

Francisco y Miriam,
padres
comprometidos
con la acogida

→ PÁGINA 9



Rocío Pérez, la
salmantina en el
mundial de cortadores
de jamón

→ PÁGINA 8



Los pisos turísticos baten el récord de pernoctaciones pese a la caída de usuarios

• La estancia media pasó de 1,95 días en 2023 a 2,1 en 2024

• Por cada 7 viajeros que utilizan el hotel uno se queda en piso

→ PÁGINA 3 Los pisos turísticos batieron el año pasado su récord de pernoctaciones en Salamanca, a pesar de una caída del 4% en el número total de usuarios. La estancia media en este tipo de alojamientos pasó de 1,95 días en 2023 a 2,1 días en 2024. Uno de cada 8 viajeros se aloja en piso.



La caja de un camión frigorífico obliga a cortar la N-620

→ PÁGINA 23

El precio de los carburantes se mantiene siete semanas al alza

→ PÁGINA 4

Un tercio de la cúpula fiscal pide la dimisión de García Ortiz

→ PÁGINA 30

HOY, CON LA GACETA

Maxibufanda
Modelo
tejano



7,95 €
+ cupón del periódico

Bastones de senderismo
14,95 € + cupón del periódico

ESPECIAL
Matanza típica de Guijuelo

mía

Le piden cárcel por provocar un fuego con la desbrozadora en la zona de Béjar

→ PÁGINA 22

Aprobado un presupuesto 'histórico' en la Diputación: 163 M€

→ PÁGINA 11

Acuerdo para crear la macrorregión europea del Corredor Atlántico

• Salamanca formará parte del frente común para conseguir fondos de la UE con Castilla y León y otras once regiones de España, Francia y Portugal

• Uno de los objetivos del grupo es reducir el déficit de 16.000 millones de euros de inversión respecto al Corredor Mediterráneo

→ PÁGINA 2



**OTRA VICTORIA ÉPICA
DEL PERFUMERÍAS AVENIDA**

→ PÁGINAS 36 El equipo de Anna Montañana concluyó una semana durísima al límite de sus fuerzas con otra increíble remontada, en este caso en casa del Loitek Gernika, para terminar ganando 77-79 en la prórroga

con una canasta final de Iyana Martín. Avenida llegó a ir perdiendo por 21 minutos cuando quedaban solamente 13 minutos pero reaccionó a base, otra vez, de carácter, sumar un gran triunfo. PERFUMERÍAS AVENIDA

Frente común para atraer fondos de la UE para el Corredor Atlántico

● Acuerdo para impulsar una macrorregión europea que incluiría a Salamanca

● Pretende reducir el déficit actual de 16.000 M€ con el avance del Corredor Mediterráneo

ÁNGEL BENITO

Salamanca—Crear una macrorregión en Europa que agrupe a todas las comunidades integradas en el Corredor Atlántico para que, desde los elementos comunes, puedan beneficiarse de proyectos que atraerán financiación de la Unión Europea. Este fue uno de los principales acuerdos a los que llegó la Red Transnacional Atlántica en el encuentro celebrado en la Facultad de Traducción. Este organismo está compuesto por seis Consejos Económicos y Sociales, incluido el de Castilla y León, cinco en Francia y una asociación portuguesa.

Las instituciones pretenden dar un impulso a la creación de este instrumento macrorregional en ámbitos que ya han identificado entre los que se encontrarían mejoras en infraestructuras, transporte, salud, industria, agricultura, pesca, agua, energía, medio ambiente, cultura, tradiciones, turismo, educación, formación e investigación. "Esta situación periférica de la región atlántica, dada su ubicación al oeste de la Unión Europea, es un riesgo, que, paradójicamente, constituye también una ventaja innegable a través de su ventana al Atlántico (Reino Unido, Irlanda, América) y a África que debe reforzarse a nivel estratégico", destacó Javier Muñecas, presidente del CES del País Vasco.

Salamanca tiene un papel muy relevante en el Corredor Atlántico tanto a nivel de mercancías como de viajeros como de mercancías gracias al impulso que está recibiendo del Ayuntamiento y la Junta en el Puerto Seco. La infraestructura tiene el objetivo de movilizar más de 700.000 toneladas de mercancías cuando esté operativa al 100% aunque cuenta con el muro de la electrificación de la vía férrea de Fuentes de Oñoro a la capital, un proyecto cuyo retraso está paralizando el progreso de Salamanca.

