



Consejo
Económico y Social
de Castilla y León

Prensa

martes, 20 de octubre de 2015

**Dossier sobre la Jornada
en Soria CES-El Mundo:
“Infraestructuras”**





24 CULTURA El actor de doblaje Ramón Langa pondrá



INNOVADORES Jorge Antón, emprendedor

24 PRESENTE IMPERFECTO

EL MUNDO

SORIA, MARTES 20 DE OCTUBRE DE 2015. AÑO CII. NÚMERO: 15.778
Este periódico se distribuye conjuntamente con EL MUNDO DIARIO DE SORIA
www.diariodesoria.es

DIARIO DE SORIA 100

DECANO DE LA PRENSA SORIANA

Descienden las denuncias por violencia de género en Soria

Los juzgados ingresan 58 durante el primer semestre del año / Las órdenes de protección disminuyen un 21% entre enero y junio

García califica de «extraño» el proceso judicial del parking

SORIA

«No se ha querido entrar a desenredar el ovillo», lamentó ayer Enrique García, concejal de IU en el Ayuntamiento, quien, además de cuestionar el proceso judicial, definió el proyecto del aparcamiento desde su inicio como un «escándalo absoluto».

PÁGINA 10

Críticas a Educación por perjudicar a los alumnos de Electrotecnia

Los padres de los estudiantes del Virgen del Espino puntualizan al director provincial que hay otras materias con cinco estudiantes y no se han suprimido

Rey reclama al Ministerio los 3M€ del convenio de desarrollo rural

PÁGINA 11

CARLOS. C. UNGRÍA SORIA

Los juzgados de Soria han ingresado 58 denuncias por violencia de género durante el primer semestre del año. Una cifra que supone un descenso del 15,94% respecto al mismo periodo de tiempo del año anterior.

Así se desprende de los datos que publicó ayer el Observatorio contra la violencia doméstica y de género del Consejo General del Poder Judicial, en un informe titulado 'La violencia sobre la mujer en la estadística judicial'.

El estudio, al que ha tenido acceso este periódico, revela un descenso de la incidencia de los principales indicadores de violencia de género en la provincia de Soria.

Y es que no sólo descienden las denuncias. Durante el primer semestre del año también han experimentado una reducción del 21,05% las órdenes de protección adoptadas hasta situarse en 27 las concedidas entre los meses de enero y junio de 2015.

De los datos del informe del CGPJ se desprende que nueve de cada 10 órdenes de protección incoadas en los juzgados de la provincia se adoptan.

PÁGINA 3



Ruiz Liso y José García de Castro, ayer, en el aula San Vicente de Almazán. VALENTÍN GUISANDE

El Mes de la Salud descubre la figura del teólogo Diego Laínez

García de Castro repasa la vida e ideas del sacerdote adnamantino que promovió la Orden de la Jesuitas en la inauguración de la edición de 2015

SORIA

La figura del jesuita adnamantino Diego Laínez es una de las grandes desconocidas de la historia a pesar de que fue un importante teólogo y humanista europeo del siglo XVI. Su liderazgo dentro de la orden religiosa quedó ensombrecido por la de otros jesuitas que jugaron un papel fundamental dentro de la orden y que llegaron a ser santos como Ignacio de Loyola y Francisco de Borja. El

Soria Saludable homenajea hoy a Ángel Mayor con una mesa redonda en el Casino

sacerdote de Almazán sirvió de arranque para la presente edición del Soria Saludable, organizada por la Fundación Científica Caja Rural, que ayer acercó los aspectos

claves de su vida en el inicio del Mes de la Salud en el aula de San Vicente. Su amplia formación, en las universidades de Salamanca y Alcalá de Henares, le permitió realizar importantes aportaciones en el periodo histórico de la Reforma «que era lo que tocaba», explicó ayer el padre José García de Castro Valdés, que impartió ayer la lección inaugural de la XXI edición del Mes de la Salud.

PÁGINA 12

CLUB DE PRENSA EL MUNDO CYL

Patronal y sindicatos exigen dar prioridad a la Autovía del Duero

Barrios afirma que ya no hay excusa para invertir en infraestructuras y reclama rapidez para la A-11 y la Valladolid-León / El CES insta el modelo de Salamanca y así evitar aislar a Soria y Ávila del AVE

El Gobierno concede 125.000€ para la zona quemada de El Burgo

El área será declarada de actuación especial

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Magrama) publicará, en breve, una declaración de zona de actuación especial para la restauración forestal y medioambiental de la superficie forestal afectada

SORIA

por el incendio de Barcealejo el pasado mes de julio, a la vez que se dirigirá una inversión de 125.000 euros. Esta declaración se extenderá también a la comarca zamorana de Aliste, que afectó al término municipal de Trabazos.

