. Plazo de aprobación de proyectos y comprobación del replanteo: 3 meses. Mantenimiento: 25 años desde la puesta en servicio.
	217,00	276,47 M€ (presupuesto máximo de licitación de inversiones iniciales + presupuesto máximo de licitación de servicio de disponibilidad)	Licitado el 05/05/11 el Contrato CPP: Montaje de vía, mantenimiento de lo construido y financiación de parte de las inversiones, <u>Lote nº 2: Pedralba - Santiago</u> . Plazo máx. redacción proyectos: 5 meses. Plazo máx. ejecución de obras: 16 meses (Pedralba - Vilavella), 15 meses (Vilavella - Taboadela) y 3 meses (Taboadela - Orense). Plazo máx. de pruebas de validación global de las infraestructuras: 3 meses. Plazo de aprobación de proyectos y comprobación del replanteo: 3 meses. Mantenimiento: 25 años desde la puesta en servicio. Plazo de presentación de ofertas: 27/06/11. Apertura de ofertas: Se comunicará a los licitadores seleccionados (procedimiento: diálogo competitivo; se pretende invitar a 5 candidatos por lote). Coste financiero estimado por ADIF (sin IVA): 112,84 M€ (de los dos lotes entre Olmedo y Santiago).

206,90	180,82 M€ (presupuesto máximo de licitación de inversiones iniciales + presupuesto máximo de licitación de servicio de disponibilidad)	Adjudicado el 30/03/12 (publicado en la web de ADIF el 19/04) el Contrato CPP: Instalaciones de energía, mantenimiento y conservación y financiación de parte de las inversiones. <u>Lote nº 1: Olmedo - Zamora - Pedralba</u> . Plazo máx. redacción proyectos: 2 meses (Olmedo - Zamora) y 4 meses (Zamora - Pedralba). Plazo máx. ejecución de obras: fase I: 9 meses (Olmedo - Zamora) y 12 meses (Zamora - Pedralba); fase II: 4 meses. Plazo máx. de pruebas de validación global de instalaciones: 3 meses. Plazo de aprobación de proyectos y comprobación del replanteo: 2 meses. Mantenimiento: 25 años desde la puesta en servicio.
217,00	183,46 M€ (presupuesto máximo de licitación de inversiones iniciales + presupuesto máximo de licitación de servicio de disponibilidad)	Licitado el 05/05/11 el Contrato CPP: Instalaciones de energía, mantenimiento y conservación y financiación de parte de las inversiones. <u>Lote nº 2: Pedralba - Orense - Santiago</u> . Plazo máx. redacción proyectos: 6 meses. Plazo máx. ejecución de obras: fase I: 24 meses; fase II: 4 meses. Plazo máx. de pruebas de validación global de instalaciones: 3 meses. Plazo de aprobación de proyectos y comprobación del replanteo: 2 meses. Mantenimiento: 25 años desde la puesta en servicio. Plazo de presentación de ofertas: 27/06/11. Apertura de ofertas: Se comunicará a los licitadores seleccionados (procedimiento: negociado con publicidad; se pretende invitar a 5 candidatos por lote). Coste financiero estimado por ADIF (sin IVA): 360,11 M€ (de los tres lotes entre Olmedo y Santiago).

