

Juan María Frutos,
pastor: "Nunca viví
antes tanto calor en
abril y sin lluvias"

→ PÁGINA 19



**Fasoula y el
Avenida golpean
primero en la ida
de 'semis': 57-64**

→ PÁGINAS 30 Y 31



Salamanca ve en el Corredor Atlántico "una oportunidad histórica" y real

• Empresas y dirigentes sociales analizan en el Foro GACETA las oportunidades del proyecto europeo

• Horizonte 2040 para la Vía de la Plata: las entidades abogan por empezar a trabajar ya con los fondos de la UE

→ PÁGINAS 2 A 5

Inicio de año con récord de hipotecas desde 2012

→ PÁGINA 8 Mientras en el conjunto de España cayeron un 2% y en Castilla y León descendieron más de un 3,6%, en la provincia de Salamanca se firmaron el pasado febrero un 20% de hipotecas más que en el mismo mes de 2022, según datos del

INE. Sumado al incremento que también se registró en enero, este ha sido el inicio de año con más préstamos bancarios firmados para la adquisición de vivienda en la provincia desde 2012, en plena crisis económica.

Psiquiatría se reorganiza entre críticas generalizadas por las demoras

→ PÁGINA 7

Los enfermos de fibrosis piden unificar todas sus consultas en un mismo día

→ PÁGINA 10

'Espantada' de 'La Samira' y rifirrafe en la Audiencia

→ PÁGINAS 20 Y 21 La ausencia de 'La Samira', viuda del 'Pepón', en el juicio que se celebra en la Audiencia por el crimen del 'Chispi' y el rifirrafe con el fiscal y los letrados iniciado por el magistrado presidente al disentir de la pertinencia de seguir o no con el juicio, y de mostrar las imágenes del cadáver en sala, han marcado la tercera jornada.

A un mes de las elecciones el PP ya ha ganado 58 alcaldías y el PSOE 25

→ PÁGINA 6



**LA AJEDRECISTA IRANI
SIN VELO NI MIEDO**

→ PÁGINAS 34 Y 35 El VI Festival de Ajedrez "Salamanca Cuna del Ajedrez Moderno" arrancó ayer con ocho grandes figuras del ajedrez internacional. Entre ellos destaca la ajedrecista iraní Sara Khadem, que en diciembre de 2022 en el Mundial de Rápidas y Blitz celebrado en Kazajistán jugó sin velo desobedeciendo

las reglas de vestimenta de su país. Desde entonces vive en España y se ha convertido en un icono mundial de la lucha por los derechos humanos. "Agradezco que me consideren como un símbolo de la lucha por los derechos humanos, pero no estoy yo sola. En el mundo hay muchas personas peleando", especificó. LAYA



El andamio en la Plaza anuncia el inicio de la talla del medallón de Alfonso IX

→ PÁGINA 9



Salamanca homenajea a Agnès, profesora de español asesinada en Francia

→ PÁGINA 11



Histórico rabo de Morante en Sevilla con un toro de Domingo Hernández

→ PÁGINA 41

“Es una oportunidad histórica. El Corredor Atlántico ya es una realidad”

• El presidente del CES de Castilla y León destaca el nuevo horizonte que se abre de crecimiento

• “Europa cree más en la Vía de la Plata que España”, lamenta el CES de Extremadura

A.B.Y.M.R.

Salamanca—“No es un sueño. El Corredor Atlántico se va a hacer realidad y será pronto”. El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Enrique Cabero, destacó el nuevo horizonte que se abre con las mejoras en los sectores económico y social, en el transporte intermodal, en la logística y en la digitalización con el papel clave que tendrá Salamanca tanto por su ubicación estratégica como la conexión que tiene con los puertos del norte de Portugal y del sur de España.

