

FOMENTO | JORNADA 'EL FUTURO DE LA MOVILIDAD'

Partidos políticos y agentes sociales se unen para impulsar el Corredor Atlántico

El CES pone en marcha un grupo de trabajo con el apoyo de todos los partidos políticos, sindicatos y patronal que elaborará propuestas y recomendaciones para el desarrollo de este eje de la red transeuropea

SPC / VALLADOLID

Un nuevo grupo de trabajo sobre transporte, logística y conectividad tendrá el objetivo de seguir impulsando el desarrollo del Corredor Atlántico e incentivar la modernización y renovación que necesitan las infraestructuras y los servicios de transporte en la Comunidad. Bajo el paraguas del Consejo Económico y Social, partidos y organizaciones sociales han acordado poner en marcha hoy este nuevo equipo por decisión de la Comisión para la Agenda 2030 y el Pacto Verde Europeo. El presidente del CES, Enrique Cabero, fue el encargado de anunciarlo ayer en la inauguración de la jornada 'El futuro de la movilidad, el transporte y sus infraestructuras en Castilla y León', organizada por CCOO. Allí, indicó que el CES lleva tiempo trabajando en el Corredor del Atlántico a través de la Red de Consejos Económicos y Sociales de Francia y España y con entidades portuguesas.

El presidente de CES explicó que el nuevo grupo de trabajo analizará con detalle para generar nuevas propuestas y recomendaciones, tanto para el debate interno, como para presentar ante las administraciones con competencias en la materia. En este sentido, Cabero agradeció a CCOO la presentación de una propuesta, que se incorporará al debate del nuevo grupo y servirá para enriquecer el trabajo «participativo y de debate que se va a intensificar en el consejo».

Durante la jornada, Juan Carlos Suárez-Quíñones en nombre del PP, Ángel Hernández en representación del Partido Socialista, y María Sánchez, de Unidas Podemos, coincidieron en subrayar que Castilla y León afronta en los próximos años «una auténtica revolución verde por la sostenibilidad» de sus medios de transporte, que «tienen que cambiar y ser eficientes» desde un punto de vista medioambiental. Los tres coincidieron también en señalar que el transporte debe ser intermodal, para «aprovechar todos los recursos que la Comunidad tiene a su alcance», en palabras de Hernández, y destacaron que «el transporte de viajeros y mercancías es fundamental para la vertebración del territorio, para la cohesión territorial de todas las provincias, y debe ser un asunto de Comunidad».

El encargado de abrir la sesión fue Ángel Hernández, que explicó que, a su juicio, el transporte debe garantizar a todos los ciudadanos el acceso a los servicios sanitarios, educativos y sociales, pero también a los servicios administrativos, a la



DECLARACIONES

(l a d) Suárez-Quíñones, Cabero, Andrés, Hernández y Sánchez, durante la jornada organizada ayer por CCOO en Valladolid. /ICAL

CARLOS JULIO LÓPEZ INCLÁN
COMISIONES OBRERAS

«Las infraestructuras grandes se han hecho para conectar Madrid con la periferia atlántica»

ÁNGEL HERNÁNDEZ
PARTIDO SOCIALISTA

«Hay que garantizar la integración real del ferrocarril dentro del mapa de transportes»

JUAN C. SUÁREZ-QUIÑONES
PARTIDO POPULAR

«Hay un déficit tremendo en infraestructuras de transporte y ferrocarril en Castilla y León»

MARÍA SANCHEZ
UNIDAS PODEMOS

«El nuevo mapa debe reducir el impacto del transporte en el medio ambiente»

cultura y al deporte, «porque sin ellos ninguna sociedad puede ser justa e igualitaria». «La Junta debe hablar con el Gobierno de España para garantizar la integración real del ferrocarril dentro del mapa de transportes de Castilla y León, y tiene que haber obligaciones de servicio público que la propia Comunidad establezca dentro de ese marco», recalcó.

Acto seguido, Suárez-Quíñones defendió que desde el Gobierno regional trabajan «de forma intensa»

sobre la base de una ley que busca un transporte rural de viajeros por carretera, sostenible, eficiente, seguro, tecnificado, digitalizado y de calidad», algo que va a permitir una gran revolución en el transporte que se producirá en los próximos años. El representante popular defendió que «hay un déficit tremendo en infraestructuras de transporte en Castilla y León», y también señaló que «hay un déficit tremendo en cuanto a infraestructuras de ferrocarril», con «necesidad de viaje-

ros y de mercancías», donde «está todo por hacer».

Por último, María Sánchez defendió que tiene que haber dos objetivos inexcusables en el nuevo mapa de transportes, que pasan a su juicio por «intentar que no haya un impacto medioambiental tan nocivo del transporte en Castilla y León», ya que «el 26% de las emisiones de gases de efecto invernadero vienen por el transporte, y debe haber alternativas más sostenibles».

