

EL CORREO DE BURGOS

El 'caso Torre Panorama' desbarata la fórmula de venta del suelo del consorcio del desvío

Un juzgado expone que los consorcios deben regirse por la Ley de Contratos del Sector Público, que nunca se ha tenido en cuenta para la venta de las parcelas por lo que Podemos cree que los procedimientos podrían ser irregulares desde 2015

BURGOS
El recurso interpuesto por los cooperativistas de la Torre Panorama contra la adjudicación a la constructora Peca del suelo al que aspiraban pa-

ra construir sus viviendas ha puesto de manifiesto que el consorcio del desvío debería regirse por la Ley de Contratos del Sector Público en la venta de parcelas. El Auto del Juzga-

do de lo Contencioso Número 2 describe al consorcio para la gestión de la variante ferroviaria como una entidad del sector público, adscrita al Ayuntamiento de Burgos, por lo que

debería funcionar en la adjudicación del suelo por procedimientos de derecho administrativo como la Ley de patrimonio de las Administraciones Públicas y la Ley de Contratos del

Sector Público «Están vendiendo el suelo para gestionar una deuda de más de 200 millones de euros como si de una inmobiliaria se tratara», denuncia Podemos. **PÁGINA 3**



Sólo una de cada cuatro empresas de Burgos ha superado el bache del covid

BURGOS

«Año de luces y sombras». Así califica al 2021 Ignacio San Millán, vicesecretario de FAE, que ayer presentaba el Índice de Confianza Empresarial. «El 2021 ha tenido buenos datos pero también algunas sombras, aunque la fortaleza empresarial de Burgos es muy importante», anotaba. **PÁGINA 4**

El CES insta al Gobierno a que el tren directo esté en la red global de mercancías

PÁGINA 5

28 PUEBLOS SIN MÉDICO URGEN «SOLUCIONES» Y NO «PARCHES»

Aunque la marcha de los tres médicos se ha retrasado hasta cinco días después de las elecciones, los 28 municipios de la zona de salud de Roa tienen muy claro que no

se van a conformar. «Exigimos a los políticos que se pongan las pilas y que más allá de la campaña electoral y de los votos, piensen que aquí vivimos familias». **PÁG. 9**

CONVERSACIONES ELECTORALES CON FRANCISCO IGEA, CANDIDATO DE CIUDADANOS A LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

«El Partido Popular no quiere fagocitar a Cs, quiere asesinarlo»

► «El que no quiere pactar con nosotros es Mañueco. No es que no quiera yo, es él. El PP tendrá que decidir si quiere mantener a una persona deshonesto o pactar con unos ultras»

► «¿Para qué voy a cambiar a Tudanca por Mañueco si proponen la misma política sanitaria? Tudanca es el tipo que ha defendido la política de Juan Vicente Herrera cada día en las Cortes»

PÁGINAS 12 Y 13



BODEGA ABAD

www.bodegaabad.com

MERCADO INMOBILIARIO

La vivienda encadena 7 años sin superar los 1.200€ por metro

PÁGINA 6

FÚTBOL

Riki abandona el Burgos CF con destino Albacete

PÁGINA 15

El CES ve «imprescindible» la conexión ferroviaria con los puertos del norte

Un informe de la entidad apuesta por culminar las infraestructuras ferroviarias «pendientes» en la Comunidad para que se convierta «verdaderamente» en la puerta de entrada y salida de mercancías

SPC / VALLADOLID

El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León considera «imprescindible» que se impulsen las infraestructuras ferroviarias pendientes para que la Comunidad se convierta «verdaderamente» en el enlace como puerta de entrada y salida a los puertos de las fachadas atlántica y cantábrica. Una operación para la que la institución considera necesario que se finalice el Corredor Atlántico y sus extensiones a su paso por Castilla y León, conforme a los requerimientos de la Unión Europea para que la Comunidad aproveche las sinergias con los puertos del norte para el movimiento de mercancías por el territorio nacional y europeo. Así lo expone en las propuestas que el CES ha remitido a la versión inicial de la 'Estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General', donde consideran que el esfuerzo de conexión que contempla el Ministerio de Transportes es «notablemente» más intenso en el caso del Corredor Mediterráneo, al que se vinculan siete puertos, que en el Atlántico, que se queda con cuatro.

La institución que dirige Enrique Cabero también remite otras demandas históricas de la Comunidad en materia de infraestructuras ferroviarias como la conexión ferroviaria del Corredor Atlántico con los puertos marítimos de Vigo, La Coruña, Gijón y Avilés a través de Palencia, León y Ponferrada mediante los tramos ferroviarios León-Ponferrada-Cobas y la variante ferroviaria del Puerto del Manzana. Unos proyectos que el Consejo considera «esenciales» para el de-



Imagen de un tren de mercancías saliendo de la Estación Rosa de Lima Manzano, en Burgos. / ALBERTO RODRIGO

sarrollo de Castilla y León vinculados a la Red Transeuropea de Transporte (TENT-T).

LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD. También se apuesta, según recogió la Agencia Ical, por incluir tanto las líneas ferroviarias de Alta Velocidad Olmedo-Zamora-Ourense-

Santiago, como las de mercancías que conectan los puertos de La Coruña y Vigo con el actual Eje Atlántico en Venta de Baños a través de Ponferrada, León y Palencia, y los puertos de Gijón y Avilés con el mismo eje a través de León, lo que garantizaría la mejora de la movilidad de personas y flujo mercancías.

De esta manera, precisa, los puertos gallegos y asturianos se convertirían en una zona de influencia para Castilla y León, convirtiéndose en su 'hinterland' natural, y quedarían conectados al Corredor Atlántico a través de Castilla y León, asegurándose así el flujo de mercancías hacia la Unión Europea.

El CES tampoco se olvida en sus propuestas de completar la conexión de Burgos con la denominada 'Y vasca' a través de la conexión entre Burgos, Miranda de Ebro y Vitoria; finalizar la electrificación de la vía férrea convencional del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro para mejorar; y completar la conexión transfronteriza por tren con Portugal desde Medina del Campo, incluyendo la línea Valladolid-Palencia-Santander en la Estrategia.

RED CONVENCIONAL. En cuanto a la red ferroviaria convencional, el documento conocido ayer plantea potenciar la movilidad en los ámbitos rurales a través de servicios de cercanía e infraestructuras en los espacios que sufren problemas de despoblación; impulsar el corredor ferroviario convencional para facilitar el transporte de mercancías entre los puertos de Portugal, Castilla y León y el centro de Europa, a través de los pasos de pasos de Fuentes de Oñoro-Salamanca; Burgos-Irún; Ávila-Madrid y León-Galicia; prever la posibilidad de implementar un nuevo corredor de cercanías entre Palencia, Valladolid y Medina del Campo e incluir en la red global de mercancías al denominado tren directo Madrid-Aranda de Duero-Burgos.

En sus conclusiones, el CES reconoce que el desarrollo de Castilla y León depende «en buena medida» de un aumento de la intermodalidad en el transporte terrestre de mercancías para incrementar la cuota ferroviaria, en términos de mejora de la competitividad por reducción de costes transporte, de reducción de la contaminación por las menores emisiones del transporte ferroviario, y de reducción de la dependencia energética.

ECONOMÍA | DEUDA PENDIENTE

Hacienda pagará los 195 millones este trimestre

La ministra María Jesús Montero anuncia que abonarán el IVA de 2017 a Castilla y León antes del 31 de marzo

SPC / VALLADOLID

El Gobierno de España pagará, sentencia judicial mediante, a la Junta de Castilla y León antes del 31 de marzo los 195 millones de euros acordados entre ambas administraciones para dar por cerrado el caso IVA no cobrado por las comunidades por la introducción en 2017 del Suministro Inmediato de

Información (SII). La ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, aseguró ayer durante la sesión de control al Gobierno en el Senado al responder a una pregunta de la senadora Patricia Rodríguez, del PP, sobre «si el Gobierno tiene previsto pagar con anterioridad al día 13 de febrero de 2022 la cantidad que según la Sentencia del Tribunal Supremo de 19

de abril de 2021 adeuda a Castilla y León en concepto de IVA no abonado a esta comunidad autónoma». Durante la formulación de la pregunta, la senadora afirmó que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, es «el mayor moroso de toda Castilla y León».

«Cómo se nota que estamos en campaña en Castilla y León», inició Montero su turno de réplica, para a

continuación señalar que, «para ser moroso, el Gobierno de Castilla y León, en los cuatro años de Gobierno de Pedro Sánchez, ha recibido 6.000 millones más que durante la época de Rajoy». Así, la titular de Hacienda detalló que el Gobierno central ha transferido a Castilla y León 1.024 millones del marco financiero plurianual, 325 del programa React UE, del que señaló que

«su comunidad no ha certificado nada», y 742 del Plan de Recuperación. «Para ser moroso, cómo calificaría usted al Gobierno del señor Rajoy», apostilló sobre este tema.

En este sentido, la vicepresidenta primera del Gobierno, Nadia Calviño, destacó que Castilla y León ha sido la quinta comunidad que más fondos ligados al Plan de Recuperación recibió en 2021.

Bridgestone ofrece subir el salario un 3,1% y un pago único de 400€

El sindicato BUB valora que la empresa asimile que debe compensar la pérdida de poder adquisitivo

BURGOS
Las conversaciones para llegar a un acuerdo sobre la renovación del convenio colectivo en Bridgestone Hispania se retoman con la primera de las cuatro citas que este mes de febrero sientan a la mesa negociadora a la dirección de la multinacional japonesa y los representantes de los trabajadores en el comité de empresa. En este primer encuentro la compañía se había comprometido a aportar un planteamiento sobre la actualización de salarios que plantea para el nuevo convenio y ayer trasladó a los sindicatos los detalles, confirmando una propuesta al alza de las nóminas tal y como demandan la representación sindical, que trata de conjugar el poder adquisitivo de los trabajadores haciéndolo compatible con la viabilidad de las

fábricas españolas, cuyos trabajadores, según la patronal, perciben salarios comparativamente mayores que otras empresas del grupo.