Bajo el título ‘Corredor Atlántico y transporte intermodal’, el Casino de Salamanca acogió un Foro, organizado por LA GACETA y por el Consejo Económico y Social de Castilla y León (CES), con la participación de instituciones, empresas y entidades para analizar las oportunidades que se abren. Cabero, abogó por aprovechar la “oportunidad única” que suponen estos fondos que ya no deben verse como una “quimera”, sino como una realidad tangible basada en varios argumentos: la importancia estratégica del sector del transporte, incrementada tras la pandemia, la transformación hacia una economía verde y digital en el que se reduzca la contaminación y la huella de carbono. El presidente del CES animó a las empresas tanto a nivel colectivo de asociaciones como a nivel individual a implicarse en los proyectos. “Al final las empresas son las que utilizarán estas infraestructuras”.

A la hora de analizar el impacto a nivel local, el gerente de Cetramesa, David Sánchez, señaló el papel crucial que tiene Salamanca como “nudo neurálgico” con 2.675 vehículos pesados atravesando la frontera con Fuentes de Oñoro a diario. Así ha recordado que el Centro de Transportes todavía tiene un importante margen de crecimiento ya que tiene todo el espacio para almacenes ocupado con un 100% y gran parte del estacionamiento.

En el ámbito empresarial, el presidente de Grupo Andrés, Eustaquio Andrés Sánchez, hizo un repaso sobre la evolución de su empresa de una distribución tradicional a exportar un sistema innovador en el que la tecnología se ha convertido en



Enrique Cabero, Mercedes Vaquera, Eustaquio Andrés, David Sánchez y Julián Ballesteros en la apertura del Foro Gaceta. FOTOS: ALMEIDA

un instrumento vital para la organización. En este sentido, señaló la importancia que tuvieron en adelantarse a las necesidades del sector a la hora de innovar. Sobre las ventajas que tendrá el Puerto Seco para las empresas, Andrés resaltó la importancia de manejar los tiempos del transporte y pidió apoyo para crear un “tejido industrial fuerte”.

Por su parte, la presidente de la Red Transnacional Atlántica y del Consejo Económico y Social de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero, destacó la importancia de que el horizonte de la Vía de la Plata se haya puesto en el año 2040 tras la aprobación de la enmienda. “Europa está creyendo casi más que nosotros en la Vía de la Plata”, destacó la responsable de la entidad que puso en valor la unión y el consenso para rescatar este proyecto y ponerlo en valor. “Teníamos que hacer ver a todas las instituciones empezando por nuestras regiones, nación y conveniendo a nivel europeo que somos imprescindibles. El eslabón que queda pendiente para unir Algeciras con el norte de Europa es esta parte de la Vía de la Plata. América con el resto de Europa es Castilla y León. Somos muy importantes”.



DAVID SÁNCHEZ STEPHAN
Gerente de Cetramesa

“Tenemos una alta demanda de almacenaje que no podemos atender”

Sánchez informó que en la actualidad el Centro de Transportes emplea a 400 personas, un flujo de 250 vehículos pesados diarios y una “alta demanda de almacenaje” que no puede atender debido a que tiene el 100% de ocupación. “El desarrollo de la plataforma logística ayudará a aliviar esta presión. Tenemos margen de crecimiento”.



EUSTAQUIO ANDRÉS
Presidente de Grupo Andrés

“El tejido industrial es débil. Necesitamos también que nos ayuden”

Andrés, con sus instalaciones en el Centro de Transportes, destacó la importancia que tendrá el Puerto Seco para las empresas “a la hora de controlar los tiempos y la logística”. No obstante, recordó que el tejido industrial en Salamanca es “débil” y mostró la necesidad del “apoyo institucional” para que las infraestructuras no queden paradas.



Mª MERCEDES VAQUERA
Pta. del CES de Extremadura

“Europa cree en la Vía de la Plata porque nos ha visto a todos unidos”

Vaquera destacó el horizonte que se abre para la Vía de la Plata hasta el año 2040. “Europa es la que está creyendo en nosotros más que nuestros gobiernos y comunidades”, una situación que justificó en la “unión” de los representantes agentes económicos y sociales. Por ello planteó: “¿Por qué no tenemos un documento español?”