CCOO propone que la Junta asuma la gestión del transporte ferroviario

SPC / VALLADOLID

Comisiones Obreras planteó durante la jornada celebrada en el CES que la Junta de Castilla y León, al igual que Cataluña o Andalucía, asuma la gestión directa del transporte ferroviario en la Comunidad y que, junto al corredor de cercanías León-Matallana, se pongan en marcha otros como el Palencia-Valladolid-Medina del Campo, a la vez que se incrementan los servicios. El sindicato expuso a los par-

tidos sus propuestas en este área, y también resaltó que gracias a la capilaridad de la red ferroviaria, con más de 180 estaciones en la Comunidad, de las que 160 están en el ámbito rural, el incremento de servicios ferroviarios se puede convertir en una herramienta clave en la lucha contra la despoblación.

El técnico de CCOO Carlos Julio López Inclán argumentó que lo fundamental en estos momentos es poner el acento en el transporte y dejar al margen las grandes in-

fraestructuras, como la Alta Velocidad o las autovías, que hasta ahora han centrado todos los debates España, mientras «nos hemos olvidado de las necesidades reales de las personas».

En este sentido, explicó que en Castilla y León se ha llevado a cabo las grandes infraestructuras para conectar Madrid con la periferia atlántica, cuando la mayoría de los desplazamientos de las personas y de las mercancías se produce de forma interna.

2,4 MILLONES DE TONELADAS

Carnero destaca la buena campaña remolachera con más de 20.000 hectáreas

ABC LEÓN

El consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural, Jesús Julio Carnero, destacó ayer los buenos datos de la campaña remolachera, que con más de 20.500 hectáreas sembradas en Castilla y León, prevé una recogida de 2,4 millones de toneladas y recordó que las plantas de la Comunidad acaparan el 85 por ciento de la molturación de toda España.

Durante una visita a la fábrica de Azucarera en La Bañeza Carnero recaló que la «firmeza» de las nego-

Carnero, ayer en La Bañeza //ICAL

ciaciones sobre la nueva Política Agraria Común (PAC) para intentar mantener los actuales importes que recibe el cultivo, informa Ical.



Cabero, ayer en la jornada sobre movilidad convocada por CC. OO. //ICAL

El CES constituye un nuevo grupo de trabajo sobre transporte

► El Corredor Atlántico y la «renovación» de la conectividad, ejes de actuación

y documentos en un debate interno y también de cara a las administraciones con competencias.

Precisamente Cabero señaló que el documento de propuestas que CC. OO. presentó en el marco de las jornadas se va a incorporar al nuevo grupo para su debate y por tanto va a ir enriqueciendo con contenido y propuestas el debate que se va a desarrollar, «incentivar» e «intensificar» en el seno del Consejo.

Propuesta

En este marco, Vicente Andrés explicó que CCOO presenta su propuesta, que se centra en la creación de una red de cercanías en la Comunidad para su vertebración pero también desde la perspectiva de la sostenibilidad y el medio ambiente. El secretario general de CCOO señaló que se trata de que los partidos puedan conocer estas propuestas, incorporarlas a sus debates, a sus discursos y, si es posible, a la acción de Gobierno.

Se trata de centrar el debate en las necesidades de las personas y no tanto en las de construcción de grandes infraestructuras. La apuesta del sindicato apunta a un modelo de cercanías ferroviarias y aun corredor entre Medina del Campo, Valladolid y Palencia mediante un convenio que tendría que firmar la Junta con el Ministerio de Transportes.

CC. OO. apuesta por una red de cercanías y el corredor ferroviario Medina-Valladolid-Palencia

ABC VALLADOLID

El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León constituirá un nuevo grupo de trabajo que abordará el transporte, la logística y la conectividad en la Comunidad, tal y como ha decidido la Comisión para la Agenda 2030 y el Pacto Verde Europeo. Así lo señaló ayer el presidente del CES, Enrique Cabero, en el marco de la jornada «El futuro de la movilidad, el transporte y sus infraestructuras en Castilla y León» organizada por CC. OO., en la que participaron el secretario general de Comisiones, Vicente Andrés, y representantes políticos como Ángel Hernández (PSOE), Juan Carlos Suárez Quiñones (PP); José Ignacio Delgado Palacios (Cs) y María Sánchez (Unidas Podemos).

Cabero señaló que este nuevo grupo va a seguir avanzando en varias líneas en las que trabaja el Consejo, la primera la relativa al Corredor Atlántico vinculado al grupo existente ya desde hace tiempo a nivel europeo. Por otro lado, abordará una segunda relativa a infraestructuras, servicios, cultura del transporte y conectividad «que debe ser relanzada, modernizada, renovada» en el contexto de la Comunidad, informa Ep.

