



Camión de Iluminación Ximénez en el cruce de la calle Regalado con Teresa Gil. CARLOS ESPESO

## La Navidad asoma con la instalación de más de 21 kilómetros de cableado

Iluminaciones Ximénez empieza a desplegar la infraestructura desde donde colgar los arcos y puntos de luz en cerca de un centenar de calles

LUIS AMO

VALLADOLID. Ximénez ya se deja ver por la ciudad. Los técnicos de la compañía andaluza encargada de la instalación del alumbrado navideño comenzaron ayer en las últimas horas con los trabajos preliminares a la colocación de guirnaldas, arcos, árboles... La empresa especializada inició unas tareas visibles aunque poco agradecidas, pues realmente es el trabajo que sustenta las luces navideñas, el trabajo que año tras año se monta aproximadamente dos

meses antes del encendido oficial y se desmonta hasta un mes después y que implica una logística compleja, de mucho cuidado, atención e incluso monótona para los operarios que desplegarán en las próximas semanas más de 21.300 metros de cableado. Se trata de una cifra superior a la extendida la campaña pasada por lo que, aún pendiente de más datos por parte del Ayuntamiento de Valladolid, este año habrá más calles iluminadas.

Son tareas de extender miles de metros de alambre y tendido eléctrico por toda la ciudad con sus correspondientes conexiones y cajas de seguridad conectadas a su vez al alumbrado público de la capital vallisoletana. Una decena de operarios de la Iluminaciones Ximénez proceden desde esta semana a la colocación de alambres

anclados a fachadas, balcones, farolas, mástiles y otros elementos de sujeción para extender seguidamente el cableado por casi un centenar de vías públicas (más de 70 calles y unas 20 plazas) aunque no es menos cierto que este número aún está cerrándose con las asociaciones de comerciantes y los propios tenderos de cada zona porque son ellos los que financian una parte de este gasto que les redunda directamente en su negocio de este periodo navideño.

Durante las próximas tres se-

**Una decena de operarios proceden ya a la colocación de alambres anclados a fachadas, balcones y farolas**

manas, aproximadamente lo que queda de mes de octubre, los técnicos de esta compañía de alumbrado ornamental serán especialmente visibles por peatones y conductores a múltiples horas porque extenderán el cableado hasta en cuatro puntos de la ciudad, dado que son tres las furgonetas con plataformas elevadoras adaptadas a las alturas que les permitan acceder a los correspondientes puntos de anclaje. Unas tareas entre la logística de cablear y la cuestión eléctrica porque todo avanza también por donde entra la corriente eléctrica a las diferentes fases y a través de las cajas de control instaladas para el efecto.

Estos trabajos según confirman desde la compañía serán diurnos y nocturnos con la intención de interferir lo menos posible, sobre

todo, en la circulación rodada como pudiera ser el caso de vías de mucha intensidad circulatoria como es el paseo de Zorrilla, entre la plaza homónima y a la altura de El Corte Inglés. Este año el cableado se encuentra con la dificultad añadida de algunas calles en obras, con lo que las tareas se hacen más complejas como, por ejemplo, en Gamazo. Es verdad que la campaña anterior ya no contó con alumbrado pero todo apunta que la crisis que están viviendo los comerciantes y hosteleros de la zona por las obras desde comienzos de verano podría derivar en recuperar el alumbrado.

### Los arcos, en noviembre

Así, Ximénez ha comenzado a cablear calles como una parte de Mantería, Regalado o Teresa Gil, tres vías especialmente comerciales que tradicionalmente siempre engrosan el listado de calles con luces de Navidad. Unas luces, por cierto, que este año conllevarán cambios en cuanto a los motivos que todavía es secreto a expensas de que desde la Concejalía de Turismo y Marca Ciudad vayan revelando algún detalle más de la propuesta para las próximas navidades. Aún a la espera, desde la compañía cordobesa sí adelantant que los arcos luminosos empezarán a colocarse la primera semana de noviembre por toda la ciudad teniendo presente que, en principio, el día del alumbrado oficial será el 27 de noviembre, jueves, inmersos en la campaña comercial del Black Friday, una de las más potentes del año y a las puertas de la propia de Navidad.

Así, la calle Santiago y Plaza Mayor serán el epicentro navideño de la capital vallisoletana además de Portugalete. Es más, en este sentido Ximénez, la empresa del municipio cordobés de Puente Genil, considera que Valladolid «es una de las ciudades con mayor atractivo turístico» en esta época navideña, calificándolo incluso como una muy buena experiencia: «La cultura y el carácter tradicional que se respira en la ciudad vallisoletana –destacan desde la firma– han sido los protagonistas a la hora de diseñar y fabricar una iluminación navideña totalmente a medida».