El perímetro relevante de la nueva macrorregión debería incluir a las comunidades autónomas españolas que forman parte del arco atlántico (Galicia, Asturias, Cantabria y País



Muñecas (País Vasco), Cabero (Cyl), Kersual (Normandia), Caré (Bretaña), Marín (Andalucía) y Peinado (Extremadura), en el encuentro. ALMEIDA

Vasco, Navarra, Castilla y León, Extremadura y Andalucía) junto a regiones de Portugal, Francia, Irlanda, Reino Unido y las Islas Canarias y Azores. Este instrumento no es nuevo para Europa. Ya hay otras cuatro macrorregiones (ninguna en España) que abarcan la Estrategia del Mar Báltico, la Estrategia de la Cuenca del Danubio, la Estrategia de la Región Alpina y la Estrategia del Mar Adriático y Jónico.

El presidente de CES Andalucía, Juan Antonio Marín, también avanzó que durante este año se va a abordar el problema común del reto demográfico en el que se analice la despoblación, el mercado laboral y el flujo migratorio. Además lamentó que los gobiernos centrales de los últimos 20 años han priorizado el Corredor Mediterráneo frente al Atlántico por la cantidad de población. "Lo hemos cifrado en un déficit de 16.000 millones", lamentó.

La Junta también estuvo presente en este encuentro a través del delegado para el Corredor Atlántico y Redes Complementarias, Luis Fuentes, quien recordó que se ha solicitado al Gobierno de España que, al igual que ha hecho en otras comunidades, presente un Plan Director del Corredor Atlántico para Castilla y León, dada la importancia que tiene este eje para la economía y el desarrollo de la Comunidad



ENRIQUE CABERO

Pdte. CES Castilla y León
"El Corredor Atlántico debe ser una prioridad que se asuma en todos los niveles de gobiernos. Es clave el trabajo conjunto"

Cabero destacó que el Corredor Atlántico debe ser una "prioridad" para todos los niveles de gobierno. Por ello, consideró "clave" el trabajo que se está haciendo desde los consejos sociales con la Red Transnacional Atlántica y el impulso de una macrorregión que permitiría defender proyectos conjuntos. "Este corredor debe ser más importante en el futuro", incidió.



JAVIER MUÑECAS

Pdte. CES del País Vasco
"Queremos elevar una voz común que nos permitiría tener más influencia en la Unión Europea y mayor peso político"

El representante del País Vasco defendió la necesidad de elevar una "voz común" más allá de las características de cada territorio. "La tendencia es crecer hacia el Este pero, por otra parte, nosotros somos la interfaz de Europa con el resto del mundo, con América y con África", destacó sobre la importancia de que este corredor sea la conexión de Europa con el mundo.



JUAN ANTONIO MARÍN

Pdte. CES de Andalucía
"Existe un desequilibrio real entre el Corredor Mediterráneo y Atlántico que no ha sido capaz de corregir ningún gobierno"

Marín fue el más contundente a la hora de valorar el "desequilibrio" entre el Corredor Atlántico y el Mediterráneo. "Hay un déficit que supera los 16.000 millones influido por el mayor peso poblacional. Tenemos la obligación de hacer llegar a las instituciones que debe corregirse y reivindicar ese equilibrio de inversiones que no se han llevado a cabo en los últimos 20 años".

Diario de León

FUNDADO EN 1906 ♦ DECANO DE LA PRENSA LEONESA

SÁBADO, 1 DE FEBRERO DE 2025 | Nº 52514 | PRECIO: 2,00 € | VENTA CONJUNTA E INSEPARABLE CON 'EL MUNDO' SÓLO EN LA PROVINCIA DE LEÓN. PVP REF. DIARIO DE LEÓN: 0,40 €

Cinco años de covid. 4.323 muertes y más de 560.000 test positivos en la provincia desde que se declaró el primer caso en Canarias el 31 de enero de 2020 **P 37**

Trobarjo resiste. La plataforma por el soterramiento mantiene sus planes frente al paso abierto de Adif **P 11**



Ciencia en las montañas. El CSIC busca jóvenes arqueólogos en los colegios de Babia para despertar vocaciones científicas **P 20**

El concejal de UPL admite ahora «errores y falta de agilidad en la gestión» pero no lo suficientemente grave

UPL claudica a las presiones de Diez para evitarle su segunda reprobación

La abstención de los leonesistas y del concejal no adscrito libró al alcalde de León de que saliera adelante una dura moción presentada por el PP y apoyada por la edil de Vox en base a las «graves deficiencias en su gestión» **P 7**



El arquitecto Andrés Rodríguez, del despacho que comparte con Susana Valbuena, recibe el premio de manos de la reina Sofía. IICAL

Oro para la rehabilitación de Eslonza

El estudio de arquitectura leonés Rodríguez Valbuena, dirigido por Andrés Rodríguez —en la imagen— y Susana Valbuena fue ayer uno de los grandes protagonistas de la ceremonia de entrega de los premios Europa Nostra y los Hispania Nostra entregados por la reina Sofía. **P 46**