De esta forma, ese grupo va a analizar con detalle estos aspectos para nuevas propuestas, recomendaciones



Uno de los ensayos de la orquesta junto al reputado pianista //ICAL

SALAMANCA

La Orquesta Clásica del Teatro Liceo echa a andar junto a Juan Pérez Floristán

ABC SALAMANCA

El reputado pianista de prestigio internacional Juan Pérez Floristán protagonizó ayer el concierto fundacional de la Orquesta Clásica del Teatro Liceo. Tal y como informó el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, durante la presentación, la formación de nuevo cuño nace en el marco de la celebración del vigésimo aniversario de la Capitalidad Europea de la Cultura como orquesta re-

sidente en uno de los edificios construidos para tal evento y que hoy permanecen en la ciudad, el Liceo, ubicado en plena calle Toro.

«Iniciamos entonces un camino sin retorno que nos ha traído hasta lo que somos hoy: una ciudad que vive por y para la cultura», señaló el alcalde, destacando que han sido «muchos» los programas que se puestas en marcha en la capital del Tormes durante estos años, informa Ical.

PARA «ELEVAR A LO MÁS ALTO LA FE»

La Diócesis de León estrena un logotipo «delicado y rotundo»

ABC LEÓN

El obispo de León, Luis Ángel de las Heras, presentó ayer el nuevo logotipo de la Diócesis Legionense, con un diseño «delicado y rotundo» creado por un autor que prefiere permanecer en el anonimato y que servirá para «elevar a lo más alto la fe y la luz de la gente».

El logotipo acompañará a los mensajes y comunicaciones de la Diócesis, particularmente a través de las redes sociales y página web para ser «cauce de buenas noticias que ayu-



Nuevo logotipo de la Diócesis //ICAL

den a todos a transmitir paz y esperanza en medio de inquietudes y fatalidades», señaló el Obispo de León, informa Ical.



Mañueco: «La política de vivienda de Sánchez es una chapuza auténtica»

El candidato del PP a la Presidencia quiere ser «el presidente del diálogo con todos»

La Junta Electoral ordena que RTVE organice uno de los debates

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID

El presidente de la Junta y candidato del PP a la reelección, Alfonso Fernández Mañueco, aseguró ayer que la política de vivienda de Pedro Sánchez es «una chapuza auténtica, plagada de ocurrencias y de sectarismo». Criticó asimismo el proyecto de Ley en tramitación, que el Gobierno central ha redactado «sin contar con las autonomías». Un texto que «no tiene rigor técnico ni jurídico», puesto que «incluso el Consejo General del Poder Judicial dice que invade competencias de las Comunidades Autónomas». A renglón seguido, se postuló para «defender a Castilla y León de los ataques de Sánchez», y seguir impulsando «políticas para las familias y de acceso a la vivienda que favorezcan la emancipación».

Se refería a «ataques» como el afán recaudatorio: «Sánchez nos quiere obligar a subir los impuestos, pero nos vamos a defender con un blindaje fiscal», aseguró. «Mientras Sánchez sube la cuota a los autónomos, nosotros salimos en su defensa. El PP apuesta por una bajada de impuestos que facilite la recuperación económica», añadió. El fiscal no fue el único «blindaje» que prometió Mañueco: «Somos la Comunidad que más dinero dedica a la Atención Primaria, y vamos a blindar por Ley la sanidad en el medio rural», subrayó.

El presidente del Partido Popular de Castilla y León afirmó que quiere ser «el presidente del diálogo con todos». Un diálogo que servirá «para avanzar con estabilidad, con certezas y con garantías». Mañueco puso en valor el Diálogo Social, recogido en el Estatuto de Autonomía, así como «el institucional, civil, con el tejido social y el diálogo con las fuerzas políticas».

El líder popular mantuvo durante la mañana una ronda de contactos con diferentes colectivos, para elaborar un programa electoral «desde



Mañueco se reúne con el presidente del Colegio de Médicos, José Luis Díaz Villarig, ayer. ICAL

la participación, el diálogo con representantes de la sociedad y el consenso». Y es que, aseguró, quiere ser «el presidente de todos».

A primera hora se reunió con representantes de los colegios oficiales de Enfermería y de Médicos, y del Sindicato Médico, con los que reafirmó su compromiso con la sanidad. Habrá «más recursos humanos, más equipamientos y mejor transporte sanitario de emergencias en todo el territorio de Castilla y León».

