

MOVILIDAD, LOS RETOS INMEDIATOS



El Congreso Somos CyL organizado por El Mundo de Castilla y León celebró ayer la segunda y última jornada de esta edición, con dos

mesas de debate tituladas 'Movilidad, los retos inmediatos' y 'Movilidad para todos y en todas partes' en las que participaron representantes de

administraciones locales, del ámbito empresarial, del tercer sector y políticos para analizar hacia dónde deben dirigirse las estrategias en movilidad.

CONRADO ÍSCAR PRESIDENTE DIPUTACIÓN VALLADOLID

«La movilidad en el mundo rural va a dos velocidades»

L.G.E. VALLADOLID
No es lo mismo vivir en Arroyo de la Encomienda que residir en un pequeño pueblo de Tierra de Campos. Con estas dos alusiones geográficas el presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar (PP), dejó claro que existen grandes diferencias a la hora de abordar los problemas de movilidad cuando se trata de fijarse en uno u otro caso. «La movilidad en el mundo rural va a dos velocidades», valoró después de considerar que, por ejemplo, en un pequeño municipio no resulta necesario acondicionar un parking disuasorio.

Esas diferencias, a juicio del máximo responsable de la institución provincial vallisoletana, hacen que exista «una barrera» y que las administraciones tengan que esforzarse en «buscar la convivencia» y en garantizar que haya «espacio para todos» en las políticas de movilidad, sin olvidar el matiz de la digitalización.

Por eso desde el año 2013,

expuso Íscar, pusieron en marcha un plan de transporte para «permitir» que las personas «con un proyecto de vida en la provincia» dispongan de los medios necesarios para

«La movilidad es un derecho como la sanidad, la vivienda o los servicios sociales»

«Las administraciones no vamos a la velocidad que nos gustaría»

estar conectados con las cabeceras comarcales y con la capital para «llegar a su trabajo, estudiar o disfrutar de opciones de ocio». En total, calculó 1,8 millones de euros invertidos en este plan que combina rutas regulares y de transporte a la demanda y que ahora cuenta con una «herramienta muy valorada y agra-

decida que va a ayudar a mejorar la conexión», en referencia a la iniciativa Buscyl de la Junta.

A pesar de los avances y de destacar que Valladolid es una provincia «que se mueve mucho» gracias al «esfuerzo» de las administraciones públicas por prestar este servicio que consideró un derecho como la vivienda, la sanidad o los servicios sociales, Conrado Íscar recordó que las diputaciones no tienen competencias en transporte y necesitan ayuda.

Además, expresó las dificultades que existen a la hora de aprovechar los datos obtenidos en materia de movilidad porque los funcionarios de cierta edad que no han nacido en la era del móvil necesitan una preparación al respecto. «Las administraciones no estamos preparadas; esto va demasiado deprisa y no vamos a la velocidad que nos gustaría», dijo.

MIRIAM ANDRÉS ALCALDESA DE PALENCIA

«Los discursos negacionistas del cambio climático hacen flaco favor»

L.G.E. VALLADOLID
La movilidad en las ciudades engloba múltiples conceptos, como la peatonalización de calles, la delimitación de zonas de bajas emisiones, la disposición de aparcamientos disuasorios o la gestión del transporte público para que sea eficiente, valoró la alcaldesa de Palencia, Miriam Andrés (PSOE), convencida de que las administraciones públicas tienen que apostar por las alternativas existentes en la actualidad y aprender a gestionar los datos de utilización en aras de mejorar los recursos.

«La población mayor tiene otras costumbres y todavía quiere conducir aunque tenga ochenta años, pero la gente joven ya ni siquiera piensa en sacarse el carné porque hay otras alternativas y se olvida del coche», expuso, en defensa de una «movilidad sostenible» que genere «valor añadido a calidad de vida», donde el peatón gane espacio a los vehículos particulares.

«A lo largo de los años la

movilidad estaba sesgada por el género; las ciudades estaban construidas para hombres y se hablaba de recorrer la ciudad con zapato de hombre», dijo como introducción

«Los mayores quieren seguir conduciendo y los jóvenes ni piensan en sacarse el carné»

«La movilidad sostenible genera un valor añadido de calidad de vida»

para defender que en la actualidad la movilidad a pie, en bici o en transporte público está ganando espacio, sobre todo para reducir el impacto ambiental.

En este sentido consideró que los «discursos negacionistas del cambio climático hacen un flaco favor» y pidió a las administraciones públi-

cas que hagan un esfuerzo en pedagogía para nutrir este debate que tildó de «complejo».