Los 8.000 alumnos de FP Dual aún esperan a que las empresas les confirmen las prácticas este curso **P 6**

Castilla y León se implica en una nueva alianza atlántica para las inversiones y fondos de la UE **P 8**

Los regantes desvelan con tensión que las balsas del Órbigo no se harán **P 19**



Papalaguida vivirá un cambio radical con más aparcamientos en batería y menos circulación **P 8**

HOY CON EL DIARIO



IPS
ESTAMOS CONTRATANDO

TÉCNICO DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS MULTIFUNCIONALES EN LEÓN

www.ipsleon.com | IPS TECHNOLOGY | 659 570 204

La reforma amplía el estacionamiento en batería y reduce el sentido del tráfico

Cambio radical en Papalaguinda: más aparcamientos y menos circulación

El paseo cierra un carril al tráfico y aumenta en más de cien las plazas para aparcar

DL | LEÓN
El Ayuntamiento de León habilitará más de un centenar de nuevas plazas de aparcamiento en Papalaguinda. El portavoz del Equipo de Gobierno y concejal de Movilidad, Vicente Canuria, explicó que este avance procede de una propuesta de UPL. El objetivo de esta actuación es «maximizar las plazas disponibles de estacionamiento» en esta vía. La propuesta ya ha sido estudiada por los técnicos municipales que han elaborado los correspondientes informes para determinar su viabilidad y cómo llevarla a efecto. La actuación planteada como «la más eficiente, segura, rápida y viable conlleva transformar todo el espacio ocupado actualmente por las plazas en línea por estacionamiento en batería». De este modo, de las actuales 548 plazas, actualmente 170 de ellas en línea, se alcanzarían las 650, incrementando en 102 las existentes. La solución técnica pasa inevitablemente por la eliminación de un carril de circulación y, con ello, de un sentido de la marcha de los vehículos, quedando operativo el de circulación desde Guzmán hacia la Plaza de Toros. A pesar de no revestir gran dificultad, la actuación precisará de obra civil en lo relativo a la instalación de la nueva señalización horizontal,



Tráfico en Papalaguinda. ARCHIVO

ya que además de delimitar las plazas resultantes, se establecerán unos corredores peatonales en la zona de calzada que servirán tanto para incrementar la seguridad de los peatones como para limitar la velocidad de los vehículos. Una vez realizados todos los trámites para dar vía libre a esta actuación, habrá que esperar para su correcta ejecución a unas condiciones climatológicas favorables. Estas nuevas plazas de estacionamiento serán, al igual que las actuales, controladas por la ORA como zonas de aparcamiento naranja.

Se anuncian mejoras en seis rotondas en la ciudad con la inversión de 0,4 millones

DL | LEÓN
La Junta de Gobierno Local celebrada este viernes en el Ayuntamiento de León aprobó la adjudicación del contrato de mejora del diseño y estética de seis rotondas de la capital leonesa. La empresa adjudicataria ha sido Vías y Construcciones del Norte SL por un importe de 358.857,12 euros. Una vez adju-

dicada la obra, el Ayuntamiento procederá a la firma del contrato y del acta de comprobación de replanteo de las actuaciones a partir de lo cual las obras tienen un plazo de ejecución de cuatro meses y, posteriormente, dos años de garantía. Las rotondas objeto de mejora con este contrato son la de avenida Ingeniero Sáenz de Miera

con la avenida Los Aluches, la de la avenida de La Lastra con la calle Cirujano Rodríguez y la de la avenida de La Lastra con San Froilán. Asimismo, los planes pasan por adecuar la rotonda de acceso a la piscina de La Palomera, la que une la calle Policarpo Mingote con San Antonio y entre la calle Policarpo Mingote con Nazareth.

En marcha el expediente del subterráneo de San Marcelo

DL | LEÓN
Dentro de la estrategia de mejorar de la movilidad y modernización de la ciudad, la Junta de Gobierno Local aprobó la documentación necesaria para impulsar el expediente de contratación que conducirá a la licitación de la adecuación, explotación, mantenimiento y gestión del aparcamiento subterráneo ubicado en la plaza de San Marcelo. Según consta en los informes técnicos y jurídicos que obran en el expediente de concesión de servicios, con este acuerdo se valida de forma conjunta el estudio de viabilidad, que lleva anejo el plan detallado de inversiones y actuaciones que identifica el estado actual de conservación de dicha instalación en forma de anteproyecto, y determina el canon concesional. Las obras que deberá realizar el adjudicatario en el interior del aparcamiento se delimitan en el anteproyecto y están cuantificadas con un presupuesto de ejecución material de 465.699 euros.