El planteamiento de la empresa, que no convence a los agentes sociales, pasa por aplicar para el ejercicio una subida salarial equivalente al IPC Medio anual del año 2021, lo que supondría un incremento de las nóminas del 3,1%, además de un pago único no consolidable de 400 euros a la firma del convenio. A mayores, Bridgestone Hispania propone para el ejercicio de 2023 una segunda actualización de las tablas salariales con un incremento respecto al IPC Medio anual de 2022 con un límite del 2,5% y, además, incluye un Plus AM (Mantenimiento Autónomo) de 30 euros por 12 mensualidades, que sería efectivo una vez se incorpore al trabajador en el equipo de AM y se mantendría mientras que realice esas funciones. Sobre este punto, el sindicato BUB anticipa que se trata de una cuestión «de interés exclusivo para la empresa» que no están dispuestos a debatir «sin antes avanzar en nuestras reivindicaciones». El BUB valora positivamente que «se incorpore al discurso de la empresa un lenguaje necesario para llegar a un acuerdo con nosotros e inexistente hasta la fecha, como es el IPC y el poder adquisitivo».

Cabe señalar que en esta ocasión la compañía ha optado por considerar que la inflación real es la inflación media del año, una referencia que utilizan el Gobierno y los agentes sociales para los acuerdos de revalorización de las pensiones o los salarios de los funcionarios públicos.

Además, la empresa ha mostrado su disposición a adaptar el convenio a la reforma laboral que resulte aprobada finalmente.

INFLACIÓN

Según desvelaron fuentes sindicales, la dirección de Bridgestone Hispania reconoció que había asumido el mensaje transmitido por los sindicatos respecto al incremento de la inflación y la importancia de asegurar el mantenimiento del poder adquisitivo de los trabajadores. Sin embargo, aclararon que en este contexto inflacionista la compañía está sufriendo también el incremento en los costes de la materia prima, que sube un 20%, y la energía, que se ha encarecido en un 25% en el caso de la factura eléctrica y de un 220% para el gas.

La parte sindical trasladó a la empresa que la negociación colectiva es un escenario diferente al de los problemas de costes de la empresa y que no tendría que condicionar el nuevo convenio que los empleados esperan que sirva para recuperar «derechos y condiciones laborales mermadas en convenios pasados» tales como antigüedad, incremento de la aportación de la empresa al Fondo de Pensiones o de pluses que sufrieron un mayor recorte. «No entenderíamos qué mensaje se le transmitiría a la plantilla si, en un contexto de buenas perspectivas para nuestras plantas, no somos capaces de devolver ese esfuerzo que cayó sobre su espalda», señalan desde el BUB, que apuesta por «fórmulas que garanticen ese poder adquisitivo de los trabajadores durante la vigencia del Convenio y eso va más allá del incremento salarial».

Adicionalmente, el BUB ha pedido una reunión monográfica sobre el empleo en las factorías españolas de Bridgestone puesto que «solo se ha planteado el contrato de relevo y es hora de reivindicar un mayor número de conversión a indefinidos, establecer referencias de temporalidad y consensuar criterios generales».

El CES insta al Gobierno a que incluya el tren directo en la red global de mercancías

Ve necesario completar la conexión de Burgos con la 'Y' Vasca para completar el Eje Atlántico y dar acceso a la Comunidad a los puertos del norte a la vez que se compensa el esfuerzo del Ministerio en el corredor Mediterráneo

BURGOS
El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León insta al Gobierno de España a que incluya «en la red global de mercancías al denominado tren directo Madrid-Aranda de Duero-Burgos, en el marco de la línea ferroviaria Central Directa Bilbao-Burgos-Madrid-Algeciras».

El CES apuesta por la reapertura de la línea como «germen de un futuro ramal central del Corredor Atlántico como conexión de los Puertos de Bilbao y Algeciras a su paso por Castilla y León».

En ese sentido, los miembros del Consejo dictaminan que las obras en el túnel de Somosierra anunciadas por el Ministerio de Transportes en noviembre deben «ser únicamente un punto de partida en el desarrollo de esta conexión ferroviaria que mejoraría la interoperabilidad nacional e internacional debido a que la línea de ferrocarril 102 conecta Madrid con el principal HUB ferroviario de Europa (París) y posibilitaría la interconexión en ancho Europeo de forma natural y directa» a través de la 'Y'.