	423,90	904,93 M€ (presupuesto máximo de licitación de inversiones iniciales + presupuesto máximo de licitación de servicio de disponibilidad)	DESISTIDO por Resolución de ADIF-Alta Velocidad de 07/03/14 (BOE 11/03) el procedimiento de adjudicación del Contrato CPP: Instalaciones de control de tráfico, telecomunicaciones e instalaciones de protección civil (hasta Santiago), mantenimiento y financiación de parte de las inversiones. Lote nº 3: Olmedo – Santiago (se había licitado el 05/05/11).
		511,93	Adjudicado el contrato de proyecto, obra y mantenimiento relativo a: proyectos constructivos, ejecución de las obras, conservación y mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección de tren, CTC, sistemas auxiliares de detección, telecomunicaciones fijas, GSM-R e instalaciones de protección y seguridad del tramo Olmedo - Orense; y conservación y mantenimiento del tramo Orense - Santiago el 26/09/14 (publicado en la web de ADIF-AV el 19/12.
		117.731,16	Adjudicada la fabricación, suministro, transporte y descarga de manta antivibratoria (para el tramo Olmedo-Orense) el 14/06/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 19/06). Plazo: 2 meses.
Olmedo – Medina del Campo - Zamora	92,00		En servicio desde diciembre de 2015.
Nueva estación en Medina del Campo de la L.A.V. Madrid-Galicia		3,57	En servicio desde el 18 de diciembre de 2017
Estación de Zamora	2,9	25,84	Adjudicadas las obras de plataforma y de remodelación el 27/07/11 (BOE 03/09; formalización del contrato: 18/08). Plazo: 15 meses.
		2,59	Adjudicadas las obras de remodelación de la estación (Fase I) el 24/09/12 (BOE 03/11; formalización del contrato: 16/10). Plazo: 8 meses.
		27,01	Adjudicado el transporte y suministro de carril (incluido en el tramo Olmedo - Zamora) el 28/09/12 (publicado en la web de ADIF el 10/10. Plazo: 12 meses.

		12,21	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas (incluido en la Fase III del tramo Olmedo - Zamora) el 26/10/12 (publicado en la web de ADIF el 09/11). Plazo: 12 meses.
		868.242,24 €	Adjudicadas las obras de adecuación de la estación el 27/10/14 (BOE 15/12; formalización del contrato: 26/11). Plazo: 25 semanas.
		301.128,10 €	Adjudicado el contrato de fabricación, suministro, transporte y descarga de los elementos del sistema de vía en placa el 19/05/14 (publicado en la web de ADIF-Alta Velocidad el 21/05).
Zamora-Pedralba de la Pradería	110,00		Adjudicado el proyecto constructivo de vía el 07/07/09 (BOE 18/09). Plazo: 12 meses.
			Adjudicado el proyecto constructivo de electrificación el 07/09/09 (BOE 18/09). Plazo: 18 meses.
			Adjudicado el proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y comunicaciones el 29/07/09 (BOE 20/08). Plazo: 18 meses.
		32,14	Adjudicado el transporte y suministro de desvíos ferroviarios, Fase I (conjuntamente con el tramo Olmedo - Zamora) el 27/07/12 (nota de prensa de ADIF del mismo día. Plazo: 18 meses.
		5,97	Adjudicado el suministro y transporte de aparatos de dilatación (conjuntamente con el tramo Olmedo - Zamora) el 16/10/12 (publicado en la web de ADIF el 26/10. Plazo: 18 meses.
		0,45	Licitado el proyecto de protección acústica y estudio vibratorio el 07/12/13. Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 24/01/14. Apertura: 11/02.
		4,16	Adjudicado el suministro y transporte de balasto (subtramo 1) el 30/01/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 24/02). Plazo: 12 meses.
		5,65	Adjudicado el suministro y transporte de balasto (subtramo 2) el 27/09/17 (plataforma de contratación del Estado: 19/12). Plazo: 12 meses.
		5,91	Adjudicado el suministro y transporte de balasto (subtramo 3) el 27/06/17 (formalización del contrato: 05/10; publicado en la plataforma de contratación del Estado el 18/10). Plazo: 12 meses.
		4,71	Adjudicado el suministro y transporte de balasto (subtramo 4) el 27/02/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 06/03). Plazo: 12 meses.