Castilla y León se involucra en el desarrollo logístico

Nueva alianza atlántica para atraer ayudas europeas en estructuras de transporte

DL | LEÓN
Castilla y León, a través del Consejo Económico y Social, y como parte de la Red Transnacional Atlántica, está involucrada en el proyecto de creación de una macrorregión atlántica con el objetivo de favorecer la atracción de mayores inversiones y paquetes de ayudas en el ámbito europeo desde la cooperación entre los territorios que la forman. Así se desprende de las conclusiones extraídas tras

la reunión del Comité de Orientadores de la Red Transnacional Atlántica (RTA) celebrada entre ayer y hoy en la Facultad de Traducción y Documentación de la Universidad de Salamanca. La RTA es una red europea de cooperación entre representantes sociales y profesionales de la fachada atlántica, compuesta por seis Consejos Económicos y Sociales de España, incluido el de Castilla y León, cinco Consejos Económicos, Sociales y Am-

bientales Regionales de Francia, y una asociación portuguesa dedicada a la economía del mar, llamada Fórum Océano. Como anfitrión, el presidente del CESCyL, Enrique Cabero, destacó la importancia de la reunión del máximo órgano decisorio de la Red y sus conclusiones, cristalizadas en «propuestas concretas» para impulsar todos estos territorios. Cabero recordó los años de «intenso trabajo» por impulsar el Corredor Atlántico y la reapar-

tura de la Ruta de la Plata como apuesta dentro de la creación de esta macrorregión atlántica. Como reflexión general, Cabero aseguró que esta cumbre «ha puesto de relieve la importancia que tiene la participación de las organizaciones sociales, que se da en el marco de los CES y de la RTA en particular y, también, la gran oportunidad de rebajar juntos como fachada del Atlántico, con muchos aspectos comunes y otros distintivos». Actualmente, la RTA está encabezada por el Ceser de Bretagne, cuyo presidente, Patrick Care, incidió en la necesidad de «desarrollar acciones de cooperación sobre temas compartidos que trascienden las fronteras desde el reconocimiento de las especi-

ficidades de cada una de las regiones y finalmente, promover el intercambio con otras regiones del Atlántico». En definitiva, «elaborar estudios o posiciones comunes en relación con el desarrollo regional de la fachada atlántica en el ámbito europeo y elevar este trabajo a las instituciones». El presidente del Grupo de Trabajo, mandatario del CES Vasco, Javier Muñecas, explicó que el objetivo de la cumbre ha sido hacer hincapié en todo aquello que une a las regiones participantes, dentro de un espacio geopolítico transnacional que «se enfrenta a retos económicos, sociales y medioambientales comunes», y que tiene a convertirse en una «periferia» de la UE, según los promotores.

La Junta estrena su nuevo Portal de Acción Exterior

El sitio web reúne toda la información referente a las políticas de acción exterior de la Junta

ICAL
VALLADOLID

El consejero de la Presidencia, Luis Miguel González Gago, presentó ayer el nuevo Portal de Acción Exterior de la Junta de Castilla y León, una nueva página web (<https://accionexterior.jcyl.es>) a la que también se puede acceder desde el propio portal de internet de la Junta, y con la que se pretende acercar y hacer más transparente la administración a los ciudadanos.

Según el consejero, este sitio web aglutina toda la información sobre las políticas de la Junta en Acción Exterior y recoge en una misma plataforma todos los elementos que hasta ahora se encontraban disgregados. Contiene más de 130 páginas creadas desde cero, más de 120 páginas que se han actualizado, 800 documentos (normativa, convocatorias, resoluciones...) y más de 350 enlaces con otras páginas web.

Esta herramienta, que se contemplaba en la III Agenda de Acción Exterior de la Junta aprobada a finales del pasado año, supone, según González Gago, un impulso a la proyección internacional de la Comunidad. "Este portal es un buen ejemplo de lo importante que es para la Junta contar con plataformas accesibles, intuitivas y fáciles para los ciudadanos con cualquier nivel digital".

Además, indicó que el pasado año se contabilizaron 123.000 accesos a las diferentes páginas web



El Consejero de la Presidencia presentó ayer el nuevo portal de la Junta. L. PÉREZ

de la Junta relacionadas con la Acción Exterior, y ahora se espera que con este nuevo portal se puedan alcanzar las 200.000 visitas.

González Gago también afirmó que esta nueva herramienta no ha tenido ningún coste para las arcas autonómicas, dado que se ha llevado a cabo con personal informático propio, e incluso indicó que podría suponer un ahorro anual de 10.000 euros.

El Portal incluye cinco bloques diferenciados. En el primero, 'Proyección Exterior', el usuario podrá encontrar reunida toda la información general de las políticas de Acción Exterior de la Junta. En el bloque 'Delegación Permanente: Castilla y León en Europa' se re-

coge la labor que realiza la Delegación de Castilla y León en Bruselas, a través de su participación en las diferentes instituciones europeas o en el Comité Europeo de las Regiones.