PATRONAL Y SINDICATOS

Posteriormente se reunió con representantes de CEOE, Aetical, Confeco, y ATA, entre otros, así como con responsables autonómicos de los sindicatos UGT y CCOO. También mantuvo un encuentro con el sindicato de funcionarios CSIF.

Después, Mañueco avanzó que su Gobierno «es el del empleo y la actividad de empresas, pymes y autónomos: con ayudas directas, financiación, suelo a bajo precio y apoyo a la

internacionalización». Se comprometió a «seguir fortaleciendo la economía y el modelo productivo de Castilla y León, apostando por los emprendedores, los autónomos y las pymes. Así como por los trabajadores y sus familias, con políticas diseñadas y ejecutadas desde la colaboración público-privada, y la concertación a través del Diálogo Social». También luchará por «un empleo estable y de calidad, con medidas específicas para combatir el desempleo de las personas vulnerables, los jóvenes, las mujeres y los mayores de 55 años».

El candidato popular apostó por la creación de un fondo de 20 millones para que los ayuntamientos creen empleo, así como un impulso a la digitalización para llegar a 15.000 empresas, pymes y autónomos con servicios de apoyo, como incentivos, formación o asesoramiento. Reforzará la conectividad, con el compromiso de alcanzar «el 100% de cobertura de Internet de al menos 30 megas en 2023, y de 100

megas, en todos nuestros pueblos, en 2025». Desplegar la banda ancha en los polígonos industriales y en las zonas de alta concentración empresarial, reforzar la innovación y el I+D al servicio de la transformación empresarial son otros de sus objetivos, con una apuesta «por la nueva economía verde y circular, con la creación de un fondo financiero autonómico para apoyar los proyectos de descarbonización».

También anunció que favorecerá instrumentos de «financiación y ayudas directas, para el desarrollo y la inversión de las empresas, avanzando en la reindustrialización. Con más empresas y de mayor tamaño, y con más de 120 millones de euros en ayudas a la industria agroalimentaria, tan importante en nuestra tierra». Suelo industrial, parques tecnológicos, reactivación en clave de cohesión territorial, infraestructuras logísticas y planes territoriales de fomento fueron otros de los aspectos que avanzó el candidato popular.

VALLADOLID

La Junta Electoral de Castilla y León acordó ayer estimar el recurso de la Corporación Radio Televisión Española (RTVE). Así, ordena que se le encomiende la organización de uno de los debates, y el otro a Radio Televisión Castilla y León (RTVCyL). También acepta el recurso del Colegio de de Profesionales del Periodismo en Castilla y León y anula los acuerdos adoptados por no contar entre sus miembros con un representante de esta entidad, informa ICAL.

En la resolución, la Junta Electoral acepta el recurso de RTVE frente al acuerdo de la Comisión de Profesionales del Periodismo en Castilla y León que asignó a Radio Televisión de Castilla y León la organización de los dos debates previstos la Ley Electoral de Castilla y León. Por ello, requiere a la comisión organizadora que encomiende uno de ellos a RTVE y el otro a RTVCyL.

De la misma forma, estima el recurso planteado por el Colegio Profesional de Periodistas de Castilla y León por el que se impugnaba la constitución de la Comisión de Profesionales del Periodismo por haberse hecho «contraviniendo las formalidades previstas en el ordenamiento jurídico», al no haber sido convocada a la misma una persona en representación del Colegio y al haber una misma persona en representación de más de un medio de comunicación.

Contra estos acuerdos podrá interponerse recurso ante la Junta Electoral Central en el plazo y con los requisitos establecidos en la legislación.

PP, PSOE y UP apuestan por la «revolución verde» del transporte

Quiñones avanza que el Gobierno redacta una ley de transporte «sostenible»

VALLADOLID

Juan Carlos Suárez-Quiñones en nombre del PP, Ángel Hernández en representación del Partido Socialista, y María Sánchez, de Unidas Podemos, coincidieron ayer en subrayar que Castilla y León afronta en los próximos años «una auténtica revolución verde por la sostenibilidad» de sus medios de transporte, que «tienen que cambiar y ser eficientes» desde un punto de vista medioambiental. Así lo aseguraron en su intervención en la jornada sobre *El futuro de la movilidad, el transporte y sus infraestructuras en Castilla y León*, organizada en la sede del CES por parte de CCOO.

Los tres coincidieron en señalar que el transporte debe ser intermodal, para «aprovechar todos los recursos que la Comunidad tiene a su alcan-

ce», en palabras de Hernández, y destacaron que «el transporte de viajeros y mercancías es fundamental para la vertebración del territorio, y debe ser un asunto de Comunidad».

Quiñones avanzó que el Gobierno regional trabaja en una ley específica que busca un transporte «rural, de viajeros por carretera, sostenible, eficiente, seguro, técnico, digitalizado y de calidad».