	4,93	Adjudicado el suministro y transporte de balasto (subtramo 5) el 30/01/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 21/02). Plazo: 12 meses.
	9,3	Adjudicado el suministro y transporte de carril el 26/06/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 03/09). Plazo: 4 meses.
	7,06	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas (hasta el túnel del Padornelo) el 25/09/2015 (publicado en la web de ADIF-AV el 23/10). Plazo: 12 meses.
	386.303,83	Adjudicadas las obras de ejecución de protecciones acústicas el 15/01/16 (BOE 26/02; formalización del contrato: 15/02). Plazo: 4 meses
	3,17 (obras)	Adjudicada la construcción y mantenimiento de instalaciones de protección civil y seguridad de los túneles el 01/04/16 (publicado en la web de ADIF-AV el 20/04). Plazo: 6 meses (obra) + 36 meses (mantenimiento).
	3,12	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas. Fase II, el 18/10/17 (formalización del contrato: 20/11; plataforma de contratación del Estado: 03/12). Plazo: 4 meses.
	3,94	Adjudicado el suministro y transporte de balasto. Subtramo 6, el 18/10/17 (formalización del contrato: 20/11; plataforma de contratación del Estado: 02/12). Plazo: 8 meses.
	4,1	Adjudicado el suministro y transporte de balasto. Subtramo 7, el 18/10/17 (formalización del contrato: 20/11; plataforma de contratación del Estado: 02/12). Plazo: 8 meses.
	5,16	Licitado el suministro y transporte de balasto. Subtramo 8, el 29/07/17. Plazo: 8 meses. Plazo de presentación de ofertas: 12/09/17. Apertura: 04/10.
	5,1	Licitado el suministro y transporte de balasto. Subtramo 9, el 29/07/17. Plazo: 8 meses. Plazo de presentación de ofertas: 12/09/17. Apertura: 04/10.
	16,65	Licitado el suministro y transporte de carril, fase II, el 03/08/17. Plazo: 8 meses. Plazo de presentación de ofertas: 12/09/17. Apertura: 27/09.
	4,38	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas. Fase III, el 06/11/17 (formalización del contrato: 15/12; plataforma de contratación del Estado: 18/01/18). Plazo: 4 meses.

		4,38	Adjudicado el suministro y transporte de traviesas. Fase IV, el 06/11/17 (formalización del contrato: 15/12; plataforma de contratación del Estado: 18/01/18). Plazo: 4 meses.
		941.798,01 €	Adjudicado el suministro, transporte y descarga de los motores de accionamiento de los desvíos ferroviarios, Fase I, el 11/07/17 (plataforma de contratación del Estado: 07/09).
		978.757,82 €	Licitado el suministro, transporte y descarga de los motores de accionamiento de los desvíos ferroviarios, Fase II, el 25/01/18. Plazo: 6 meses. Plazo de presentación de ofertas: 02/03/18. Apertura: 15/03.
Zamora–La Hiniesta	8,12	51,03	Adjudicadas las obras de plataforma el 16/03/10 (BOE 25/03). Plazo: 25 meses.
		42.332,31	Adjudicadas las obras de instalación de manta bajo losa en la vía en placa que se ejecuta en el túnel de Bolón el 22/02/15 (publicado en la web de ADIF-AV el 06/03).
La Hiniesta–Perilla de Castro	20,33	53,69	Adjudicadas las obras de plataforma el 19/11/08 (BOE 04/12). Plazo: 27 meses.
Perilla de Castro–Otero de Bodas	32,60	76,60	Adjudicadas las obras de plataforma el 19/11/08 (BOE 02/12). Plazo: 23,5 meses.
Otero de Bodas–Cernadilla	30,30	81,21	Adjudicadas las obras de plataforma el 19/11/08 (BOE 02/12). Plazo: 32 meses.
Cernadilla–Pedralba de la Pradería	20,00	125,71	Adjudicadas las obras de plataforma el 23/12/09 (BOE 08/01/10). Plazo: 25 meses.
Cambiador de ancho en Pedralba de la Pradería		5,20	Adjudicadas las obras el 29/03/17 (formalización del contrato: 08/05; plataforma de contratación del Estado: 30/05). Plazo: 13 meses.
Nueva estación en Puebla de Sanabria de la L.A.V. Madrid-Galicia		5,12	Licitadas las obras el 10/10/17 (web de la plataforma de contratación del Estado). Plazo: 9 meses. Plazo de presentación de ofertas: 13/11/17. Apertura: 13/12.
Pedralba de la Pradería - Orense			Adjudicada la redacción del proyecto de construcción de protección acústica y del estudio vibratorio el 09/04/16 (formalización del contrato: 03/05; publicado en la web de la plataforma de contratación del Estado el 18/05) por 198.358,33 €. Plazo: 12 meses.