PÁGINA 11

DIARIO DE VALLADOLID

Las denuncias por violencia de género se disparan un 46%

Valladolid es la provincia de la Comunidad donde más suben en el segundo trimestre del año, hasta alcanzar las 487 ▶ En Castilla y León el incremento es del 18,6%, con 1.200 afectadas

VALLADOLID
Las denuncias por violencia de género se dispararon en la provincia de Valladolid un 46% durante el segundo trimestre del año, hasta alcanzar las 487, según los datos del

observatorio del Consejo del Poder Judicial publicados ayer. También crecieron el conjunto de casos registrados, un 64,5%, lo que representa 211 más que en el trimestre anterior. Con estos datos, Vallado-

lid es la provincia donde más suben tanto las denuncias como los presuntos delitos relacionados con la violencia de género. En Castilla y León, el incremento de unos y otros se sitúa en torno al 18,6%,

con más de 1.200 mujeres afectadas. Aún así, la Comunidad está entre las que menos víctimas registra, con una media de 9,64 por cada mil mujeres, frente a una media nacional de 13. PÁGINA 6

Un nuevo imputado por encubrir el doble crimen del club Las Vegas

MEDINA DEL CAMPO
El Juzgado de Instrucción número 1 de Medina del Campo ha incluido a un cuarto imputado, en calidad de encubridor, en el caso del doble crimen del Club Las Vegas, ocurrido hace poco más de un año y en el que resultaron muertos el dueño del establecimiento y una empleada. Se trata del compañero de piso del principal sospechoso, a quien habría ayudado a deshacerse del arma del crimen. PÁGINA 7

'SÍ' A LA PLANTA DE RESIDUOS EN SAN CRISTÓBAL

El Ayuntamiento de Valladolid cederá dos parcelas en el Polígono de San Cristóbal para la creación de una Planta de Transferencia de Residuos en el parque empresarial. El proyecto fue propuesto por los empresarios allí ubicados hace cinco años, sin que desde entonces pudiera concretarse. Una situación que el alcalde, Óscar Puente, prometió corregir dando «la máxima prioridad». El Consistorio pretende ahorrar 450.000 anuales de recogida de residuos en el Polígono de San Cristóbal y recabar un canon a la empresa concesionaria, que será la que ejecute la inversión. La concejala de Medio Ambiente, María Sánchez, recordó la importancia que tendrá para evitar vertidos incontrolados. PÁGINA 3



J.M. LOSTAU

Gato remodela la Agencia de Innovación y cesa al gerente imputado

▶ El consejo de Auvasa destituye por unanimidad a Fernando de la Cruz PÁGINA 4



REAL VALLADOLID El club busca recambio a Garitano antes de comunicar su destitución

VALLADOLID
A Garitano le quedan días o incluso horas en Zorrilla. El Real Valladolid busca un relevo para el banquillo y cuando lo tenga comunicará la destitución del técnico vasco. PÁGINA 26

CLUB DE PRENSA EL MUNDO CYL

Patronal y sindicatos exigen dar prioridad a la Autovía del Duero

Barrios afirma que ya no hay excusa para invertir en infraestructuras y reclama rapidez para la A-11 y la Valladolid-León / El CES insta el modelo de Salamanca y así evitar aislar a Soria y Ávila del AVE

RESIDENCIA PARA MAYORES www.aralia.servicios.es

Estamos cerca de ti

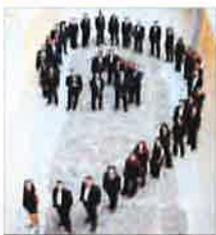
Aralia
Servicios socio-sanitarios

TORDESILLAS
C/ Fernando I de Habsburgo, 3/n
983 48 61 96

EL CORREO DE BURGOS

El maltrato no cesa: este año cada dos días se suman otras tres denuncias

La media es de 1,6 denuncias diarias y son ya casi 300 desde enero ▶ La mayoría de las veces es la propia víctima quien señala al maltratador



La Sinfónica cuenta como le fue en sus 10 primeros años

L. BRIONES BURGOS
Qué mejor excusa para sacar a relucir los entresijos de un trabajo que cumplir una década. La Orquesta Sinfónica de Burgos abarrotó la agenda de las próximas semanas de actos para acercar su labor a la ciudad. **PÁGINA 23**