Bruselas ha fijado un máximo de 17 años para realizar un nuevo trazado de la Vía de la Plata, independiente del ramal antiguo. Empresas e instituciones invitan a empezar a trabajar desde ya con los fondos europeos

2040: un nuevo horizonte

A.B. Y M.R.

Salamanca—“Europa cree más en la Vía de la Plata que nosotros mismos”. La sentencia de la presidenta del CES de Extremadura, Mercedes Vaquera, refleja el trabajo que han realizado el Consejo Económico y Social de las comunidades por que discurre el Corredor Atlántico entre España y Francia que se ha visto trasladada en la aprobación de la enmienda que fija en el horizonte de 2040 la Vía de la Plata. “Queríamos 2030 pero ya tenemos un horizonte con el que empezar a trabajar”. De hecho recordó que las instituciones ya tienen a su disposición fondos. “Empecemos a trabajar y a usarlos en beneficio de todos”, recordó a la vez que recomendó que en la lucha por las infraestructuras europeas “no vaya cada uno por su lado”. “Está demostrado que si todos pedimos esa conexión el proyecto va a tirar para adelante”, insistió.

En el mismo sentido, Cabero pidió un “pacto de estado” y una alianza público-privada para conseguir unas infraestructuras que permitan vertebrar el país con nuevas posibilidades de comunicación. “El Corredor Atlántico va a ser un ejemplo y una oportunidad que va a beneficiar desde los transportes, al turismo y a las universidades”. “Es una ocasión que no podemos dejar pasar”, incidió el responsable del CES de Castilla y León que recordó el Puerto Seco y la plataforma intermodal de Salamanca se consideran una pieza esencial del Corredor Atlántico y su potencia económica.



Benjamín Crespo saluda a Eustaquio Andrés antes de comenzar la mesa redonda.

EN DATOS

2.675

→ Es la cifra de vehículos pesados que atraviesa la frontera con Portugal por Fuentes de Oñoro. Es una de las que tiene mayor actividad junto a la de Badajoz.

240

→ Plazas de aparcamiento existen en el Centro de Transportes para vehículos pesados. Están todos los estacionamientos prácticamente ocupados por lo que, según señala David Sánchez, el margen de crecimiento es amplio.

100%

→ Todas las plazas de los almacenes están ocupadas. En la actualidad, según detalló Sánchez, todas las naves se encuentran ocupadas sin apenas margen para nuevas incorporaciones.

CINCO PREGUNTAS

1

¿Las vías verdes son un obstáculo para la recuperación de la Vía de la Plata?

Enrique Cabero. “Los corredores verdes no suponen ningún problema porque no se propone la recuperación de la antigua Ruta de la Plata. No serviría. Hay tramos inutilizables y algunos que no se adaptan a las exigencias actuales. Hay que hacer una nueva Ruta de la Plata. El trazado no es el mismo y no serviría. Se hacían pendientes y curvas con arcos distintos a los que se exige en la actualidad. Trenes con una longitud mayor que los que tenían los históricos”.

2

¿Qué problemas de accesos tiene el Centro de Transportes? ¿Hay posibilidad de ampliarlo?

David Sánchez. “Tenemos que crecer en dos áreas: en el estacionamiento y el almacenaje. Tenemos que buscar terrenos para la necesidad de aparcamiento. En relación a las rotondas, nuestros usuarios sufren la configuración a nivel de red viaria. Estamos pegados a la autovía, pero se tarda mucho en llegar a nuestras instalaciones. Hay un punto negro que es la rotonda de Buenos Aires que los días festivos la tenemos cortada en función del tráfico”.

3

¿Cuál es el futuro del camión eléctrico? ¿Será el futuro u otras alternativas?