Además, se ofrece un acceso a todas las redes europeas en Castilla y León, entre las que destaca la generada por los centros Europe Direct, dedicadas específicamente a suministrar información sobre las posibilidades que ofrece la Unión Europea a todos los castellanos y leoneses.

El tercer bloque, 'Cooperación con Portugal', ofrece toda la información en materia de tratados, convenios o protocolos firmados entre Castilla y León y el país veci-

no para dinamizar social y económicamente las zonas próximas a la Raya y con las regiones del Centro y del Norte de Portugal. En este apartado será publicado, una vez sea aprobado, el Plan de la Raya, cuyo periodo de consulta pública ha finalizado recientemente.

RETORNO

En 'Ciudadanía castellana y leonesa en el exterior', el usuario puede consultar todas las ayudas que la Junta pone a disposición para favorecer el retorno a la comunidad de personas residentes en el extranjero o en otras comunidades autónomas. Además, se presenta una gran cantidad de información relativa a datos demográficos y estadísticos, a la memoria de la emigración castellana y leonesa, o a fuentes de ayuda para la localización de familiares. Por otro lado, las diferentes comunidades castellanas y leonesas reconocidas en el exterior -las llamadas 'casas de Castilla y León'- podrán compartir a través del portal todas sus noticias y actividades. El portal contiene un mapamundi en el que, además, los usuarios podrán encontrar su casa de Castilla y León más cercana.

El bloque 'Cooperación para el desarrollo' aglutina todas las líneas de ayuda que la Consejería de la Presidencia ofrece anualmente a las ONGD de Castilla y León para llevar a cabo diferentes proyectos en los países más vulnerables. ■

La región alcanzó un superávit de 625 millones en noviembre de 2024

EFE
VALLADOLID

Castilla y León anotó hasta noviembre de 2024 un superávit de 625 millones de euros, mientras que un año antes la comunidad registró un déficit de 61, mejor comportamiento debido al impacto positivo de las entregas a cuentas y la liquidación del sistema, de acuerdo a los datos publicados este viernes por el Ministerio de Hacienda. Castilla y León llegó a noviembre con un superávit equivalente al 0,83 por ciento de su PIB, mientras que en el 2023 registró un déficit de 0,09 centésimas de su PIB. ■

Las Cámaras de Comercio de CyL aprueban un presupuesto de 385.140 euros

ICAL
VALLADOLID

El pleno del Consejo de Cámaras de Comercio de Castilla y León estrenó la nueva sede de la entidad, situada en la calle Miguel Íscar 10 de Valladolid, durante un encuentro en el que se aprobó el presupuesto para el presente ejercicio en 385.140 euros, "basado en el criterio de la prudencia y funcionalidad que caracteriza a la institución", tal y como señaló el presidente de la institución, Antonio Miguel Méndez Pozo. ■

Las universidades públicas de CyL mantienen sus precios por debajo de la media

EFE
VALLADOLID

Las universidades públicas de Castilla y León (Burgos, León, Salamanca y Valladolid) han mantenido para este curso 2024/2025 sus precios por debajo de la media nacional tanto en los créditos para las titulaciones de grado, en primera matrícula, como para los de másteres habilitantes y no habilitantes. El precio medio para la primera matrícula de un crédito de grado en Castilla y León es de 13,64 euros, casi dos por debajo de la media nacional (15,37). ■ @hotmail.com

La Red Transnacional Atlántica establece los pasos para impulsar el Corredor Atlántico

EFE
SALAMANCA

La Red Transnacional Atlántica (RTA), integrada por doce regiones y tres países, ha reivindicado este viernes en Salamanca el Corredor Atlántico como prioridad para el extremo oeste de la Unión Europea, una demanda que engloba en su defensa de la creación de una macroregión atlántica.

"No concebimos una competencia entre corredores, no competimos con el Corredor Mediterráneo pero lo que sí venimos demandando desde el principio, y se ha conseguido, es que el Corredor Atlántico sea una prioridad absoluta que está asumi-

da por todos los niveles de gobierno", ha afirmado Enrique Cabero, presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León.

El Corredor Atlántico es uno de los puntos clave del informe que ha aprobado la RTA en la reunión de su Comité de Orientaciones en Salamanca, en el que han acordado los pasos que seguirá para contribuir a que aumenten el peso político y la recepción de recursos de la fachada atlántica europea.

"Es un elemento de vertebración de la fachada atlántica, que es estratégica para la UE. Está en un extremo, pero es uno de los elementos más importantes y lo ha sido his-

tóricamente y lo tiene que ser más en el futuro", ha indicado Cabero.