Entre los ejemplos de cambio que expuso sobre su ciudad, Andrés hizo especial hincapié en la creación de un programa de caminos escolares seguros para que los niños culminen andando la ruta hasta su centro educativo acompañados de monitores –con lo que se evita el colapso de tráfico en horas punta de entrada y salida– y la peatonalización de calles en el centro.

Respecto al mapa de transportes, pidió al Gobierno que tenga en cuenta a los ayuntamientos para conocer las necesidades y, en cuanto a las rutas interurbanas, remarcó que el estudio de los datos es vital para lograr que sea «eficaz y eficiente». Además, abogó por la rehabilitar los cascos históricos y «compactar las ciudades» como retos inmediatos de movilidad.

SOMOS
CASTILLA Y LEÓN

CASTILLA Y LEÓN



El subdirector de El Mundo CyL, Felipe Ramos; el presidente del CES, Enrique Cabero; el presidente de la Diputación de Valladolid, Conrado Íscar; la alcaldesa de Palencia, Miriam Andrés; el delegado de la ONCE en CyL, Ismael Pérez; y el CEO de Proconsi, Tomás Castro. JUAN GARCÍA

ENRIQUE CABERO PRESIDENTE DEL CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DE CYL

«El gran reto es definir la movilidad porque afecta dimensiones físicas y digitales»

L.G.E. VALLADOLID

El primer reto que debe afrontar la movilidad, a juicio del presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Enrique Cabero, es concretar su propia definición porque, aunque se trata de un concepto cada vez más extendido, lo cierto es que hace falta un planteamiento que surja «del debate público, jurídico y social», en aras de «saber qué engloba». «Es un concepto relativamente moderno que ha surgido en los últimos quince años y, si vamos al diccionario de la Real Academia Española, vemos que no aparece definido el significado de movilidad».

Para avalar su reflexión, Cabero recordó que en la Constitución española se habla de libre circulación o de igualdad de oportunidades, pero la movilidad no tenía entonces el mismo peso que tiene ahora.

Con este desafío como punto de partida, el responsable autonómico del CES apuntó que se trata de una cuestión que «ocupa» y «preocupa» en la institución que preside, no sólo por todas las aristas que engloba, sino porque se trata de garantizar un derecho ciudadano. «El gran reto es saber qué es la movi-

dad porque afecta a muchas dimensiones, como las físicas y las digitales, y tenemos que esforzarnos», insistió antes de aplaudir que la organización de foros como el Congreso Somos CyL impulsado por El Mundo de Castilla y León sirvan para abrir un debate que ayude a «definir la movilidad como un derecho de las personas». Se trata, reiteró, de concretar «cómo hacerlo efectivo», desde una óptica múltiple.

A la hora de saber qué engloba la movilidad, razonó Enrique Cabero en su intervención inicial en la mesa redonda titulada 'Movilidad, los retos inmediatos', hay que tener en cuenta la edad de la población, la dispersión geográfica en un territorio tan grande como Castilla y León o que las alternativas de transporte ofrecen posibilidades residenciales que no se contemplaban en un horizonte no tan lejano de tiempo.

Como ejemplo, recordó que muchos ciudadanos ahora se desplazan a diario a trabajar a Madrid pero han podido establecer su residencia e incluso regresar a la Comunidad gracias a las conexiones ferroviarias en alta velocidad. Es sólo una muestra, pero «no somos

conscientes del todo del cambio que se ha producido», subrayó. «En nuestros desplazamientos ya no vemos la distancia, sino el tiempo que se tarda en recorrerla. El coche nos sirvió para ir más rápido, pero ahora

«En nuestros desplazamientos ya no vemos la distancia sino tiempo»

«Hay que dar una respuesta coordinada con criterios técnicos y voz ciudadana»

hay que calcularlo porque normalmente es una alternativa más lenta, si tenemos en cuenta que hay que llegar, aparcar, o que genera estrés».

Más allá de los cambios físicos que lleva aparejado el desarrollo de la movilidad, Cabero puso también el acento en la movilidad digital que permite, por ejemplo, estar presente en una reunión a miles de kilómetros de distancia, cuando hace

apenas unos años a lo máximo que se aspiraba era a hacer un transbordo de un medio a otro para estar presente físicamente en esa reunión.

También posibilita conocer otras culturas y dejar atrás, como ocurría en el siglo XIX y el XX, la consideración de que una persona «muy leída y muy viajada» era que la que físicamente había podido desplazarse a otros destinos. «Por primera vez en la historia cualquier persona puede tener una vida leída y viajada, y el sistema debe hacerlo posible, combinando los avances que nos ha permitido la tecnología para satisfacer las necesidades personales, laborales, territoriales, de ocio o de formación».