## CC OO ve «absolutamente insuficiente» la inversión del nuevo Plan Estatal de Vivienda

EL NORTE

VALLADOLID. El secretario de Políticas Públicas y Protección Social de CC OO, Carlos Bravo, aseguró ayer que el nuevo Plan Estatal de Vivienda (2026-2030), que negocia el Gobierno y las comunidades autónomas, es un programa «bien intencionado», pero «absolutamente insuficiente» en

sus recursos, aunque contenga unas «cantidades útiles». Además, defendió la necesidad de avanzar hacia la calificación permanente de la vivienda protegida para evitar que siga generándose una «burbuja» de precios.

El dirigente sindical participó en Valladolid en la jornada «Trabajo decente y acceso a la vivienda», organizada por CC OO, en co-

laboración con el Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, para presentar sus propuestas en esta materia coincidiendo con el Día Mundial del Trabajo Decente, que se conmemoró ayer.

En ese sentido, el secretario de Políticas Públicas y Protección Social del sindicato explicó que el Gobierno propone dotar al nue-

vo Plan Estatal con 7.000 millones para desplegar políticas públicas en materia de vivienda durante los próximos cinco años, de los que el Estado plantea aportar 4.200 y las comunidades, 2.800. Esto permitirá a Castilla y León disponer de 225 millones, de los que la Junta tendría que asumir 150 millones, frente a los 78 del pasado plan, de los que la Comunidad puso 23.

Sin embargo, Carlos Bravo explicó que es necesario invertir un punto del PIB de España cada año para construir un parque de vivienda protegida que alcance el

9% o el 10%, ya que ahora se sitúa en el 3%. De hecho, recordó que el país ha dedicado fondos públicos para construir 7,2 millones de viviendas en los últimos 75 años o para promover dos millones en los últimos 45, aunque ahora sólo superan escasamente las 400.000.

De esta forma, el dirigente de CC OO denunció que se invierten fondos públicos para construir vivienda, pero pasados unos años se descalifican y se alimenta una «burbuja permanente» de precios que lleva a la situación actual.

CORTES | SESIÓN PLENARIA

# El PSOE tacha de «caoscyll» el bus gratis que Merino cifra en 400.000 usuarios

La Junta responde a los socialistas que las ayudas del Gobierno central para el transporte son para las líneas de la Comunidad que ya son gratuitas



El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, ayer en las Cortes. / ICA

SPC / VALLADOLID

El Partido Socialista de Castilla y León volvió a cargar contra el transporte gratuito por carretera implantado bajo la tarjeta Buscyl y acusó a la Junta de poner en marcha una medida «improvisada» que es un «fracaso». Críticas ante las que el consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, presantó de que al final de esta semana el servicio Buscyl ya tendrá 400.000 usuarios y justificó las deficiencias que se

han producido en su implantación en el propio «éxito» de la medida. Durante su respuesta a la socialista Laura Pelegrina, Sanz Merino garantizó la gratuidad del transporte público y defendió que el Gobierno autonómico «marca la diferencia y no de forma fragmentada», de la que acusó al Ejecutivo central, que «dejó fuera a los que tienen entre 27 y 64 años, que no tienen bonificación a nivel nacional». «Con Buscyl queremos facilitar la vida a las personas que quieren vivir en la Comunidad. Es gratis en el cien por

cient de las líneas aunque un 90 por ciento de ellas son deficitarias, una cuestión innegociable para nosotros», manifestó el consejero.

Unas críticas al Ejecutivo central que intensificó al acusarlo de «ningunearse de forma flagrante al medio rural», pues «solo se queda con los tráficos rentables y pasan a las comunidades a las más deficitarias». «Sin embargo, nosotros apostamos por todas». Por último, anunció que «actualmente se implanta el sistema de gestión inteligente de transporte» en los autobuses y «se está

dotando a los vehículos de más lectores QR, con más soluciones para las necesidades de los ciudadanos». «Caos es el que sucede en Atocha, Chamartín o Barajas, y otros que dejan tirados a ciudadanos en medio del campo».

Sin embargo, la procuradora socialista le afió que «ni con bus gratis», el presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, «puede tapar su incapacidad para seguir gobernando en la Comunidad», algo que es «el remate» de este Gobierno. «Poco o nada les importa la lucha contra la despoblación cuando son los responsables del desierto demográfico de Castilla y León». Pelegrina apuntó que con este sistema, tras su implantación en septiembre, «se ha cargado la promesa de Mañueco y ahora ya todo el mundo sabe el caos». «Es lo que tiene poner en marcha una medida populista de manera precipitada. Anunciar la gratuidad por fases, en cada una más frustración y caño de los ciudadanos».