Durante la rueda de prensa posterior a la reunión, ha respondido también a la pregunta sobre los corredores el presidente del CES de Andalucía, Juan Antonio Marín, quien ha denunciado un desequilibrio entre ambos, "con inversiones infinitamente superiores" en el Mediterráneo.

"Ha habido prioridades por diferentes gobiernos y el desequilibrio es latente. Hay un déficit de inversiones en el Corredor Atlántico y un retraso más que evidente no sólo en el transporte por ferrocarril, sino también por carretera

y en el desarrollo de los puertos marítimos. Eso es lo que hay que corregir, la inversión y la rapidez de ejecución que no se han llevado a cabo en veinte años", ha dicho.

La RTA es una plataforma de cooperación de la sociedad civil formada por los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Andalucía, Canarias, Castilla y León, Extremadura, Galicia y el País Vasco; los Consejos Económicos, Sociales y Medioambientales Regionales (CESER) franceses de Nouvelle Aquitaine, Pays de la Loire, Bretagne, Normandie y Centre-Val de Loire, y el Fórum Oceano, Associação da Economia do Mar, de Portugal. ■

INFRAESTRUCTURAS | CORREDOR ATLÁNTICO

SPC / SALAMANCA

Castilla y León, a través del Consejo Económico y Social, y como parte de la Red Transnacional Atlántica, está involucrada en el proyecto de creación de una macrorregión atlántica con el objetivo de favorecer la atracción de mayores inversiones y paquetes de ayudas en el ámbito europeo desde la cooperación entre los territorios que la forman. La RTA es una red europea de cooperación entre representantes sociales y profesionales de la fachada atlántica, compuesta por seis Consejos Económicos y Sociales de España, incluido el de Castilla y León, cinco Consejos Económicos, Sociales y Ambientales Regionales de Francia, y una asociación portuguesa dedicada a la economía del mar, llamada Fórum Océano. Como anfitrión, el presidente del CESCyL, Enrique Cabero, destacó la importancia de la reunión del máximo órgano decisorio de la Red y sus conclusiones, cristalizadas en «propuestas concretas» para impulsar todos estos territorios.

Cabero recordó los años de «intenso trabajo» por impulsar el Corredor Atlántico y la reapertura de la Ruta de la Plata como apuesta dentro de la creación de esta macrorregión atlántica. Como reflexión general, Cabero aseguró que esta cumbre «ha puesto de relieve la importancia que tiene la participación de las organizaciones sociales, que se da en el marco de los CES y de la RTA en particular y, también, la gran oportunidad de rebajar juntos como fachada del Atlántico, con muchos aspectos comunes y otros distintos».

Actualmente, la RTA está encabezada por el Ceser de Bretagne, cuyo presidente, Patrick Care, incidió en la necesidad de «desarrollar acciones de cooperación sobre temas compartidos que trascienden las fronteras desde el reconocimiento de las especificidades de cada una de las regiones y finalmente, promover el intercambio con otras regiones del Atlántico».

La RTA pretende crear «condiciones de éxito» para que la macroe-

CyL se suma a una alianza atlántica para impulsar la atracción de inversiones

El impulso al Corredor Atlántico es una de las prioridades de la Red Transnacional Atlántica, formada por una docena de regiones de España, Francia y Portugal



Imagen del acto celebrado ayer en Salamanca. J. GAL

gión atlántica sea un instrumento «pertinente y eficaz». «Una estrategia macrorregional de la UE es un marco político que permite a los países y regiones de una misma región geográfica abordar y resolver problemas conjuntamente o aprovechar mejor su potencial común. Estos países pueden así beneficiarse de la cooperación sin un nivel administrativo adicional, lo que les

permite afrontar retos comunes y compartidos», explicó, recordando que, actualmente existen cuatro estrategias macrorregionales en Europa: en el Mar Báltico, la Cuenca del Danubio, la Región Alpina y en el Mar Adriático y Jónico.

En cuanto al perímetro de esta estrategia, la RTA propone que incluya, en España, a Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco, Navarra, Cas-

tilla y León, Extremadura y Andalucía. Además, las zonas Norte, Centro, Lisboa, Alentejo y Algarve de Portugal, las regiones de Nueva Aquitania, Pays de la Loire, Normandía y Bretaña en Francia, la Asamblea Regional del Noroeste de Irlanda y, en Reino Unido, Gales, que ahora está fuera de la UE. Por últimos las islas, incluyendo Canarias (España), Azores y Madeira (Portugal).