Sólo el 18% de los ganaderos de leche cobrará la ayuda estatal

PÁGINA 10

INNOVADORES

Gambafresh idea el frío inteligente

CUADERNILLO

V. MARTÍN BURGOS

La violencia de género es protagonista cada mes de las portadas de periódicos, de telediarios y de programas de radio. Es un mal endémico, arraigado en la sociedad y que, lejos de desaparecer, parece no tener fin. Tanto es así que durante el segundo trimestre del año, los juzgados de Burgos registraron 149 denuncias, dos más que en el trimestre precedente, lo que supone una media de 1,6 denuncias diarias, tal y como recogen los datos del Observatorio de Violencia Doméstica y de Género. Los atestados policiales con denuncia de la víctima se dieron en la mayor parte de las 150 denuncias presentadas, en 96, lo que supone un 64% de los casos. A ellos, hay que sumar las intervenciones directas de la Policía, en un 26% de los casos, y los atestados desarrollados a raíz de la denuncia de familiares, en 3 ocasiones. Además, durante el segundo trimestre, se presentaron 3 denuncias directamente en los juzgados burgaleses por parte de las víctimas, así como 4 partes de lesiones. **PÁGINA 3**



L. VELÁZQUEZ

TODA LA RIBERA PODRÍA ENTRAR EN UN ÁREA FUNCIONAL

El delegado territorial, Baudilio Fernández Mardomingo, se reunió ayer en Gumiel de Izán con 68 alcaldes de la Ribera de Duero para explicar la propuesta de

Unidades Básicas de Ordenación del Territorio. Sus primeras palabras sirvieron para aclarar dudas: «Es un proyecto abierto, no una imposición», advirtió. **PÁGINA 8**

El PP aventura la enésima fecha de inicio del parque tecnológico

Los procuradores populares sostienen que las obras comenzarán en el primer trimestre de 2016, acabarán un año después y costarán 2M€ menos

N. ESCRIBANO BURGOS

Las obras de urbanización del parque tecnológico podrían retomarse en el primer trimestre de 2016 y finalizar, por tanto, un año después. Así lo afirmó ayer Ángel Ibáñez, procurador del

Partido Popular por Burgos, durante la rueda de prensa para valorar el presupuesto de la Junta que se daba a conocer entre el miércoles y el jueves pasados. Son muchas las noticias que se han escrito con un plazo de ini-

cio de las actuaciones de urbanización, sin embargo Ibáñez subrayaba ayer que esta previsión podría concretarse a la vista de los trámites administrativos que ha consultado directamente con ADE parques. **PÁGINA 24**

Polverillo Cervecería Restaurante

Plaza de la Libertad, 2 (frente a la Casa del Condado) - BURGOS

MENÚS* Tfno. reservas: 047 28 74 74

www.polverillo.es

- Cerveza ordinaria
- Cerveza especial
- Vino Ribera Joyan
- Real Galvo
- Pastor y pan

15€

Y los jueves OLLA PODRIDA

* Precio muestra por platos del menú a menos de 10€ IVA incluido

CLUB DE PRENSA EL MUNDO CYL

Patronal y sindicatos exigen dar prioridad a la Autovía del Duero

Barrios afirma que ya no hay excusa para invertir en infraestructuras y reclama rapidez para la A-11 y la Valladolid-León / El CES insta el modelo de Salamanca y así evitar aislar a Soria y Ávila del AVE

PÁGINAS 12 A 17

DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN

DEL SIGLO XXI

POLÍTICA

Casado dice que Herrera es uno de los políticos «más relevantes» del PP

El vicesecretario de Comunicación del PP, Pablo Casado, dijo ayer que el presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, es una de las personas más importantes del PP. **PÁG. 3**



CLUB DE PRENSA

Patronal y sindicatos urgen la ejecución de la Autovía del Duero **PÁGS. 4A B**

SECTOR LÁCTEO

Solo el 18% de los ganaderos cobrará las ayudas del Gobierno

Solo el 18% de los ganaderos de vacuno de leche de Castilla y León cobrará las ayudas del Gobierno. En concreto, serán 259 de los 1.419 productores. **PÁGINA 10**

Las denuncias y los casos de violencia de género suben un 18,6%

- Valladolid es la provincia donde más aumentan las denuncias, con 46,18% más respecto al trimestre anterior, y también en cuanto a casos registrados, con 211 más
- Le sigue Segovia, donde suben el 36,17%

LAURA CEMBRANOS VALLADOLID

Los datos de violencia sobre la mujer en el segundo trimestre publicados por el Consejo General del Poder Judicial, dejan cifras negativas en gran parte de la Comunidad. Las denuncias por casos de violencia de género aumentan un 18,6% en Castilla y León, con 1.210 en total, en comparación al primer trimestre de este año, en el que las denuncias ascendieron a 1.072.