**TITULARIDAD AUTONÓMICA.** Por otra parte, la Junta aclaró que las ayudas habilitadas por el Gobierno para financiar descuentos en las líneas de transporte de viajeros por carretera se restringían a las de titularidad autonómica, que en la Comunidad ya son gratuitas para los ciudadanos empadronados en la Comunidad, tras el despliegue de la tarjeta Buscyl. De esta forma, fuentes de la Consejería de Movilidad negaron a Ical la acusación hecha por la portavoz del Grupo Socialista, Patricia Gómez, durante su pregunta al presidente, Alfonso Fernández Mañueco, en la que aseguró que al no haber pedido la Junta estos fondos del Gobierno si un ciudadano de Cataluña viajaba a Castilla y León se beneficiaba de un descuento, pero no al revés si un castellano y leonés iba a Cataluña. En ese sentido, Movilidad se remitió al procedimiento de concesión de ayudas, a la que no acudió Castilla y León pues se exigía tener implantado un sistema de tarifas para títulos multiviaje y abonos, excluidos el billete de ida y vuelta y los títulos turísticos o de cualquier naturaleza similar.

APUNTE

## Corral invita a Vox a sumarse al pacto contra la nueva PAC

La consejera de Agricultura, María González Corral, invitó a Vox a adherirse a la declaración institucional de Castilla y León, suscrita por la Junta, las organizaciones agrarias, Urcayl y ocho diputaciones provinciales, y que rechaza la propuesta presentada por la Comisión Europea sobre la PAC para el periodo 2028-2034. «La posición de la Junta es clara y está plasmada en documentos oficiales y declaraciones públicas», incidió la consejera. Por su parte, el procurador de Vox Miguel Suárez Arca puso el foco en la figura del eurodiputado del PP Raúl de la Hoz, quien «ha dicho que el PPE no está de acuerdo con la propuesta, pero es que el PP votó a Ursula von der Leyen».

**«CHISTORRAS».** El consejero de la Presidencia, Luis Miguel González Gago, rechazó «lecciones» del PSOE sobre transiencias de crédito de partidas presupuestarias cuando en el Partido Socialista «el consumo alimentario lo están llevando a tope», en alusión expresa a las lechugas y a las chistorras, las palabras clave que usaban Koldo y Abal para referirse a los billetes.

**PRESUPUESTOS.** El consejero de Economía, Carlos Fernández Carmedo, reiteró ante la pregunta de Vox que la voluntad de la Junta es registrar antes del 15 de octubre un «buen» proyecto de Presupuestos de la Comunidad para 2026. En este sentido, afió a los de Abascal que no asistiera a las reuniones de negociación en 2025 pero sí haya votado con el PSOE algunas iniciativas.

SINDICATOS | SOCIEDAD

# CCOO exige políticas «contundentes» ante el «insuficiente» Plan de Vivienda del Ministerio

SPC / VALLADOLID

El secretario de Políticas Públicas y Protección Social de CCOO, Carlos Bravo, aseguró que el nuevo Plan Estatal de Vivienda (2026-2030), que negocia el Gobierno y las comunidades, es un programa «bien intencionado», pero «absolutamente insuficiente» en sus recursos, aunque contenga unas «cantidades útiles». Además, defendió la necesidad de avanzar hacia la calificación

permanente de la vivienda protegida para evitar que siga generándose una «burbuja» de precios. El dirigente sindical participó en Valladolid en la jornada 'Trabajo decente y acceso a la vivienda', organizada por CCOO, en colaboración con el CES de Castilla y León, para presentar sus propuestas en esta materia. En ese sentido, explicó que es necesario invertir un punto del Producto Interior Bruto de España cada año para construir un parque de vivien-

da protegida que alcance el nueve o diez por ciento, ya que ahora se sitúa en el tres por ciento. De hecho, recordó que el país ha dedicado fondos públicos para construir 7,2 millones de viviendas en los últimos 75 años o para promover dos millones en los últimos 45, aunque ahora sólo superan escasamente las 400.000, informa Ical.

Por su parte, la secretaria autonómica de CCOO, Ana Fernández de los Muros, aprovechó su turno

para reivindicar derechos laborales, justicia social, ambientes «seguros», igualdad en el acceso al empleo y salarios suficientes para poder desarrollar una «vida digna». De esta forma, reclamó un «mejor reparto de la riqueza» para poder erradicar la pobreza y la situación de exclusión social que afectan a uno de cada cuatro castellanos y leoneses. Además, indicó que más del 18 por ciento carece de ingresos suficientes.



Fernández y Bravo (d.). / ICA