El organismo consultivo aporta esta recomendación dentro de sus acotaciones a la versión inicial de la 'Estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria



El Grupo de Trabajo sobre Movilidad, Transporte y Logística del CES. ICAL

de Interés General', publicada el 27 de noviembre. El CES ha aprovechado el periodo de alegaciones para hacer llegar al Ministerio sus planteamientos para modificar en favor de los intereses de Castilla y León este instrumento sectorial de la planificación ferroviaria con el que Transportes persigue «satisfacer las necesidades futuras de movilidad y la sostenibilidad del sistema y la consecución de un espacio ferroviario único europeo».

En sus alegaciones el CES ve igualmente necesario completar la conexión de Burgos con la 'Y' Vasca para completar el Eje Ferroviario Atlántico y dar acceso a la Co-

munidad a los puertos del norte a la vez que se compensa el esfuerzo del Ministerio de Transportes «notablemente» más intenso en el caso del Corredor Mediterráneo.

Pero además de la prolongación de la conexión burgalesa con el País Vasco el CES defiende que «resulta clave para el futuro de nuestra Comunidad que Castilla y León se convierta verdaderamente tanto en enlace como puerta de entrada y salida a los puertos de las fachadas atlántica y cantábrica, para lo que resulta imprescindible impulsar las infraestructuras ferroviarias pendientes» y cita los enlaces a los puertos marítimos de Vigo, de A-

Coruña, de Gijón y de Avilés a través de Palencia, León y Ponferrada.

CONEXIÓN DE MERCANCÍAS

En ese afán por conectar la Comunidad con las estaciones marítimas del norte, el CES aboga por impulsar el corredor ferroviario convencional que pretende facilitar el transporte de mercancías entre los puertos de Portugal, Castilla y León y el centro de Europa, a través de los pasos Fuentes de Oñoro-Salamanca; de Burgos-Irún; de Ávila-Madrid y de León-Galicia. Es en este escenario en el que cobra sentido, según el Consejo, la reapertura de la línea directa de mercancías entre Burgos y Madrid, cuya prolongación natural hacia el norte es Bilbao y su puerto y hacia el sur, el macropuerto de Algeciras.

El dictamen del Consejo condiciona «en buena medida» el desarrollo futuro de Castilla y León a un aumento de la intermodalidad en el transporte terrestre de mercancías «para incrementar la cuota ferroviaria, en términos de mejora de la competitividad por reducción de costes transporte, de reducción de la contaminación por las menores emisiones del transporte ferroviario, de reducción de la dependencia energética por el menor consumo de combustibles fósiles del transporte ferroviario, o de reducción de costes sociales».

Sanidad confirma dos muertes por covid y otros 698 positivos

BURGOS
El ritmo de contagios de coronavirus en la provincia de Burgos sigue descendiendo pero aún se mantiene en niveles elevados que obligan a mantener la alerta. En concreto, Sanidad confirmó ayer otros 698 positivos en Burgos, con lo que el total de contagiados sigue engrosando una cifra que este fin de semana ya superó los 100.000 positivos. En concreto son 101.410 los contagiados en la provincia desde que comenzó la pandemia.

Sanidad también confirmó otros dos fallecimientos con lo que enero ha concluido con 58 víctimas del covid fallecidas en los hospitales de la provincia y un total de 885 desde que se desató esta epidemia. En cuanto al grado de ocupación de los tres hospitales públicos cabe destacar que se reduce en número de pacientes en la UCI del HUBU de 15 a 12, mientras que en planta desciende de 117 a 114. En el caso del hospital Santos Reyes de Aranda están ingresados 19 pacientes y 21 en el Santiago Apóstol de Miranda. Precisamente es en la capital del Ebro donde es mayor la incidencia acumulada con 4.312 casos por cien mil habitantes a 14 días, por 3.630 en Burgos y 3.754 en Aranda.

CES pide la conclusión de Torneros en sus alegaciones a la Estrategia Ferroviaria

El Consejo Económico y Social demanda la finalización del Corredor Atlántico y sus extensiones a su paso por Castilla y León

ICAL / EUROPA PRESS

VALLADOLID. El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León consideró «imprescindible» impulsar las infraestructuras ferroviarias «pendientes» en la comunidad para que se convierta «verdaderamente» en el «enlace» como puerta de entrada y salida a los puertos de las fachadas atlántica y cantábrica. No en vano, precisó que el esfuerzo de conexión que contempla el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es «notablemente» más intenso en el caso del Corredor Mediterráneo, al que se vinculan siete puertos, que en el Atlántico, que se queda con cuatro. Es por ello que demandó la finalización del Corredor Atlántico y sus extensiones a su paso por Castilla y León, conforme a los requerimientos de la Unión Europea.

Entre las propuestas del CES a la versión inicial de la 'Estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General' ha incluido, así, que se concluyan las obras del Corredor Atlántico y la plataforma logística de Torneros (León), según han informado a Europa Press fuentes del CES. Recoge superar las limitaciones de la conexión ferroviaria del Corredor Atlántico con los puertos marítimos de Vigo, La Coruña, Gijón y Avilés a través de Palencia, León y Ponferrada mediante los tramos ferroviarios León-Ponferrada-Cobas y la variante ferroviaria del Puerto del Manzanal. Unos proyectos que el Consejo considera «esenciales» para el desarrollo de Castilla y León vinculados a la Red Transeuropea de Transporte (TENT-T).