En cuanto al número de mujeres registrado que han sufrido delitos relacionados con la violencia de género, los datos también aumentan en la Comunidad. Son 200 mujeres más las que padecieron este tipo de violencia, pasando de 1.072 en el primer trimestre a 1.271 en el segundo, lo que supone un incremento del 18,5%.

Ambos aumentos se sitúan 13 puntos por encima de la media nacional, ya que en España crecen un 5,7% las denuncias y un 5,3% los casos de violencia de género en este trimestre.

En el balance anual, son 40 mujeres menos las que han denunciado, en comparación al mismo trimestre de 2014, y 37 casos menos registrados. Esto deja un leve descenso, con 3,20% menos de denuncias en Castilla y León y 2,83% casos menos que en 2014. Sin embargo estos datos se ven empañados por el aumento registrado en comparación al primer trimestre.

PROVINCIAS

Valladolid es la provincia donde más aumentan las denuncias y los casos por violencia de género contra las mujeres. Se han registrado 151 denuncias más que en los tres primeros meses del año, lo que supone un aumento del 46,18% en el segundo trimestre, al pasar de 327 a 478.

La cifra de casos registrados es mucho más alarmante, son 211 más que en el primer trimestre, en

MUJERES QUE HAN SUFRIDO VIOLENCIA DE GÉNERO Y NÚMERO DE DENUNCIAS

	II Trim. 2014		I Trim. 2015		II Trim. 2015		% Dif. I y II trim. 2015	
	Denuncias	Han sufrido violencia	Denuncias	Han sufrido violencia	Denuncias	Han sufrido violencia	Denuncias	Han sufrido violencia
Ávila	57	58	56	58	69	69	23,2 ▲	18,9 ▲
Burgos	178	178	147	147	146	150	-0,6 ▼	2,0 ▲
León	219	295	214	262	246	241	14,9 ▲	-8,0 ▼
Palencia	39	22	40	40	52	52	30,0 ▲	30,0 ▲
Salamanca	99	96	80	80	71	71	-11,2 ▼	-11,2 ▼
Segovia	80	80	47	47	64	64	36,1 ▲	36,1 ▲
Soria	36	37	34	36	24	25	-29,4 ▼	-30,5 ▼
Valladolid	471	471	327	327	478	538	46,1 ▲	64,5 ▲
Zamora	71	71	75	75	60	61	-20,0 ▼	-18,6 ▼
Castilla y León	1.250	1.308	1.020	1.072	1.210	1.271	18,6 ▲	18,5 ▲
España	31.899	32.902	30.293	31.457	32.023	33.118	5,7 ▲	5,3 ▲

FUENTE: www.poderjudicial.es.

EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

CASTILLA Y LEÓN, ENTRE LAS QUE MENOS VÍCTIMAS REGISTRA

Pese a que más de 1.200 mujeres presentaron denuncias por violencia de género en el segundo trimestre del año en la Comunidad, Castilla y León se sitúa entre las que tienen menos mujeres que padecen este tipo de violencia.

En la Comunidad 9,64 féminas de cada 10.000 han sido víctimas de violencia de género, un dato que se encuentra por debajo de la media nacional situada en 13,01.

Baleares encabeza de forma destacada esta lista con un promedio de 21,07 mujeres. Le siguen otras comunidades con cifras elevadas como Canarias (16,93), Murcia (16,47), Comuni-

dad Valenciana (15,35), Andalucía (14,99) y Madrid (13,54).

Las que menos víctimas registran por violencia de género y las únicas que se encuentran por debajo del promedio de Castilla y León son Navarra (8,19), La Rioja (8,62), Galicia (9,21) y País Vasco (9,25).

De este modo, Castilla y León es la quinta comunidad en la que menos víctimas de violencia de género se registran. A apenas un peldaño por encima se sitúan comunidades como Cantabria con 9,69 afectadas por cada 10.000, Asturias con 10,42 o Castilla la Mancha con 10,44.

Por debajo de la media nacional, pero con cifras próximas a ella, se encuentran Cataluña y Aragón con 11,89 y 12,39 por cada 10.000 respectivamente.

pero aumentan los casos de violencia un 2%. Lo contrario sucede en León, donde los casos registrados disminuyen un 8% pero aumenta el número de mujeres que denuncia.