			12,92	Licitado el suministro, transporte y descarga de traviesas bloque de hormigón armado con ancho internacional para vía en placa. Fase I el 21/12/17. Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 25/01/18. Apertura: 13/02.
			11,63	Licitado el suministro, transporte y descarga de traviesas bloque de hormigón armado con ancho internacional para vía en placa. Fase II el 31/12/2017. Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 30/01/18. Apertura: 20/02.
			9,07	Licitado el suministro, transporte y descarga de traviesas bloque de hormigón armado con ancho internacional para vía en placa. Fase III el 29/12/17. Plazo: 12 meses. Plazo de presentación de ofertas: 31/01/18. Apertura: 20/02.
	Pedralba de la Pradería – Túnel del Padornelo	6,00	136,18	Adjudicadas las obras de plataforma el 23/12/09 (BOE 08/01/10). Plazo: 32 meses.
	Pedralba de la Pradería - Vilariño		193.845,63	Adjudicada la redacción del proyecto de instalaciones de protección civil y seguridad en los túneles del tramo el 07/03/16 (publicado en la web de ADIF-AV el 30/03). Plazo: 12 meses.
	Requejo – Túnel del Padornelo	4,13	68,68	Adjudicadas las obras de plataforma el 07/02/12 (BOE 15/03; formalización del contrato: 27/02. Plazo: 30 meses. Incluye el túnel de Requejo. NO incluye el túnel de Padornelo.
	Túnel del Padornelo – Lubián	7,56 km. (vía única; derecha)	108,88	Adjudicadas las obras de plataforma el 24/02/12 (BOE 17/04; formalización del contrato: 20/03). Plazo: 40 meses. Incluye el nuevo Túnel de Padornelo (Vía derecha); el acondicionamiento del actual (que constituirá la Vía izquierda) es objeto de proyecto independiente.
	Lubián - Túnel de La Canda	3,2	94,04	Adjudicadas las obras de plataforma el 28/10/11 (BOE 12/12; formalización del contrato: 21/11). Plazo: 32 meses. No incluye los túneles de La Canda.
	Túnel de La Canda (Vía Izquierda)	7,25	88,48	Adjudicadas las obras de plataforma el 02/08/12 (BOE 06/09; formalización del contrato: 24/08). Plazo: 35 meses.
	Túnel de La Canda (Vía Derecha)	7,41	93,63	Adjudicadas las obras de plataforma el 02/08/12 (BOE 06/09; formalización del contrato: 24/08. Plazo: 35 meses.
	Túnel de La Canda - Vilavella	3,76	51,54	Adjudicadas las obras de plataforma el 30/09/11 (BOE 25/11; formalización del contrato: 22/10. Plazo: 28 meses. No incluye los túneles de La Canda.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-7
Situación del ferrocarril en Castilla y León. Línea Palencia-Santander