Eustaquio Andrés. “Estamos en plena evolución e incertidumbre. No sabemos cómo funcionarán, pero hay que cambiar el sistema a uno diferente de los motores de propulsión con los combustibles actuales. Lo eléctrico será una solución, pero faltan muchas infraestructuras. La autonomía de los camiones no es suficiente. El gas licuado es solución a medio plazo. **Enrique Cabero.** “A media y larga distancia, el camión eléctrico es el ferrocarril”.

4

¿Qué ha cambiado respecto a los últimos años para saber que sí habrá una conexión real?

Mercedes Vaquera. “Ha cambiado mucho. La revisión del Reglamento TEN-T que tiene que llevarse a cabo antes de que finalice 2023. La revisión de todo el tema del transporte se termina este año. Nuestra propuesta de la Vía de la Plata no fue vía propuesta estatal, sino vía enmienda aprobada por unanimidad. El optimismo está en que antes no aparecíamos. Nos querían meter en un plazo hasta el año 2050. Ya por lo menos nos han contemplado hasta 2040”.

5

¿Valladolid puede ser una competencia? ¿Dónde se deben dirigir los empresarios?

Enrique Cabero. “No creo que sea competencia. Es un proyecto global el del Corredor Atlántico. A veces por la historia y el desarrollo, parece que compiten los tramos y las distintas plataformas se complementan y crecen de forma conjunta. Así funciona el mundo del transporte y la logística. Es un proyecto de Estado y tenemos que verlo así. Los empresarios pueden dirigirse a los Centros Económicos y Sociales, los ayuntamientos, diputaciones y la Junta”.



Diego García Hernández (presidente de CEOE CEPYME Salamanca), Emilio García Herrera (subdelegado de Defensa), Pedro Méndez González (presidente del Casino), Carlos García Carbayo (alcalde de Salamanca), Pedro Díaz Mesonero (presidente de GRUPOSA), Javier Iglesias García (presidente de la Diputación de Salamanca), Eloy Ruiz Marcos (delegado de la Junta de Castilla y León en Salamanca), Javier González Benito (vicerrector de Economía en la Universidad de Salamanca) y Benjamín Crespo Andrés (presidente de la Cámara de Comercio).



Francisco Ledesma García (Castinsa), Isabel Martín Arija (directora General de Caja Rural en Salamanca), Valentín Pérez Martínez (GRUPOSA), Ana Suárez Otero (primer Teniente de alcalde del Ayuntamiento de Salamanca), Jaime González Lucas (director general de LA GACETA), M^ª Elena Mencía Calvo (delegada de Comunicación Noroeste Renfe), Manuel Rubio González (director Territorial de Unicaja Banco), Óscar González Benito (Director-Gerente Fundación General de la Universidad) y José Francisco Diego Calvo (director Territorial de Salamanca Instituto para la Competitividad Empresarial de Castilla y León).



Antonio Rollán (presidente de CES), José Gallo (Coronel Jefe de la base aérea de Matacán), Godofredo García (Limcasa), Elsa García (Iberdrola) Fernando Carabias (Ayto. Salamanca), Marian Vicente (LA GACETA), Fernando Rodríguez (Ayto. Salamanca), José Muñoz (GRUPOSA), Javier Zuazua (Suboficial Mayor de la base aérea de Matacán).



Jesús Martín (Aspace), Jesús Juanes (Cruz Roja), Antonio Flórez (CES), Miguel Blanco (Ayto. Salamanca), Víctor Yenes (CEOE-Cepyme), Susana Magdaleno (LA GACETA), Pablo Hoya (Zaldesa), Fernando Arce, Celestina Martín (Citycesa) y Valeriano Herrero (Castinsa).



Federico Martín (CSIF), Juan María García (Biocarburantes de Castilla y León), María José Rivera (Unicaja Banco), Adrián Rodríguez (El Corte Inglés), Santos Muñoz (Europillow), Carlos Fernández de Trocóniz (Atrio Consultores), José María Rozas (Rozas Abogados) y Demetrio Rodríguez (Banco Santander).