Para lograr que la movilidad sea sinónimo de «bienestar, progreso y generación de oportunidades», Cabero consideró necesaria la apertura de un diálogo entre las administraciones, las empresas que forman parte del tejido privado y la ciudadanía, a fin de que «la movilidad facilite el crecimiento». «Hay que dar una respuesta coordinada, con criterios técnicos, estudios y propuestas, y con la participación ciudadana para asumir los objetivos y las metas».

TOMÁS CASTRO CEO DE PROCONSI

«Los datos son el oro del tiempo que nos toca vivir»

L.G.E. VALLADOLID

«Los datos, si se comparten, enriquecen más que el petróleo». Con esta reflexión, Tomás Castro, el CEO de la compañía Proconsi —especializada en el desarrollo e integración de soluciones informáticas—, insistió en su participación durante el Congreso Somos CyL en la necesidad de impulsar la «economía del dato» para mejorar y optimizar la movilidad. «Los datos son el oro del tiempo que nos toca vivir», añadió.

Para exponer la importancia de cómo compartir datos se puede traducir en beneficios —tanto para los operadores, como para las administraciones y la ciudadanía—, puso el ejemplo de cómo Google nos alerta de un atasco en tiempo real gracias a la información que facilitan los usuarios. «Si eso mismo hicieran los pasajeros de las redes de transporte y supiéramos cuántas personas se suben en cada pa-

rada, se podrían optimizar las frecuencias o rebajar el consumo de combustible», indicó antes de asegurar que Castilla y León «está dando un paso importante con el

«Castilla y León está dando un paso importante con el centro de operaciones»

«Queda mucho recorrido y hay que tomárselo más en serio»

centro de operaciones y transportes en la ciudad de León».

Porque, aunque se haya producido un gran avance en el desarrollo tecnológico, falta cruzar datos para mejorar la eficiencia. De qué sirve coger un tren si al llegar a la estación no hay ta-

xis en la parada porque el sector no sabe que acaba de llegar una expedición, interpeló.

Durante la celebración de la mesa de debate titulada 'Movilidad, los retos inmediatos', Castro consideró que queda un «camino muy amplio que recorrer» e insistió en que la clave está en saber «explorar» los datos.

Respecto a la creación de espacios de datos, el CEO de Proconsi recordó que hay un plan nacional con 500 millones de euros a través de los Next Generation y animó

a la creación de este tipo de plataformas a nivel sectorial. «Queda mucho recorrido y hay que tomárselo más en serio».

Porque, igual que el petróleo «hay que procesarlo para que sea interesante», también con los datos ocurre lo mismo.

ISMAEL PÉREZ DELEGADO DE LA ONCE EN CASTILLA Y LEÓN

«Me pregunto si era más sostenible viajar hace cincuenta años o ahora»

L.G.E. VALLADOLID

El delegado territorial de la ONCE en Castilla y León, Ismael Pérez, defendió en el Congreso Somos CyL que «la movilidad sostenible es posible», pero para lograrla «hay que seguir haciéndose las preguntas adecuadas» a fin de «tener respuestas válidas» y no perder de vista la perspectiva humana.

«Lo que es una solución para unos no lo es para otros, por eso hay que abordarlo desde la perspectiva económica sin olvidarnos de las personas», insistió en defensa de la «alfabetización digital» universal para que toda la población, independientemente de su edad, sepa moverse en el universo tecnológico.

Pérez fue el que puso la nota reflexiva en la mesa de debate y el que cuestionó cómo afecta la movilidad a la sostenibilidad, a la despoblación o al turismo, además de echar la vista atrás para comprender el ritmo de vér-

tigo al que ha evolucionado el transporte y la manera de moverse de un sitio a otro en las últimas décadas.

«Me pregunto si era más sostenible viajar hace cin-

«Si todos nos moviéramos como los europeos, el planeta reventaría»

«Lo que es una solución ideal para unos no lo es para otros»

cuenta años o ahora. Antes los cinco miembros de mi familia cogíamos una maleta hasta la estación de trenes para llegar al pueblo, y nos desplazábamos andando los últimos dos kilómetros si el abuelo no iba a buscarnos con el burro», rememoró.

Ahora, sin embargo, no

consiste en saber cuál es la mejor manera de hacer un recorrido en función de las diferentes alternativas que existen, sino de cuántas veces se hace, cuando las personas realizan «siete salidas de vacaciones al año».

Por eso el delegado de la ONCE en la Comunidad pidió más educación y rechazó el «individualismo», en referencia a quienes pretenden que haya una vía de comunicación directa desde su domicilio hasta cualquier lugar al que quiera ir.

Por otra parte, Ismael Pérez cuestionó si hay que entender la movilidad como un derecho universal: «Si todos los seres humanos del planeta nos pudiéramos mover con la misma capacidad, libertad y entusiasmo que lo hace un europeo, reventaríamos el planeta en un año».