También se apuesta, según recogió la Agencia Ical, por incluir tanto las líneas ferroviarias de Alta Velocidad Olmedo-Zamora-Ourense-Santiago, como las de mercancías que conectan los puertos de La Coruña y Vigo con el actual Eje Atlántico en Venta de Baños a través de Ponferrada, León y Palencia, y los puertos de Gijón y Avilés con el mismo eje a través de León, lo

que garantizaría la mejora de la movilidad de personas y también del flujo de mercancías.

De esta manera, precisa, los puertos gallegos y asturianos se convertirían en una zona de influencia para Castilla y León, convirtiéndose en su 'hinterland' natural, y quedarían conectados al Corredor Atlántico a través de Castilla y León, asegurándose así el flujo de mercancías hacia la Unión Europea.

El CES tampoco se olvida de completar la conexión de Burgos con la denominada Y Vasca a través de la conexión entre Burgos, Miranda de Ebro y Vitoria, finalizar la electrificación de la vía férrea convencional del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro para mejorar y completar la conexión transfronteriza por tren con Portugal desde Medina del Campo e incluir la línea Valladolid-Palencia-Santander en la Estrategia.

Red convencional

En cuanto a la red convencional, se plantea potenciar la movilidad en los ámbitos rurales a través de servicios de cercanía y a través de infraestructuras en los espacios que sufren problemas de despoblación; impulsar el corredor ferroviario convencional para facilitar el transporte de mercancías entre los puertos de Portugal, Castilla y León y el centro de Europa, a través de los pasos de pasos de Fuentes de Oñoro-Salamanca; Burgos-Irún; Ávila-Madrid y León-Galicia; prever la posibilidad de implementar un nuevo corredor de cercanías entre Palencia, Valladolid y Medina del Campo e incluir en la red global de mercancías al denominado tren directo Madrid-Aranda de Duero-Burgos.

Aumento de la intermodalidad

El Consejo Económico y Social reiteró que el desarrollo de Castilla y León depende «en buena medida» de un aumento de la intermodalidad en el transporte terrestre de mercancías para incrementar la cuota ferroviaria, en términos de mejora de la competitividad por reducción de costes transporte, de reducción de la contaminación por las menores emisiones del transporte ferroviario, de reducción de la dependencia energética por el menor consumo de combustibles fósiles del transporte ferroviario, o de reducción de costes sociales (contaminación acústica, congestión y afectaciones al paisaje).



El presidente de Iberdrola con jóvenes científicos en la Usal. :: L.N.C.

Iberdrola lanza una nueva edición de sus becas máster para España, México, Brasil y Reino Unido

ICAL

MADRID. Iberdrola abrió este martes una nueva convocatoria de sus becas máster para el curso 2022-2023 en España, México, Brasil y Reino Unido con el objetivo de impulsar la excelencia en la formación de las nuevas generaciones y promover el talento joven. Según informa la energética, en esta nueva edición del Programa Internacional de Becas Iberdrola la compañía tiene previsto otorgar 47 ayudas dirigidas a graduados y estudiantes universitarios de último curso. En total, contará con una inversión de cerca de un millón de euros. A través de esta iniciativa, Iberdrola quiere impulsar la cualificación profesional de los jóvenes en el ámbito de la energía, con especial dedicación a áreas de conocimiento como la ingeniería, las energías renovables, tecnologías de la información, sostenibilidad o el 'big data'.

Los solicitantes podrán elegir entre una treintena de universidades o ins-

titutos tecnológicos de primer nivel, como las Universidades de Cambridge, Strathclyde o el Imperial College of London, en Reino Unido; la Universidad Pontificia de Comillas o las universidades Politécnicas de Madrid, Valencia y el País Vasco, en España; el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, la Universidades de Anáhuac y Panamericana o La Salle, en México; o la Universidad de São Paulo, la Universidades Federal de Pernambuco y de Río de Janeiro o la Estatal de Campinas en Brasil, entre otras. El proceso de inscripción en esta nueva convocatoria arancó ayer y permanecerá abierto hasta el próximo 31 de marzo, salvo en el caso de Brasil donde el plazo se abrirá el próximo mes de julio para adaptarse a su calendario escolar. Los interesados podrán consultar todas las condiciones y cumplimentar el formulario de solicitud en la sección Talento de la web corporativa de Iberdrola.