Quiñones avanzó que el Gobierno regional trabaja en una ley específica que busca un transporte «rural, de viajeros por carretera, sostenible, eficiente, seguro, técnico, digitalizado y de calidad».



Suárez-Quiñones, Cabero, Andrés, López Inclán y María Sánchez, ayer. ICAL

El CES crea un grupo de trabajo para el Corredor del Atlántico

También realizará propuestas de modernización del transporte

EUROPA PRESS

VALLADOLID. El Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León constituirá este martes, 25 de enero, un nuevo grupo de trabajo que abordará el transporte, la logística y la conectividad en la Comunidad, tal y como ha decidido la Comisión para la Agenda 2030 y el Pacto Verde Europeo.

Así lo ha señalado el presidente del CES, Enrique Cabero, en el marco de la jornada 'El futuro de la movilidad, el transporte y sus infraestructuras en Castilla y León' organizada por CCOO, en la que el sindicato ha presentado sus propuestas en este ámbito y en la que han participado también el secretario general de Comisiones, Vicente Andrés, y representantes políticos como Ángel Hernández (PSOE), Juan Carlos Suárez Quiñones (PP); José Ignacio Delgado Palacios (Cs) y María Sánchez (Unidas Podemos).

Cabero ha señalado que este nuevo grupo va a seguir avanzando en varias líneas en las que trabaja el Consejo, la primera relativa al Corredor Atlántico vinculado al Grupo existente ya desde hace tiempo a nivel europeo.

Por otro lado, abordará una segunda línea relativa a infraestructuras, servicios, cultura del transporte y conectividad «que debe ser relanzada, modernizada, renovada» en el contexto de la Comunidad.

De esta forma, ese grupo va a analizar con detalle estos aspectos para nuevas propuestas, recomendaciones y documentos en un debate interno y también de cara a las administraciones con competencias.

Precisamente Cabero ha señalado que el documento de propuestas que CCOO ha presentado en el marco de las jornadas, el cual ha agradecido, se va a incorporar al nuevo grupo para su debate y por tanto va a ir enriqueciendo con contenido y propuestas el debate que se va a desarrollar, «incentivar» e «intensificar» en el seno del Consejo.

En este marco, Vicente Andrés ha explicado que CCOO presenta su propuesta, que se centra en la creación de una red de cercanías en la Comunidad para su vertebración pero también desde la perspectiva de la sostenibilidad y el medio ambiente.

El secretario general de CCOO ha señalado que se trata de que los partidos puedan conocer estas propuestas, incorporarlas a sus debates, a sus discursos y, si es posible, a la acción de Gobierno.

El sindicalista y técnico de CCOO Carlos López, responsable de este documento, ha explicado sus líneas básicas, que tratan centrar el debate en las necesidades de las personas y no tanto en las de

construcción de grandes infraestructuras como hasta ahora.

López ha explicado que Comisiones apuesta por los servicios porque las infraestructuras «ya están bastante bien dotadas», por lo que no son necesarias más, pero sí inversiones que mejoren la capacidad para transportar y facilitar a personas y empresas los desplazamientos.

Todo ello a la vez que se aborda la cuestión de ser respetuosos con el medio ambiente y se contribuye a luchar contra el cambio climático, a lo que la Unión Europea ha ligado fondos.

En esta «ecuación», ha explicado, destaca como variable el refuerzo del ferrocarril en sustitución de la carretera, por la que se realiza el 95 por ciento del transporte pero además es el que más CO2 produce. Para ello, ve fundamental potenciar otros modos de transporte

terrestre como el ferroviario.

La apuesta del sindicato apunta a un modelo de cercanías ferroviarias y la propuesta de un corredor entre Medina del Campo, Valladolid y Palencia, todo bajo una sola dirección de mando mediante un convenio que tendría que firmar la Junta con el Ministerio de Transportes.

López ha apuntado que sería posible gracias a la capilaridad de la red, que tiene 180 estaciones de las que 160 están en el ámbito rural, por lo que también contribuiría a la lucha contra la despoblación.

Se trata, ha añadido, de incrementar el número de servicios ferroviarios de la región y, por otro lado, aprovechar todo lo que ofrece la red básica del Corredor Atlántico a su paso por Castilla y León, que con la ampliación hacia Asturias y hacia Galicia recoge una gran

parte de lo que es la red convencional.

Aunque algunas cuestiones están relacionadas con las infraestructuras, sobre todo se trata de que haya un compromiso por parte de todos los actores para traspasar cuota de mercado desde la carretera al tren. López ha agregado que también se trataría de gestionar de forma integrada los servicios regulares por carretera con el ferrocarril, aspectos que se recogen en su propuesta que esperan que recojan los partidos políticos.