POLÍTICA

Martínez exige a Mañueco que presente «ya» el presupuesto para este año

SPC / SORIA

El secretario general electo del PSOE de Castilla y León, Carlos Martínez, exigió de nuevo al presidente de la Junta, Alfonso Fernández Mañueco, que registre ya en las Cortes el proyecto de ley de Presupuestos Generales de la Comunidad para 2025 y significó su disposición a sentarse para alcanzar un consenso, plantear las variaciones, modificaciones o alcanzar «grandes acuerdos». Al respecto, Carlos Martínez expresó que el proyecto de presupuestos debe contener propuestas que permitan la ordenación del territorio y que contemplen una nueva manera de asignar fondos e inversiones para desterrar la «absoluta arbitrariedad» con la que se asignan.

«Podemos trabajar sobre un borrador y quizás pueda ser el que han presentado, que tampoco nos gusta. El marco general tiene que registrarlo en las Cortes. Sin eso es imposible poder sentarse a negociar». Por otro lado, ironizó sobre la posibilidad de que el presidente de la Junta adelante las elecciones autonómicas, previstas en principio para el próximo año, debido a la «intensa actividad» de los responsables autonómicos a lo largo de esta semana en su provincia, según informa la Agencia local.

«En cinco días han venido a Soria tres consejeros y el presidente. Yo no había visto una actividad así en mi vida y o bien convoca elecciones o están nerviosos u ambas cosas», añadió Carlos Martínez durante un acto celebrado en la ciudad de Soria.

CORTES | CRISIS INTERNA

Vox expulsa a Ana Rosa Hernando y Javier Teira del Grupo de las Cortes tras sus críticas

SPC / VALLADOLID

El Consejo de Dirección del Grupo Parlamentario Vox en las Cortes de Castilla y León acordó ayer la expulsión de los procuradores por Burgos, Ana Rosa Hernando Ruiz, y Salamanca, Javier Bernardo Teira Lafuente, a los que exige que devuelvan sus actas, por sus «opiniones y valoraciones movidas, que duda cabe, por ambiciones personales», según un comunicado de la formación recogida por Ical. El grupo se queda, de esta forma, con 11

procuradores. De esta forma, la suma de PP y Vox superaría igualmente la mayoría absoluta. La dirección nacional del partido, consultada por Ical, respaldó la decisión y aseguró que su posición se ajusta a la expresada por el Grupo parlamentario.

Este órgano se reunió ayer y está formado por el portavoz del Grupo, Juan García-Gallardo; el secretario general del mismo, David Hierro; y el portavoz adjunto, Carlos Menéndez, que han adoptado esta medida en el ejercicio de sus funciones, y en aplicación de lo dispuesto en el artículo

24 del Reglamento Interno del Grupo, «ante la gravedad de los hechos protagonizados» por los dos procuradores.

La formación aclaró que los dos procuradores no forman parte de ningún órgano interno o estructura de Vox, «por lo que sólo se representan a sí mismos» y defendió que «no es lo más correcto hablar de rebelión de Vox», sino de «opiniones y valoraciones movidas, que duda cabe, por ambiciones personales». Además, el comunicado recordó que ambos son cargos electos por un sistema

de designación que «ahora critican y dicen no compartir, disconformidad que no mostraron al ser designados». «Como cualquier formación política de ámbito nacional, el sistema de designación de candidatos está recogido en los estatutos de la formación, en este caso amparados por el 93 por ciento de sus afiliados hace menos de un año», manifestó la organización.

A juicio del Consejo de Dirección, «es triste comprobar como en un momento en que los españoles ratifican con su apoyo creciente e im-

parable que las decisiones tomadas por Vox en los últimos meses fueron acertadas, decisiones que comprenden desde la salida de los gobiernos regionales por cumplir con la palabra y principios de Vox o la formación e integración en la tercera fuerza europea (Patriotes), que orgullosamente preside Santiago Abascal y que supone su incuestionable reconocimiento internacional y que coloca a Vox como la alternativa real al viejo bipartidismo, estos dos procuradores participan de este ataque coordinado a la formación».

«Resulta evidente la falta de coherencia política y personal de estos dos procuradores, que obtuvieron su acta de procuradores como integrantes de una lista elaborada conforme a los estatutos de Vox de los que ahora renegaban».

Castilla y León

Inversión de 1,2 millones para mejorar las instalaciones educativas en Soria

► Rocío Lucas visita Bayubas de Abajo, donde se reabre un aula con cinco alumnos



La consejera junto con escolares de la provincia soriana

Carlos Conde. SORIA

Compromiso con la educación castellano y leonesa. Y una de las maneras de hacerlo es invirtiendo en infraestructuras para dotar tanto a los docentes como a los escolares de unas condiciones óptimas y excelentes para enseñar o cursar estudios, respectivamente.