Castilla y León, segunda autonomía donde menos ha caído la demanda de idiomas en las ofertas de empleo

ICAL

VALLADOLID. Castilla y León es la segunda autonomía donde menos ha caído la demanda de idiomas en las ofertas de empleo, en concreto 8,6 puntos porcentuales frente a los más de 21 puntos de media en toda España, según Infoempleo, portal de empleo del Grupo Adecco. Ahora, solo el 8,2 por ciento de las ofertas laborales en Castilla y León exige conocer una segunda lengua extranjera, el dato más bajo de -al menos- los últimos doce años. La pandemia ha causado una transformación a nivel mundial en todos los aspectos,

y el mercado laboral ha sido uno de los más afectados, según Adecco, quien destacó que los idiomas siempre se han considerado un requisito clave en el empleo, pero el pasado año se registró la cifra más baja de ofertas que requieren de profesionales políglotas con perfil internacional en al menos doce años. «Si bien es cierto que los idiomas han estado cada vez más presentes a la hora de optar a las nuevas vacantes, este año de manera excepcional se han desplazado a un segundo plano, probablemente por la falta de ofertas en general», destacó. Infoempleo analizó cómo ha influido esta situación a los idiomas en las distintas áreas, autonomías y titulaciones que requieren de estos conocimientos. Concretamente, las ofertas de empleo españolas que solicitaban el requisito de tener otros idiomas distintos del castellano alcanzaron el año pasado la cifra más baja de los últimos años.

Las Cámaras reivindican el tren de la Vía de la Plata

◆ Valoran la «gran importancia que tuvo para vertebrar el oeste» y piden su recuperación

DL | LEÓN
Las Cámaras de Comercio de las provincias asentadas en la Vía de la Plata han elaborado un manifiesto para recuperar la red ferroviaria e impulsar las conexiones en el oeste español, según revelan en un comunicado tras reunirse por videoconferencia representantes de León, Gijón, Oviedo, Astorga, Zamora, Salamanca, Béjar, Cáceres, Badajoz, Sevilla, Huelva y Cádiz.

El encuentro tenía como objetivo analizar la 'Propuesta de la Comisión Europea al Parlamento y al Consejo Europeo de revisión de la Red Transeuropea de Transportes', publicada el pasado 14 de diciembre y en la que se indica que a propuesta de España se elimina de la Red la conexión ferroviaria entre Plasencia, Salamanca y León. La convocatoria se realizó desde las Cámaras de Salamanca, Cáceres y Badajoz. Contó con la presencia de técnicos y expertos pertenecientes a distintas organizaciones de la sociedad civil sensibilizados con las consecuencias de esta propuesta y la necesidad de esta infraestructura de transportes y comunicaciones.

La totalidad de las Cámaras de Comercio participantes mostraron su «preocupación con este tema y su firme voluntad y compromiso de hacer las acciones necesarias e interceder ante quienes puedan evitarlo, no solo para que siga figurando esta línea dentro de la red global, sino para que se incluya dentro de la Red Básica y deba construirse de nuevo la infraestructura ya desmontada con la cofinanciación y los tiempos que establece la nor-

mativa europea y el mecanismo financiero Connecting Europe Facility», reclaman.

«Se valoró la gran importancia que tuvo como eje vertebrador del oeste español la línea ferroviaria conocida como Vía de la Plata, que prestaba sus servicios desde finales del siglo XIX entre las localidades de Gijón y Sevilla, y que fue desactivada en los años ochenta». También destacan las «nefastas consecuencias» que tuvo en las últimas décadas su desmantelamiento, sobre to-

Compromiso
Las organizaciones camarales exigen que todo el tramo figure dentro de la red europea

Sin uso
La línea, que une Gijón y Sevilla, fue desactivada en los años ochenta, con «nefastas consecuencias»

do en términos demográficos al aislar a estos territorios.

En la actualidad, con el relanzamiento del ferrocarril como medio más ventajoso, económico y sostenible de viajeros y mercancías, «recobra su necesidad para la cohesión territorial como medio de unión de los puertos del noroeste español con los del sudoeste».

El Consejo Económico y Social pide que se concluya el Corredor Atlántico

◆ El órgano consultivo reclama también que se invierta en la plataforma de Torneros

DL | LEÓN
El Consejo Económico y Social (CES) ha incluido en sus alegaciones a la estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias que se concluyan las obras del Corredor Atlántico y la plataforma logística de Torneros (León), según informan fuentes del CES.

En este sentido, ha pedido que se incorporen actuaciones tales como la finalización

del Corredor Atlántico y sus extensiones a su paso por Castilla y León conforme a los requerimientos de la UE. Así, el Consejo subrayó la necesidad de eliminar los problemas de rampas en tramos como los de León-Ponferrada, de adecuar las estaciones y apartaderos ferroviarios a los 750 metros de longitud y de eliminar los problemas de galbo en tramos como los de Puebla de Sanabria a Ourense y de Burgos a Miranda de Ebro.

A esto se suma la conexión con Galicia en el tramo Astorga-Ponferrada para abordar el problema del lazo del Manzanal; la reapertura de la línea Madrid-Aranda de Duero para mercancías; el estudio de via-

bilidad de la línea Plasencia-Salamanca-León; la plataforma logística intermodal de Torneros o la renovación integral de la línea Soria-Torralba, Soria-Castejón y de la línea convencional de Ávila.