A este respecto, la número 2 en la lista de Unidas Podemos por Valladolid y concejal en el Ayuntamiento de la capital, María Sánchez, ha explicado que su formación coincide en la mayor parte del documento presentado por CCOO, sobre todo en el diagnóstico de la situación y en algunas de las soluciones.

Sánchez ve fundamental intentar que no haya un impacto medioambiental tan nocivo del transporte y la búsqueda de alternativas a través del fomento de distintos transportes que sean más sostenibles.

En segundo lugar ve fundamental que el transporte sirva de herramienta para vertebrar la Comunidad desde el punto de vista social y de asentamiento de la población además de mantener una buena comunicación entre los municipios cercanos.



Un momento del acto que tuvo lugar sobre el transporte del Consejo Económico y Social. :: IICAL

Quiñones opta por la discriminación positiva del medio rural y los jóvenes

EUROPA PRESS

VALLADOLID. Juan Carlos Suárez Quiñones también ha coincidido en que están de acuerdo en el diagnóstico sobre el transporte así como la sostenibilidad y ha asegurado que en ese sentido ha trabajado su formación y la Junta de Castilla y León, para lo que ha elaborado en la pasada legislatura la Ley de Transporte, aprobada con consenso, y busca un transporte ru-

ral de viajeros por carretera «sostenible, moderno, eficiente, seguro, tecnificado, digitalizado» y de calidad, para lo que se ha elaborado el mapa de transporte cuyo decreto se va a presentar al CES próximamente para su tramitación.

Suárez-Quñones ha explicado que el PP opta por buscar la gratuidad, la discriminación positiva del medio rural y de la gente joven a través de dis-

tintas figuras así como un transporte metropolitano en el que han trabajado y está instalado ya en varias ciudades, además de haberse presentado a Europa proyectos para mejorar su tecnificación, su digitalización y su funcionalidad.

En cuanto al tren, considera que hay que aumentar la cuota de viajeros y de mercancías y ha recordado que han defendido la propuesta del corredor Medina-Valladolid-Palencia que propone Comisiones, que se presentó al Gobierno de España pero que tuvo poco eco con el anterior Ejecutivo y «nulo» con el actual.

El Consejo Económico crea un nuevo grupo de trabajo para impulsar el Corredor del Atlántico

La Junta de Castilla y León asegura que trabaja “de forma intensa” para buscar “una gran revolución” del transporte en los próximos años

Ical
Valladolid

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León (CES), Enrique Cabero, anunció ayer la puesta en marcha de un nuevo grupo de trabajo sobre transporte, logística y conectividad que se plantea como objetivos seguir impulsando el desarrollo del Corredor Atlántico e incentivar la modernización y renovación que necesitan las infraestructuras y los servicios de transporte en la comunidad.

Cabero, que realizó este anuncio en la inauguración de la jornada “El futuro de la movilidad, el transporte y sus infraestructuras en Castilla y León”, organizada por Comisiones Obreras, explicó que este nuevo grupo de trabajo, que se constituirá en el día de hoy, se forma por decisión de la Comisión para la Agenda 2030 y el Pacto Verde Europeo.

A su vez, indicó que el Consejo Económico y Social lleva tiempo trabajando en el Corredor del Atlántico a través de la Red de Consejos Económicos y Sociales

(RTA) de Francia y España y junto a varias entidades portuguesas.

El presidente de CES explicó que el nuevo grupo de trabajo analizará con detalle para generar nuevas propuestas y recomendaciones, tanto para el debate interno, como para presentar ante las administraciones con competencias en la materia. En este sentido, Cabero agradeció a Comisiones Obreras la presentación de una propuesta, que se incorporará al debate del nuevo grupo y servirá para enriquecer el trabajo “participativo y de debate que se va a intensificar en el consejo”.

Los partidos apuestan por una “revolución verde”

Por otra parte, PP, PSOE y Unidas Podemos recalcan que Castilla y León afronta “una revolución verde por la sostenibilidad” del transporte y apuestan por la intermodalidad.

Juan Carlos Suárez-Quiñones en nombre del PP, Ángel Hernández en representación del Partido Socialista, y María Sánchez, de Unidas Podemos, coincidieron ayer en subrayar que Castilla y Le-



Juan Carlos Suárez-Quiñones en rueda de prensa, ayer. | Ical

ón afronta en los próximos años “una auténtica revolución verde por la sostenibilidad” de sus medios de transporte, que “tienen que cambiar y ser eficientes” desde un punto de vista medioambiental. Así lo aseguraron en su intervención en la jornada sobre “El futuro de la movilidad, el transporte y sus infraestructuras en Castilla y León”, organizada en la sede del CES por parte de CCOO.

