



VALLADOLID / FOMENTO / Jueves - 27 Junio de 2013 / 21:09

Los agentes económicos y sociales piden completar las autovías del Duero y León-Valladolid y plantean la revisión del Plan de Carreteras

El Consejo muestra su preocupación por la supresión de servicios ferroviarios y propone mejorar la red Cylog y el transporte metropolitano

ICAL

El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León considera necesario que el Gobierno de España complete la construcción de nueve autovías de la Comunidad, entre ellas, las del Duero (A-11) y la León-Valladolid (A-60), así como impulsar la construcción de las líneas de alta velocidad ferroviaria hacia Galicia, el País Vasco, Cantabria y Asturias. También, plantea la revisión de los cuadros financieros del Plan Sectorial de Carreteras (2008-2020) y mejorar la red de enclaves logísticos Cylog.

Así lo recoge el CES en las recomendaciones al Capítulo I de su Informe Anual que aprobará mañana, previsiblemente, el Pleno de la institución. En ese sentido, el Consejo apuesta por las inversiones en infraestructuras para facilitar la recuperación del empleo y la actividad económica en el corto plazo. Por ello, señala que la Comunidad necesita la puesta en servicio de nueve vías de alta capacidad y dos circunvalaciones urbanas, en Valladolid y León.

Al respecto, el CES defiende la construcción de la Autovía del Duero (A-11), entre Soria y Portugal, así como la León-Valladolid (A-60), ya que sólo se ha puesto en servicio el tramo comprendido entre la ciudad de León y Puente Villarente. También, plantea conectar Ávila con Cuenca y Teruel a través de la A-40, así como completar la A-62 (Autovía de Castilla) hasta la frontera portuguesa. Otras vías que incluye entre sus existencias son la A-73 (Burgos-Aguilar de Campoo), que ha estrenado su tramo inicial, y la A-65 (Tierra de Campos), que uniría Benavente y Palencia.

De la misma forma, incluye entre sus reivindicaciones la A-76 (Ponferrada-Orense) y la León-La Robla, así como la Ronda Exterior Este de Valladolid, que el Ministerio de Fomento pretende poner en servicio en 2014 y la Ronda Este de León, todavía en estudio.

En cuanto a la política viaria de la Junta, el CES considera que es necesario la revisión del cuadro financiero y el calendario previsto en el Plan de Carreteras, así como las obras pendientes del anterior (2002-2008).

Por lo que se refiere a las infraestructuras ferroviarias de alta velocidad, el CES consideró que deben ejecutarse la línea de Olmedo a Zamora y Orense (Madrid-Galicia), así como la de Burgos-Vitoria y el eje Palencia-Santander. También, pide a Fomento que dote a la Variante de Pajares de vías de ancho internacional. Además, propuso un plan estratégico para potenciar la red convencional de ferrocarril y mostró su preocupación por la reestructuración de servicios de media distancia. Por ello, pidió a la Junta que financie su continuidad o que ofrezca una alternativa.

Por último, el CES apostó por impulsar el transporte público, en especial, en las zonas metropolitanas, así como por la construcción de apeaderos en áreas periurbanas. También, reconoce los ajustes en los horarios de los cuatro aeropuertos para ajustar gastos de mantenimiento de estas infraestructuras y saluda la posibilidad de que el capital privado o las ciudades participen en la promoción del transporte aéreo.