Enrique Cabero traslada la importancia del Corredor Atlántico durante su intervención en el Foro GACETA.



Alfredo Ibáñez (Salamanca de Transportes), Jacinto Blázquez (Rafael Blázquez e Hijos), José Miguel González (Hierros Dávila), Juan Luis Feltre (Grupo de empresas Feltre), Fabián Alves (E. Leclerc), Susana Sánchez (LA GACETA), Miguel Ángel Alba (Adarsa), Sergio Martín y Ángel Martín (Grupo Ediesa) y Rafael Sánchez (Cobadu).



Estefanía Calvo (Sonitrans), Leandro Montisi y Santiago Canete (Cooperativa Reina Kilama), M^a Angélica de Bartolomé (Gecocsa), Mar González (LA GACETA), Manuel Nuño (Camionsa), Paulino Benito (Beconsa), Vicente Andrés (Transportes Vicente Andrés Luis) y Paula Calvo (Sonitrans).



Noel Bobes y Mario García (BBVA), Sebastián Requejo (alcalde de Sotoserrano), David Moreno (Prosisa Lab), Marta Silva (LA GACETA), Ignacio Sánchez (Cármicas Mulas), Juan Antonio Martín (alcalde de Martinamor), José Antonio Gallego (CCOO) y Marcelino Muñoz (UGT).



Eduardo Sánchez (Pérez Santiago), Ignacio Hernández (Pienso Nanta), Manuel Hernández (alcalde de Doñinos), Maribel Crespo (LA GACETA), Alberto Moreno de Vega (Ballestas Flores), Manuel Moro (Mirat Fertilizantes) y Marta Sánchez (Transpolsa).



Luis Sánchez y David Trinidad (UTE Ciudad Salamanca), Ana García (LA GACETA), Jesús Seijo (Banco Sabadell), Ángel García (Quesos García Filloy) y José Luis Garzón (Grupo Santos).



Gonzalo Cuadrado y Roberto Rodríguez (CGB Informática), Gustavo del Pozo y Pedro Campal (Campal), Alfredo Ávila (Universidad de Salamanca), Javier Mateos (Auto Salamanca) y José Mangas (Caixabank).



Esther García (Mercasalamanca), Santiago Martín (Embutidos Fermin), Cristina Hernández y Claudia Arias (BBVA), Javier Rodríguez y José Merino (Aqualia), José Antonio Mateos y Emilio Javier Sánchez (Astasa), Marian Holgado (LA GACETA) y Ricardo Conrado (Milar).



Ildelfonso Olivares (Dicotex), David Ramos (España vaciada), Francisco Javier y Esther Pérez (ONCE Salamanca), Emilio Pérez y Ángel Borrego (Construcciones Borrego Mateos).



Fernando López (UGT Castilla y León), Roberto Bernal (Unión de Consumidores de Salamanca), Arturo Santos (Gerente FMP Castilla y León), Carmen Rodrigo (CEOE CEPYME), José María alonso (Corredor Oeste-Ruta de la Plata) y César López (Secot-CyL Salamanca).

kioskymas#cescyl@hotmail.com

Con chispa

Ayuso con diseño charro

La presidenta de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, eligió un bolso con diseño charro para asistir al almuerzo con el Rey. En concreto de Aguja de Arte, reconocible por incorporar una hombrera del traje de luces hecha a mano.



Un andamio que no vale: muy estrecho

Operarios del Ayuntamiento de Salamanca montaron durante toda la mañana de ayer el andamio para que el artista Óscar Alvariño empiece a tallar el nuevo medallón, pero se confundieron en las medidas y lo han dejado demasiado estrecho, sin posibilidad de que el artista pueda desarrollar su trabajo, que necesariamente se va a retrasar. Ni "Manolo y Benito" lo hubieran hecho peor.