El año pasado se han realizado 453 obras en toda la comunidad,

con una inversión superior a los 21 millones de euros. Es lo que ha manifestado la consejera de Educación, Rocío Lucas, al visitar una de estas intervenciones, la realizada en el Centro de Educación Infantil y Primaria «Las Pedrizas» de Soria, con el fin de adecuar varios espacios del colegio para la oferta gratuita de 0 a 3 años.

Allí, Lucas ha recordado que se están llevando a cabo «actuaciones muy diversas que responden

a satisfacer las necesidades de escolarización, mejoras relacionadas con la seguridad y accesibilidad o destinadas a mejorar el confort en los centros y reforzar el ahorro energético. Una muestra más del histórico compromiso con las infraestructuras educativas en la provincia de Soria, para que siga siendo el referente educativo que ya es», ha dicho la consejera.

Tras esta visita, la titular de Educación se ha desplazado a la localidad de Bayubas de Abajo que, en el curso 2023-2024, reabrió un aula con cinco escolares y que, en la actualidad, cuenta con siete alumnos matriculados.

La Consejería de Educación está avanzando en la realización de otras importantes intervenciones en Soria, como la ampliación del Centro Integrado de Formación Profesional (CIFP) «Pico Frenes», con 13 millones de presupuestos, que permitirá crear 120 puestos escolares. Asimismo, las obras proyectadas de ampliación del CIFP «La Merced», con un presupuesto de 8,6 millones de euros, permitirán trasladar el Grado Medio de Gestión Administrativa y el Superior de Administración y Finanzas.

Finalmente, la tercera ampliación del Colegio de Educación Infantil y Primaria (CEIP) «Gerardo Diego», en la localidad soriana de Golmayo, contará con 2,4 millones de euros para con la construcción de un nuevo edificio.

Por otra parte, Rocío Lucas ha defendido que el Gobierno regional ha realizado un gran esfuerzo en los últimos años para reducir la tasa de interinidad, y es por eso que se ha llegado al tope máximo de oferta de plaza que permite la norma estatal.



El consejero durante su visita a la infraestructura zamorana

Antes de verano acabarán las obras de la estación de autobuses de Benavente

► Sanz Merino avanza la licitación este año para rehabilitar la de Zamora

Antonio Madrigal. ZAMORA

La Junta de Castilla y León estima que las obras de rehabilitación y modernización de la estación de autobuses de Benavente estarán terminadas antes del próximo verano, «entre mayo y junio», según precisó el consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz.

«Unas obras largamente esperadas en Benavente y que, afortunadamente, se desarrollan de forma adecuada. Visibilizamos la actuación de la Junta al servicio de los ciudadanos de Benavente y de los viajeros», señaló.

El objetivo de la Junta de Castilla y León con el Plan de Modernización de las Infraestructuras de Transporte, «una perifrasis que, al final, se reconduce a estaciones de autobuses e instalaciones similares», persigue dotar de instalaciones «adecuadas» y responder a las demandas de los usuarios, aclaró.

«La Junta recibió la mayoría de las instalaciones la década de 1980 y las ha ido modernizando progresivamente, entre ellas, la de Benavente. En esta legislatura, hemos actuado en diferentes estaciones de autobuses, como Ciudad Rodrigo

(Salamanca), Soria, Palencia; estamos actuando en Benavente, Ponferrada (León) y acabamos de inaugurar la de Almazán (Soria)», enumeró.

«Tenemos programa de actuaciones realmente significativo que supone una inversión de 40 millones de euros, significativa para el objetivo de dar condiciones adecuadas a los usuarios y hacer actuaciones que mejoren la eficiencia energética, medioambiental y social y que permita tener unas instalaciones con arreglo a los estándares que demandan los usuarios y los operadores», anotó.

Además, apuntó que se acaba de sacar a licitación la Estación de Autobuses de Valladolid. «Confío en que, en febrero, podamos hacer la adjudicación e iniciar las obras antes de que termine el primer semestre del año», precisó.

«También queremos hacerlo en Medina de Pomar (Burgos), Guijuelo (Salamanca) y tenemos actuaciones que tienen ya proyecto, como El Burgo de Osma (Soria)», añadió.

En este contexto, Sanz Merino recordó que la Junta encargó el pasado mes de noviembre un anteproyecto para la reforma de la Estación de Autobuses de Zamora, que se encuentra en fase de supervisión.

J.L. LEAL/ICAL

CONCHA ORTEGA/ICAL



SUSANA MARTÍN/ICAL

Infraestructuras

Demandan más recursos para el Corredor Atlántico

Un mayor impulso a través de más financiación para el Corredor Atlántico. Es lo que se ha demandado en Salamanca durante la celebración de un foro donde se han presentado las conclusiones del Comité de Orientadores de la Red Transnacional Atlántica (RTA), de la que forma parte el Consejo Económico y Social.