Para el CES, el desarrollo económico y social depende en buena medida de un aumento de la intermodalidad en el transporte terrestre de mercancías para incrementar la cuota ferroviaria, «en términos de mejora de la competitividad por bajada de costes, por reducción de la contaminación por las menores emisiones del transporte ferroviario y por la reducción de la dependencia energética por el menor consumo de combustibles fósiles».



Ramal de salida hacia Villablino en el peaje de la AP-66. RAMIRO

portes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que «no dio más que respuestas huecas e insolidarias con leoneses y asturianos cuando asturianos y leoneses solo queremos que nos traten como iguales con relación a otros territorios».

Desde noviembre de 2018 se han liberado un total de 1.029 kilómetros de autopistas de peaje, como en la AP-7 (Tarragona-La Junquera) y en la AP-2 (Zaragoza-El Vendrell), además de las rebajas de peajes y las bonificaciones de vehículos ligeros y pesados aprobados para otras autopistas de peaje.

«Frente a estos casos, la AP-71 (León-Astorga) y la AP-66 (León-Asturias) continúan con la marginación socialista, con la discriminación, marca de la ca-

Silván exige al Gobierno que aumente la bonificación del peaje de la autopista a Asturias

◆ El senador del PP defenderá una moción para que se incremente la dotación presupuestaria

DL | LEÓN
El senador leonés Antonio Silván defenderá una moción en el Senado para instar al Ejecutivo central a «incrementar la dotación para compensar a la empresa concesionaria de la autopista AP-66 entre León y Campomanes (Asturias) por las bonificaciones de peaje a vehículos ligeros y pesados hasta la supresión total del mismo», informó el partido en un comunicado.

Silván denunciará de nuevo que «con los socialistas suben los impuestos y se suben los peajes de nuestras autopistas», una realidad que «demuestran

la forma de hacer política del PSOE de Pedro Sánchez», criticó.

El Grupo Parlamentario Popular en el Senado ha presentado esta moción para que esta Cámara demuestre, con su voto a favor, que «está por la supresión de los peajes, por el transporte y transportistas, por la actividad económica, por la movilidad y por el equilibrio territorial», destacó.

Los populares pretenden lograr con esta moción, y como paso previo a la supresión del peaje de la autopista entre León y Asturias, «una bonificación de 45 millones de euros que garantice la movilidad y la actividad económica entre los dos territorios en el peaje más caro por kilómetro de la red viaria española», recordó el PP.

Silván criticó, además, la respuesta de la ministra de Trans-

Hasta el rescate
El PP reclama la «supresión total» del peaje «más caro de la red viaria»

sa socialista, de unos territorios frente a otros», denunció Silván.

De momento desde el Gobierno descartan el rescate de esta concesión, como ha ocurrido en otros territorios, porque, según justifican desde el Ministerio de Transportes, resultaría muy costoso para las arcas públicas.

Las bonificaciones de la intervención del Gobierno sobre el peaje suponen desde el año 2007 entre el 11% y el 15% de los ingresos con los que cuenta la concesionaria, según se desprende de la respuesta que dio la ministra Raquel Sánchez cuando el PP reclamó en el Senado que se termine de una vez con esta concesión.



Servicio de Recursos Humanos
Sección de Personal Docente e Investigador

CONVOCATORIAS DE CONCURSOS PÚBLICOS PARA CONTRATACIÓN PERSONAL DOCENTE E INVESTIGADOR

Resolución 13 de enero de 2022:
Profesor Contratado Doctor Básico Fijo

Información: Unidad de Registro e Información (Tfnos: 987291635 y 987291603) y página Web (<http://www.unileon.es>) Personal - PDI - Convocatorias Personal Docente e Investigador.

Vázquez admite la reunión con la empresa de ambulancias "por quejas en el servicio"

Mañueco rechaza las acusaciones de Igea, niega que haya un proceso de licitación abierto y avanza que el consejero "dará explicaciones"

Agencias
Burgos / Soria

El consejero de Sanidad de Castilla y León, Alejandro Vázquez (PP), ha reconocido que el 23 de febrero se reunió con el representante de una empresa concesionaria del transporte sanitario regional por las quejas que existen debido a carencias en el servicio que prestan, y ha restado importancia a que la cita no figurara en su agenda, como obliga el código ético para los altos cargos.

El candidato de Ciudadanos a la Presidencia de la Junta, Francisco Igea, afirmó el lunes en el primer debate electoral de la campaña que el Alejandro Vázquez había vulnerado el código ético al reunirse con un directivo de Ambuibérica, una de las posibles licitadoras al contrato de transporte sanitario de 800 millones y no incluirlo en la agenda pública.

En declaraciones a los periodistas en Burgos, Vázquez, que es cabeza de lista del PP por esa provincia a las elecciones del 13 de febrero, ha respondido que su reunión con el representante de esa empresa fue porque es el concesionario de un transporte sanitario con quejas por "carencias y problemas del servicio". "La reunión fue con el adjudicatario de un servicio de transportes sanitarios, no con un licitador, porque no hay concurso convocado", ha defendido el consejero.