Protagonistas



CONCHA HERNÁNDEZ

Vuelta al ruedo a un toro con el hierro de Domingo Hernández ayer en la Maestranza de Sevilla en un acontecimiento histórico. Morante cortó un rabo, algo que no ocurría desde 1971.



MICHAELA ONYENWERE

La jugadora norteamericana, con 15 puntos y 8 rebotes, lideró al Perfumerías Avenida, que venció por 57-64 al Barça CBS en el partido de ida para colocarse un poco más cerca de la final de Liga.



ELISEO PRIETO

El coordinador del I Congreso de Drones sobre actuaciones en seguridad y emergencias presentó algunas de las últimas novedades en la materia, especialmente una app de rescate y un submarino.



LUIS ÁNGEL GONZÁLEZ

El gerente del complejo hospitalario de Salamanca se comprometió hace un año a devolver las operaciones quirúrgicas al hospital de Béjar, pero no ha cumplido y el quirófano sigue inutilizado.

DE CALLE

Julián Ballesterero

Que este tren no se escape



En el pasado hemos dejado pasar otros trenes, pero el del Corredor del Oeste no lo podemos perder porque por ahí pasa el futuro

Somos muchos los que no podíamos disimular un rictus de incredulidad cuando leíamos en los últimos años las noticias sobre iniciativas de instituciones salmantinas reclamando la reapertura del tren Ruta de la Plata. La reivindicación sonaba a cuento de hadas, a sueños de una noche de verano. La línea férrea en su tramo de Astorga a Plasencia pasando por Salamanca la cerró al tráfico de pasajeros el PSOE de Felipe González en 1985 y después el gestor de infraestructuras Adif desmanteló la mayor parte de la línea que acabó convertida en ruta verde.

El Gobierno socialista justificó la estocada al Oeste de España con el argumento economicista de que no era rentable. El servicio se dejaba morir con los peores trenes en los peores horarios y luego se decía que no tenía pasajeros suficientes para justificar su mantenimiento. Algo parecido a lo que ocurre con los Me-

dia Distancia de Salamanca a Madrid, que tardan ahora más que hace 30 años y en ellos solo se montan los que no tienen otra cosa que hacer que pasar tres horas mirando desfilarse la sierra por la ventanilla.

El caso es que los escépticos que nunca creímos en la resurrección de la Ruta tenemos que reconocer ahora nuestro error, porque Europa se ha decidido a lanzar el Corredor del Atlántico del que la abandonada línea férrea forma parte esencial.

Pudimos comprobarlo ayer durante el Foro GACETA dedicado al proyecto europeo: las inversiones para mejorar el transporte desde Andalucía hasta Alemania forman parte de los planes estratégicos que cuentan ya con financiación contante y sonante: el Gobierno central dispone de tres mil millones de euros este año para avanzar en los tramos españoles, aunque todavía no les hemos visto el pelo.

De hecho, Salamanca está trabajando por su cuenta en el desarrollo de la plataforma intermodal del puerto seco y en toda la zona industrial que lo rodea, con el único esfuerzo presupuestario del Ayuntamiento y la Junta. El Gobierno sanchista solo tiene ojos (y fondos) para Valladolid y su centro logístico ferroviario, para el que aprobó el año pasado 28 millones. Para Salamanca, por el momento, no hay dinero del Estado, ni siquiera buenas palabras. Como en tantos otros frentes, el Ejecutivo margina a esta provincia y apuesta

por aquellas gobernadas por socialistas donde la inversión puede rentarle votos. Quizás haya que esperar a final de año para llamar a las puertas del nuevo gobierno, aunque tampoco es descartable que Sánchez lance alguna promesa (sin fondos, claro) entre tantas como va a anunciar de aquí a diciembre.