Recorrido	Tramo	Longitud Kms	Presupuesto Vigente M€	Situación Actual
Palencia – Santander				
	Palencia - Alar del Rey	81,7-94,3	654,59-927,55	Estudio Informativo en información pública (BOE 31/03/17; aprobado definitivamente el 27/03). Las longitudes y presupuestos corresponden a las alternativas consideradas idóneas en el E.I., denominadas "Alternativa Monzón Oeste/Nogales" y "Alternativa Monzón Oeste/Aguilar Este". Se esperará a las alegaciones recibidas para proponer una. Recibido por el Órgano Ambiental el 28/07/17 el expediente para la emisión de D.I.A. El 12/12/17, el Órgano Ambiental ha solicitado al Órgano Sustantivo documentación complementaria para la emisión de la D.I.A. la cual ha sido enviada al Órgano Ambiental el 27/12.
	Palencia – Villaprovedo	57,52	410,05	Publicado en el DOUE el anuncio de información previa a la licitación del Contrato de CPP el 17/03/11. La licitación comprenderá la redacción del proyecto, la ejecución de las obras de plataforma, el montaje de la vía, las instalaciones de energía, la señalización, las instalaciones fijas y móviles y las instalaciones de protección civil y seguridad.
	Palencia – Amusco	18,68	59,10	Adjudicadas provisionalmente las obras de plataforma (nota de prensa del Mº de Fomento de 30/03/10). Plazo: 38 meses. Autorizada en Consejo de Ministros de 04/03/11 la RESOLUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS por mutuo acuerdo entre la Administración y el adjudicatario.
	Amusco – Marcilla de Campos	17,50	66,20	Adjudicadas provisionalmente las obras de plataforma (nota de prensa del Mº de Fomento de 16/04/10). Plazo: 38 meses. Autorizada en Consejo de Ministros de 04/03/11 la RESOLUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS por mutuo acuerdo entre la Administración y el adjudicatario.
	Marcilla de Campos – Villaprovedo	21,34	64,57	Adjudicadas provisionalmente las obras de plataforma (nota de prensa del Mº de Fomento de 16/04/10). Plazo: 38 meses. Autorizada en Consejo de Ministros de 04/03/11 la RESOLUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS por mutuo acuerdo entre la Administración y el adjudicatario.
	Villaprovedo - Reinosa	60,77	868,39	Publicado el anuncio de información pública en el BOE de 09/04/10 (aprobación provisional: 26/03/10).
	Alar del Rey - Santander	126,34	1.088,24	Estudio Informativo remitido al Mº de Medio Ambiente el 03/03/04 para la emisión de la D.I.A.
	Reinosa - Los Corrales de Buelna	36,45	603,41	Licitada la redacción del Proyecto Básico el 06/03/04 por 650.000 €. Plazo: 18 meses. Plazo de presentación de ofertas: 21/04/04. La apertura, prevista inicialmente para el 14/05 se ha pospuesto por razones de interés general, por Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación (BOE 01/05). La nueva convocatoria se publicará en el BOE.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.3-8
Situación del ferrocarril en Castilla y León. Otras actuaciones

Madrid – Salamanca			
Medina del Campo–Cantalpino	31,62		Proyecto constructivo de la plataforma en redacción (adjudicado el 12/11/01, BOE 04/12)
Cantalpino–Salamanca	33,91		Proyecto constructivo de la plataforma en redacción (adjudicado el 12/11/01, BOE 04/12)
Salamanca–Fuentes de Oñoro	125,57	41,95	Adjudicada la redacción del proyecto de electrificación el 27/12/02 (BOE 03/02/03). Plazo: 24 meses.
		77,92	Aprobado el expediente de información pública y audiencia y definitivamente el documento técnico del Proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental complementario el 17/11/15 (BOE 21/11).
Medina del Campo–Salamanca – Fuentes de Oñoro	269,00	142,53	Aprobado el expediente de Información Pública y Audiencia y definitivamente el E.I. de electrificación, corredores 1 y 2 (Valladolid, Salamanca) que dotarán de electricidad a la futura LAV Medina del Campo - Salamanca y a los dos primeros tramos de la línea ferroviaria actual Medina - Salamanca - Fuentes de Oñoro (hasta la SET-subestación eléctrica de tracción- de Barbadillo, cerca de Calzada de Don Diego)
			Emitida la D.I.A. del Estudio Informativo Complementario de electrificación, corredor 3, el 28/10/13 (BOE 14/11). El corredor 3 completa la electrificación hasta la frontera de la línea ferroviaria actual. Se proyecta un sistema monotensión 1x25 kV a 50 Hz en corriente alterna trifásica. Se construirán dos subestaciones eléctricas de tracción, en San Martín de Yeltes (alternativa 2) y en Ciudad Rodrigo (alternativa 1).
		38,17	En servicio desde diciembre de 2015 (electrificación entre Medina del Campo y Salamanca).