Los tres coincidieron también en señalar que el transporte debe

ser intermodal, para “aprovechar todos los recursos que la comunidad tiene a su alcance”, en palabras de Hernández, y destacaron que “el transporte de viajeros y mercancías es fundamental para la vertebración del territorio, para la cohesión territorial de todas las provincias, y debe ser un asunto de comunidad”.

Suárez-Quiñones defendió que desde el Gobierno regional trabajan “de forma intensa” sobre la base de una ley de transporte que busca un transporte rural, de viajeros por ca-

rrera, sostenible, eficiente, seguro, tecnificado, digitalizado y de calidad”, algo que va a permitir una gran revolución en el transporte que se producirá en los próximos años, en 2023 fundamentalmente, cuando termine el proceso de las nuevas concesiones, con “un nuevo mapa del transporte de viajeros por carretera, del transporte de los pueblos, donde el PP opta por buscar la gratuidad, la discriminación positiva del medio rural y de la gente joven a través de distintas figuras”.

CC OO propone que la Junta asuma la gestión

Comisiones Obreras planteó ayer que la Junta de Castilla y León, al igual que Cataluña o Andalucía, asuma la gestión directa del transporte ferroviario en la comunidad y que, junto al corredor de cercanías León-Matallana, se pongan en marcha otros como el Palencia-Valladolid-Medina del Campo, a la vez que se incrementen los servicios.

El sindicato expuso a los partidos políticos sus propuestas en este área, también resaltó que gracias a la capilaridad de la red ferroviaria, con más de 180 estaciones en la comunidad, de las 160 están en el ámbito rural, el incremento de servicios ferroviarios se puede convertir en una herramienta clave en la lucha contra la despoblación.

El técnico de CCOO Carlos Julio López Inclán, explicó que en Castilla y León se ha llevado a cabo las grandes infraestructuras para conectar Madrid con la periferia atlántica, cuando la mayoría de los desplazamientos de las personas y de las mercancías se produce de forma interna. Por su parte, el secretario general de COCO, Vicente Andrés explicó que la intención del sindicato es poner “encima de la mesa” y presentar a los distintos partidos políticos “nuestra propuesta”.

Convocan la bolsa de empleo para prevención y extinción de incendios

Ical
Valladolid

El Boletín Oficial de Castilla y León (Bocyl) publicó ayer la orden de la Consejería de Presidencia para la convocatoria pública para la constitución de las bolsas de empleo de personal laboral temporal que presta servicios en el operativo de prevención y extinción de incendios forestales dependiente de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente, en todas las provincias de la comunidad, salvo León y Valladolid.

La presente convocatoria busca constituir bolsas de empleo para cada una de las competencias funcionales (conductor, escucha de incendios y peón de montes) con la finalidad de seleccionar personal.

El proyecto “Fisiomer” de Aspaysm, premio CERMI de Desarrollo Sostenible

La consejera de Familia, Isabel Blanco, agradece el trabajo “callado y silencioso” para “apostar por las personas de nuestros pueblos”

Ical
Valladolid

El proyecto “Fisiomer”, de servicio de atención integral en el medio rural, impulsado por Aspaysm Castilla y León, recibió ayer el premio CERMI en la categoría Agenda 2030/Objetivos de Desarrollo Sostenible en un acto celebrado en la sede de Aspaysm, ubicada en Valladolid, y al que acudieron el presidente de CERMI Estatal, Luis Cayo Pérez; la consejera de Familia e Igualdad de Oportunidades de la Junta, Isabel Blanco; y la directora general y director general adjunto de la entidad, Anabel Pérez y Francisco Sardón.

El proyecto premiado cuenta en la actualidad con un total de seis instalaciones operativas en el medio rural, situadas en las localidades de Paredes de Nava (Palencia),



Foto de los asistentes en la recogida del premio. | Ical

Sahagún (León), Villadiego (Burgos), Matapozuelos (Valladolid), Camponaraya (El Bierzo, León) y Villalpando (Zamora). Durante la

entrega del premio, la consejera de Familia, Isabel Blanco, agradeció el trabajo “callado y silencioso” de los responsables de “Fisiomer”.

La Junta prevé mejorar sus servicios a través de un Plan de Actuaciones

Ical
Valladolid

La Junta de Castilla y León publicó ayer el Plan de Actuaciones en materia de Calidad, Innovación y Participación ciudadana para el año 2022 con el fin de alcanzar una serie de objetivos que mejoran la atención a las personas de Castilla y León. El plan persigue prestar a los ciudadanos un mejor servicio y una mejor calidad de vida, implantar una cultura de la calidad, innovación y participación de la sociedad, y en la Administración de Castilla y León, así como poner en valor a la Administración de la comunidad.