Salamanca se juega buena parte de su futuro con el proyecto del Corredor del Atlántico, tal y como pusieron de manifiesto ayer el presidente del CES de Castilla y León, Enrique Cabero, su homóloga extremeña Mercedes Vaquera, el gerente del Cetramesa, David Sánchez, y el presidente de Grupo Andrés, Eustaquio Andrés, en un Foro que tuvo la virtud de levantar el ánimo y abrir los ojos a un mundo de oportunidades a los más de 130 empresarios y representantes institucionales que asistieron al evento.

Ante este reto, solo cabe que las autoridades locales y regionales, pero también los empresarios y los representantes de la sociedad civil salmantina, se pongan manos a la obra para exigir lo que se nos debe desde hace 38 años, y a la vez colaborar e impulsar la transformación de la provincia en el gran centro de comunicaciones del oeste de España, un proyecto primordial para la economía y una fuente de creación de empleo y riqueza para la provincia.

En el pasado se nos han escapado otros trenes pero este no lo podemos dejar pasar.

LA VIÑETA DE MORÁN

EL ENCANTADOR DE VOTOS
ENCANTADO DE VOLVER A ENCANTARSE



LO DICEN NUESTROS LECTORES

Liber libri

Coger un libro es un rito: las manos impolutas como una patena acarician con ternura y mimo primero las tapas y a continuación el lomo como si de un recién nacido se tratase; una vez abierto con delicadeza, el siguiente paso es olfatearlo con los ojos cerrados e impregnarnos con su aroma. Las hojas suaves como la seda y el terciopelo se ofrecen a las yemas de nuestros dedos con una actitud sumisa y confiada. Los ojos al alimón con la mente nos descubren un tesoro sin parangón negro sobre blanco; poseerlo entre nuestras manos es a todas luces un amor platónico. El libro no entiende de clases sociales y a todos trata por igual. Este silencioso, fiel y discreto amigo jamás rehúye nuestra compañía y al fusionarnos con él nos convierte en seres libres que vuelan alto.

El sabio Platón decía que si junto a la biblioteca tenemos un pequeño jardín ya nada nos falta. Vivimos en una época en la que al libro le han surgido poderosos enemigos que tratan de arrinconarlo pero se defiende no con uñas y dientes sino regalándonos cultura y distracción. Se dice que el libro es la medicina del alma y a buen seguro que así es: espanta la soledad, estimula la concentración mientras arrojados nos abstraemos del exterior, acrecienta nuestra cultura y además carece de efectos secundarios. ¿Qué más se puede pedir? El sólo nos implora que lo abramos y no lo obliguemos a ser un mero objeto de ornato sin utilidad práctica alguna.

Este año los libros y quienes los amamos estamos afligidos y desolados debido al reciente óbito de su gran defensor Fernando Sánchez Dragó. Los libros también lloran cuando un amigo se va.

—FRANCISCO J. SÁENZ MARTÍNEZ

opiniones@lagacetadesalamanca.es

SUCESOS

Despliegue policial por dos perros enzarzados en Los Jesuitas

→ Qué manía de llevar los perritos sueltos. Más vigilancia policial y más multas y se arregla. En la zona del campus, vagan a sus anchas...—LUIS

LIMPIEZA

Salamanca, entre las diez ciudades más limpias de España

→ Por mi zona, no se ve un barrendero, y cuando se le ve, se pasa mirando toda la mañana.—B.L.

→ Yo creo que hay que diferenciar muy bien cómo es la limpieza viaria en el centro de Salamanca, donde hay que reconocer que el servicio se esmera, a pesar de cómo dejan los jóvenes las calles después de una noche de marcha, y otra cosa muy distinta es cómo están las calles de los barrios, que necesitan en muchos casos una limpieza a fondo.—M. SÁNCHEZ

→ Pues si Salamanca está entre las diez mejores ciudades en cuanto a limpieza, no sé cómo estará el resto de capitales españolas. Aquí la clave es dónde se pone el listón, es decir, qué se considera limpio y qué no. Bajo mi punto

de vista, Salamanca tendría un cinco raspadito en cuanto a limpieza. Vean cómo están todas las fachadas llenas de pintadas y la cantidad de mierdas de perros que se ven por ahí.—ANTONIO R.