	534.481,74	Adjudicado el mantenimiento de las instalaciones de línea aérea de contacto, subestaciones eléctricas, centros de autotransformación y telemando de energía del tramo Medina del Campo-Salamanca el 08/01/16 (publicado en la web de ADIF el 16/01). Plazo: 12 meses (+ 12 meses de posible prórroga previo acuerdo de las partes).	
	176.626,51	Adjudicadas las obras de supresión y adaptación de andenes por electrificación en el tramo Medina del Campo - Salamanca el 07/10/14 (publicado en la web de ADIF el 29/10). Plazo: 3 meses.	
	12.051,60	Adjudicado el equipamiento de maquinaria y herramientas para la nueva base de electrificación y subestaciones de Salamanca el 30/10/17 (plataforma de contratación del Estado) a SUINSA 4, S.L.L.	
	34,27 (33,87 de obras +396.880 € de mantenimiento)	Licitada la ejecución de las obras y realización del mantenimiento del proyecto constructivo de electrificación. Subestaciones y centros de autotransformación asociados, telemando de energía y líneas aéreas de alta tensión el 29/12/17. Plazo: 42 meses (18 meses para obras + 24 meses para mantenimiento). Plazo de presentación de ofertas: 19/02/18. Apertura: 09/03.	
Conexión con la línea de Alta Velocidad Madrid – Barcelona			
Calatayud – Soria	95,16	134,28	Solicitada la D.I.A. con la remisión del informe de alegaciones del E.I. al Ministerio de Medio Ambiente el 08/04/03.
Conexión de la línea Torralba - Soria con la red de alta velocidad			Adjudicado el Estudio de alternativas el 15/02/11 (formalización del contrato: 18/03; BOE 03/05) €. Plazo: 18 meses.
Corredor ferroviario de altas prestaciones Mediterráneo – Cantábrico			
Logroño – Miranda de Ebro	67,00		Adjudicado el Estudio Informativo el 06/09/10 (BOE 06/09). Plazo: 24 meses.
Corredor de altas prestaciones Madrid – Ávila – Salamanca			
Segovia – Ávila	55,00		Adjudicado el E.I. el 08/04/11 (BOE 20/05; formalización del contrato: 11/05/11) €. Plazo: 24 meses.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Cuadro 1.10.4-1
Evolución del tráfico en el aeropuerto de Burgos, 2015-2017⁽¹⁾

	2015	2016	2017 ⁽¹⁾	% var. 16-17
Nº de pasajeros	9.080	4.682	5.933	26,7
Nº de operaciones	2.167	1.750	2.364	35,1
Carga (Kg.)	0	350	0	-100,0

Nota: ⁽¹⁾ Datos provisionales.

Fuente: AENA Aeropuertos.

Cuadro 1.10.4-2
Evolución del tráfico en el aeropuerto de León, 2015-2017⁽¹⁾

	2015	2016	2017 ⁽¹⁾	% var. 16-17
Nº de pasajeros	38.707	35.503	44.389	25,0
Nº de operaciones	1.885	1.816	2.236	23,1
Carga (Kg.)	0	0	176	-100,0

Nota: ⁽¹⁾ Datos provisionales.

Fuente: AENA Aeropuertos.