El proyecto busca la mejora de la calidad y la innovación de los servicios públicos de la Administración.

CyL

Educación y Dependencia, prioridades del Gobierno de Castilla-La Mancha p. 44

Las caras de la noticia



Enrique Cabero
Presidente del CES

Modernizar el transporte y la logística. El CES pondrá en marcha de un nuevo grupo de trabajo sobre transporte, logística y conectividad que se plantea como objetivos seguir impulsando el desarrollo del Corredor Atlántico e incentivar la modernización del sector.



Ángel de Propios
Pdt. Aspaym Castilla y León

Nuevo galardón para el proyecto «Fisiomer». Una de las más innovadoras iniciativas de Aspaym Castilla y León, «Fisiomer», se ha alzado el Premio CERMI en la categoría Agenda 2030/ODS, por su implicación en la mejora de la calidad de vida de las personas dependientes.

El presidente del diálogo con todos, el empleo y la recuperación

► Ésta es la prioridad del candidato del PP, Alfonso Fernández, quién reitera que «seguirá defendiendo» a Castilla y León frente a «los ataques inesperados e inexplicados» de Sánchez



El presidente Fernández Mañueco se reúne, junto a Vázquez, con el presidente del Colegio de Médicos de Castilla y León, José Luis Díaz Villarig

Raúl Mata.-VALLADOLID

«Ser el presidente del diálogo con todos, de la creación de empleo y la recuperación económica de la Comunidad tras el impacto dejado por la pandemia». Ésta es la prioridad del candidato del Partido Popular, Alfonso Fernández Mañueco, según explicó en Valladolid, tras reunirse con CEOE Castilla y León, con los colegios de médicos y de enfermería y con los sindicatos CCOO, UGT y CSIE, a los que pidió «ayuda».

«Creo en el diálogo con todos, es necesario para avanzar con certeza. Necesario para apostar por la recuperación», reiteró el líder del PP.

A los colegios médicos y enfermería, les trasladó la prioridad por el aumento del presupuesto de la Consejería de Sanidad, como indicó que se ha visto de manera exponencial en las últimas cuentas aprobadas del ejercicio de 2021, prorrogadas hasta la aprobación de las nuevas.

También, reiteró que la sanidad,

servicios sociales y transporte sanitario en el medio rural se blindarán por ley con más recursos, así como la vivienda, donde calificó de «chapuza», «ocurrencia» y «sectaria» la presentada por el Gobierno de coalición de PSOE y Unidas Podemos.

En cuanto a los agentes sociales, Fernández Mañueco recordó que el Diálogo Social es una seña de identidad de la Comunidad recogida en el Estatuto de Autonomía, afirmó que les ha trasladado que se impulsará con nuevos acuerdos, después de los doce firmados hasta el adelanto electoral, y añadió que quiere que éstos le ayuden a ser el presidente del empleo y del crecimiento económico.

Ayudas directas, financiación a pymes y autónomos y suelo a bajo precio serán algunas líneas recogidas en el programa electoral.

«Sánchez complica la vida a empresarios y autónomos al subir la cuota», incidió, a la vez que puso en valor la política fiscal moderada de su partido y la apuesta por no subir los impuestos, en lo que acu-

Campaña optimista y de ilusión

► El candidato del Partido Popular (PP) a la Presidencia de la Junta de Castilla y León y candidato a la reelección, Alfonso Fernández Mañueco, avanzó que realizará una campaña electoral equilibrada y con un mensaje optimista de ilusión y futuro para la formación de un Gobierno monocolor. Fernández Mañueco afirmó que le gusta pisar el territorio, hablar con la gente y recorrer la Comunidad y señaló que va a trasladar a la ciudadanía un visión de futuro, siempre con la mirada en conformar a partir del 13F un Gobierno en solitario.

só al presidente del Gobierno de «obligar» a Castilla y León a que los incremente. «No lo vamos a consentir, nos vamos a defender de sus ataques con un blindaje fiscal o en tribunales», afirmó. «Le va a pasar factura a Sánchez», añadió Fernández Mañueco.

Tras la reunión CEOE Castilla y León solicitó hoy al candidato del PP a la Presidencia de la Junta la eliminación de los impuestos sobre Patrimonio y Actos Jurídicos Documentados, así como el impulso de la lucha contra la economía sumergida y el fortalecimiento de los sistemas de solución autónoma de conflictos laborales como alternativa al colapso que sufre la administración y el sistema judicial.

Por su parte, La Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF) pidió a Alfonso Fernández Mañueco, su inclusión en el foro del Diálogo Social a través de la modificación de la Ley Orgánica de Libertad Sindical, para «adaptarse a la realidad socioeconómica actual» de la Comunidad.