SUCESOS

Nuevo órdago de Sánchez a la vivienda: anuncia 20.000 nuevas casas en terrenos de Defensa

→ No me extrañaría que las cifras dadas por mi presidente del Gobierno, de unas 120.000 viviendas, a medida que avanza la fecha de las elecciones, se alarguen hasta las 400.000. Creo recordar que el exministro señor Ábalos también debió de prometer miles de viviendas, que parece ser que no se cumplió. También estas cifras me hacen recordar a los comienzos de la democracia en España cuando el PSOE prometió 800.000 puestos de trabajo. ¡Qué fácil es prometerlo! ¡Ah! No me creo nada.—N.M.

→ ¿Solo 20.000 viviendas más señor Sánchez? No me lo puedo creer. Ya puesto, podría haber dicho 40.000 y no hubiera pasado nada. Resulta increíble la cara tan dura que tiene usted, sobre todo, cuando llega el periodo electoral.—MARIO E.

FRASE DEL DÍA

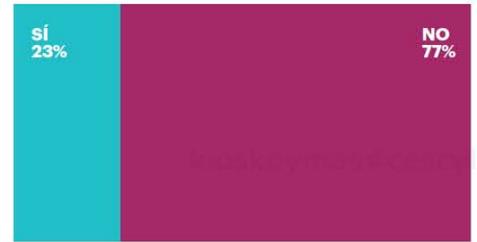
“Salamanca tendrá un papel clave tanto por su ubicación como por la conexión con los puertos del norte de Portugal y del sur de España”



ENRIQUE CABERO
Presidente del CES de Castilla y León, sobre el Corredor Atlántico

ENCUESTA

¿Va a leerse algún programa de los partidos que concurrirán a las elecciones del 28-M?



Y HOY...

¿Cree que hay mucha diferencia entre la limpieza viaria en el centro de Salamanca y los barrios?



Fotodenuncia



EL ILUSTRE TOMÁS BRETÓN, ENTRE SOMBRILLAS Y CONTENEDORES. Vecinos de la plaza de Bretón denuncian la situación que rodea la plaza y la estatua del músico salmantino Tomás Bretón, del que este año se conmemora el centenario de su muerte, ocurrida el 2 de diciembre de 1923. La estatua del ilustre Bretón merece otro entorno porque, camuflada entre sombrillas, basura y contenedores varios, resulta muy difícil de ver y de reconocer. FOTO MERCEDES GABRIEL

→ Envía tus fotodenuncias y tus peticiones a: opiniones@lagacetadesalamanca.es



Paseo Lunes de Aguas s/n

ARCA GRUPO
Medio Ambiente

37008 Salamanca

clientes@viverosarca.es

LO + LEÍDO

en www.lagacetadesalamanca.es

- 1 Estas son las candidaturas a las elecciones del 28-M en todos los pueblos de Salamanca
- 2 El clamor del campo salmantino ante la sequía: “Grano se puede coger, pero no paja”
- 3 Los forenses creen que

- hubo dos tiradores en el crimen de El Chispi
- 4 Rebajan el IRPF a agricultores y ganaderos, con “lotería” a 32 municipios salmantinos
- 5 Adiós a la última cabina telefónica de Salamanca

LO + COMPARTIDO

en facebook.com/lagaceta

- 1 La Universidad de Salamanca desbanca a Valladolid en la producción científica
- 2 El hornazo se promociona en televisión gracias a Wyoming
- 3 José Mateos, el niño mirobrigense que ha escrito

- su primera novela con 11 años
- 4 La emotiva y dura carta del padre de Estela Dominguez, la ciclista atropellada en Villares
- 5 Estas son las candidaturas del 28-M en todos los pueblos de Salamanca