Cuadro 1.10.4-3
Evolución del tráfico en el aeropuerto de Salamanca, 2015-2017⁽¹⁾

	2015	2016	2017 ⁽¹⁾	% var. 16-17
Nº de pasajeros	23.052	15.525	15.027	-3,2
Nº de operaciones	8.076	9.292	10.110	8,8
Carga (Kg.)	0	114	0	-100,0

Nota: ⁽¹⁾ Datos provisionales.

Fuente: AENA Aeropuertos.

Cuadro 1.10.4-4
Evolución del tráfico en el aeropuerto de Valladolid, 2015-2017⁽¹⁾

	2015	2016	2017 ⁽¹⁾	% var. 16-17
Nº de pasajeros	218.416	231.868	227.269	-2,0
Nº de operaciones	4.657	4.421	5.089	15,1
Carga (Kg.)	78.404	29.862	25.545	-14,5

Nota: ⁽¹⁾ Datos provisionales.

Fuente: AENA Aeropuertos.

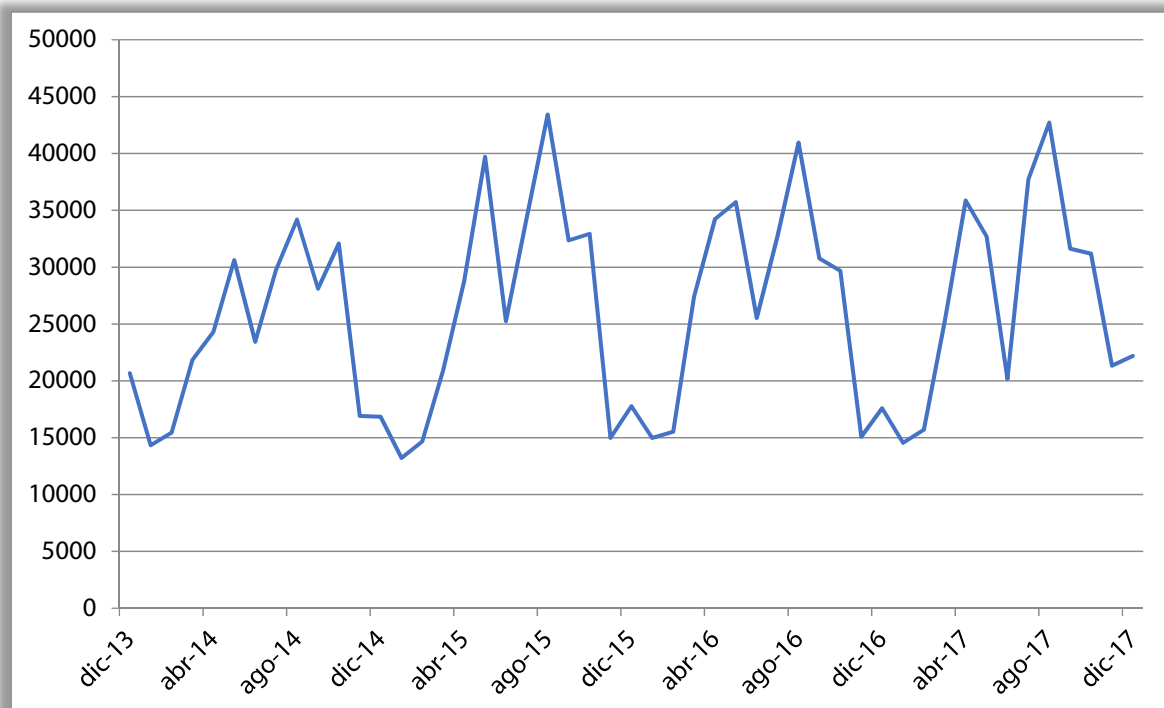
Cuadro 1.10.5-1
Banda Ancha en Castilla y León, líneas por 100 habitantes, 2015-2016

Provincia	2015	2016 ⁽¹⁾
Ávila	24,6	26,2
Burgos	28,5	30,2
León	26,9	28,3
Palencia	28,0	28,8
Salamanca	29,3	31,3
Segovia	27,1	27,6
Soria	26,3	26,4
Valladolid	30,8	32,4
Zamora	23,4	24,6
Castilla y León	27,9	29,4
España	29,2	30,4

Nota: ⁽¹⁾ Últimos datos disponibles.

Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Gráfico 1.10.4-1
Evolución mensual del número de pasajeros en transporte aéreo en Castilla y León, 2017.
(número de pasajeros)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de AENA.

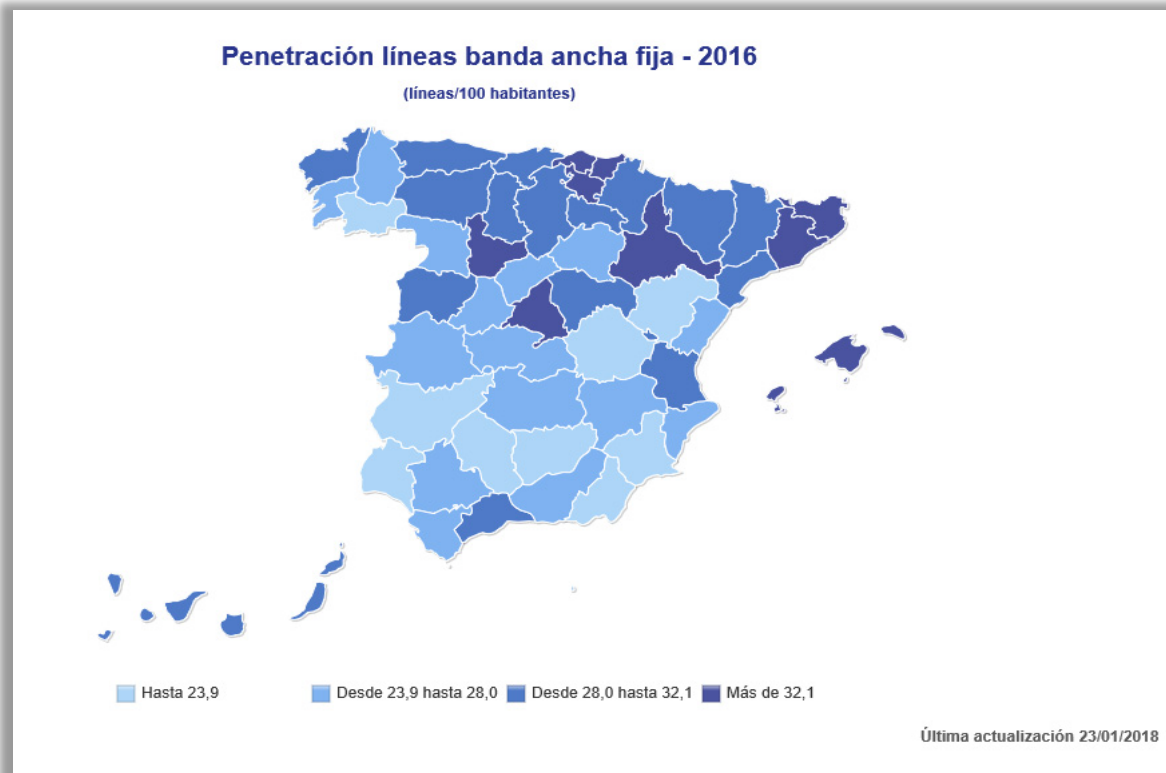
Mapa 1.10.3-1
Situación de las líneas de alta velocidad en 2017



Fuente: ADIF (Datos a 31 de diciembre de 2017).

http://www.adifaltavelocidad.es/es_ES/infraestructuras/lineas_de_alta_velocidad/lineas_de_alta_velocidad.shtml

Mapa 1.10.5-1
Penetración de líneas de Banda Ancha fija en Castilla y León, 2016



Fuente: Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.