El consejero de Sanidad, Alejandro Vázquez, durante una rueda de prensa el pasado 27 de enero. | R. Cacho - lcal

Vázquez ha restado importancia al hecho de que la reunión no figurara en su agenda pública, y ha sostenido que en las cinco semanas que lleva en ese puesto se ha reunido con decenas de personas por "el catastrofe de gestión" que encontró.

También habló ayer sobre este tema el presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernán-

dez Mañueco, quien aseguró que actualmente no hay abierto ningún proceso de licitación en materia de transporte sanitario y aseguró que las acusaciones del candidato de Ciudadanos, Francisco Igea, en el debate electoral del lunes "no se corresponden con la realidad".

"El consejero de Sanidad dará las explicaciones pertinentes", in-

dicó Fernández Mañueco en declaraciones a los medios durante una visita a la localidad palentina de Aguilar de Campoo, donde insistió a continuación en que actualmente no hay ningún proceso en marcha y que las palabras de Igea "no se correspondían con la realidad".

Por su parte, el candidato socialista a la Presidencia de la Jun-

ta, Luis Tudanca, exigió también conocer el contenido de la reunión que mantuvo el consejero de Sanidad. Tudanca, que visitó ayer la localidad de Duruelo de la Sierra (Soria) y su polígono industrial, dentro de la campaña de las elecciones del 13 de febrero, consideró que las agendas de los altos cargos deberían ser públicas y en este caso conocerse el contenido del encuentro del titular de Sanidad, candidato a las Cortes del PP por la provincia de Burgos, y la empresa responsable del transporte sanitario.

Auditoría

En ese sentido, el candidato socialista aseguró que no le sorprende que el Partido Popular privatice los servicios públicos, como el transporte sanitario, y recordó que el PSOE llevó a las Cortes la necesidad de realizar una auditoría sobre las condiciones que ofrece la adjudicataria a los usuarios de la sanidad pública, pero también a los trabajadores.

Tudanca insistió en que el transporte sanitario tiene que ser "digno" y consideró que el PP ya les tiene acostumbrados a ver cómo se privatiza servicios públicos en beneficio de sus "amigos", como remarcó hizo en plena sexta ola del COVID-19 con los contratos por seis millones de euros para la realización de test de antígenos, que fueron a parar a tres empresas, de las que dos están vinculadas a exdirigentes del Partido Popular.

Asimismo, el candidato socialista a la presidencia de la comunidad lamentó que los dirigentes de Ciudadanos se hayan "caído del caballo" y hayan visto "la luz" una vez que han sido expulsados del gobierno de la Junta, por parte de su presidente, Alfonso Fernández Mañueco. De esta forma, Luis Tudanca remarcó un cambio de gobierno para poner fin a esta serie de prácticas.

El CES reclama que se concluyan las obras del Corredor Atlántico

El Consejo asegura que el desarrollo de Castilla y León depende en gran medida del aumento del transporte terrestre de mercancías

Europa Press
Valladolid

El Consejo Económico y Social (CES) ha incluido en sus alegaciones a la Estrategia indicativa del desarrollo, mantenimiento y renovación de las infraestructuras ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General que se concluyan las obras del Corredor Atlántico y la plataforma logística de Torneros (León), según han informado a Europa Press fuentes del CES.

El Consejo ha pedido que se incluyan actuaciones tales como la finalización del Corredor Atlántico y sus extensiones a su paso por Castilla y León conforme a los re-

querimientos de la UE. Así, el Consejo ha citado la necesidad de eliminar los problemas de rampas en tramos como los de León-Ponferrada, de adecuar las estaciones y apartaderos ferroviarios a los 750 metros de longitud y de eliminar los problemas de gálibo en tramos como los de Puebla de Sanabria a Orense y de Burgos a Miranda de Ebro.

A esto se suma la conexión con Galicia en el tramo Astorga-Ponferrada (Línea 800) para abordar el problema del lazo del Manzanal; la

reapertura de la línea Madrid-Aranda de Duero para mercancías; el estudio de viabilidad, de la línea Plasencia-Salamanca-León; la Plataforma Logística Intermodal de Torneros-Grulleros o la renovación integral de la línea Soria-Torralba, Soria-Castejón y de la línea convencional de Ávila.

Y es que, para el CES, el desarrollo económico y social de Castilla y León depende en buena medida de un aumento de la intermodalidad en el transporte terrestre de mercancías



El presidente del CES de Castilla y León, Enrique Cabero Morán, en una foto de archivo. | lcal

para incrementar la cuota ferroviaria, en términos de mejora de la competitividad por reducción de costes transporte, de reducción de la contaminación por las menores emisiones del transporte fe-

roviario, de reducción de la dependencia energética por el menor consumo de combustibles fósiles del transporte ferroviario, o de reducción también de costes sociales.