En las provincias donde se han registrado un crecimiento de la violencia de género, además de en Valladolid (64,53%) y Segovia (36,17%), son Palencia, donde aumenta un 30%, Ávila con un

18,97% y Burgos con un 2%.

El dato positivo en este trimestre lo consiguen Soria, Zamora, Salamanca y León, con una reducción del número de casos.

En cifras interanuales, la mayoría de las provincias bajan en cuanto a denuncias y número de casos registrados respecto al mismo periodo de 2014. No sucede así en Palencia, Ávila y Valladolid, donde hace un año había un menor número de mujeres que sufrían esta situación. También hay más denuncias que hace un año en Palen-

cia, Ávila, León y Valladolid.

Además, en la Comunidad han aumentado las órdenes de protección para fomentar la seguridad de las víctimas de violencia de género. Estas medidas han aumentado un 2,35% respecto a 2014, una cifra que se ha disparado si lo comparamos con el primer trimestre, con 14,47% más de órdenes de protección, al pasar de 304 a inicio de año a 348 en el segundo trimestre.

Estas órdenes incluyen medidas de protección y seguridad para las víctimas, y en los últimos meses se ha producido un incremento de solicitudes a nivel nacional, que fueron solicitadas en los juzgados de violencia sobre la mujer y en los juzgados de guardia.

Las denuncias y los casos de violencia en España suben un 5%, 13 puntos menos

Soria y Zamora son las únicas que reflejan descensos considerables



El director de EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN, Pablo R. Lago, Ángel Hernández, de CCOO, Agustín Prieto, de UGT y Santiago Aparicio, de Ceca. VALENTÍN GUISANDE.

Patronal y sindicatos urgen a priorizar las infraestructuras vertebrales como la A-11

Santiago Aparicio, Agustín Prieto y Ángel Hernández coinciden en que quedan 'cenicientas' en la Comunidad / El presidente de Ceca ve «ridícula» la cantidad para la autovía en 2016 e «incomprensible la carencia de la A-60»

TOÑO CARRILLO SORIA
Castilla y León cuenta con una buena dotación de infraestructuras, pero quedan por ejecutar algunos proyectos indispensables para el desarrollo especialmente en las dos 'cenicientas', Soria y Ávila. La reflexión unió ayer a sindicatos y patronal de la Comunidad en la Jornada 'Infraestructuras' organizada por el Club de Prensa de EL MUNDO - DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN y el Consejo Económico y Social (CES). Una de las principales conclusiones es que, teniendo en cuenta la situación económica, hay que priorizar con rigor las infraestructuras más necesarias.

El presidente de la patronal autonómica Ceca y de la soriana Foes, Santiago Aparicio, el secretario general de UGT Castilla y León, Agustín Prieto, y su homólogo en CCOO, Ángel Hernández protagonizaron la mesa redonda moderada por Pablo R. Lago, director general editorial de EL MUNDO - DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN. Por ello reclamaron que desde las altas esferas políticas hay que tener voluntad y criterio para elegir.

Lago fue el encargado de abrir el diálogo recordando que «coincidimos en que el lugar ideal para hablar de infraestructuras es Soria, la 'cenicienta' de España en infraes-

tructuras viarias y ferroviarias», algo en lo que coincidieron el resto de ponentes. La reflexión sobre la necesidad de vertebrar la Comunidad con la Autovía de el Duero fue otra de las cuestiones que no encontró réplica alguna.

Aparicio apuntó que en Castilla y León, «la segunda región más grande de la Unión Europea, el nivel de infraestructuras en general es bastante bueno con excepciones» como Soria, con la A-11 y buena parte de la A-15 existentes sólo sobre el papel. Sin embargo aclaró que las vías de comunicación que ya están operativas «pasan a otras regiones» porque si se hubiese planteado la Comunidad como destino «lo más seguro es que no las tendríamos».

En lo tocante a la Autovía del Duero, el presidente de la patronal autonómica fue contundente: «Se paralizó hace seis o siete años y ahora se ha vuelto a poner en marcha con poca cantidad de dinero, y para 2016 la cantidad es ridícula». También la carencia de la A-60, Valladolid-León, «es incomprensible».

Pero no sólo hubo reivindicación de las grandes arterias de tráfico. Aparicio hizo patente la necesidad de 'especializar' los aeropuertos para que sean rentables, con Valladolid como receptor de pasajeros,

Burgos de carga, Salamanca de escuela de pilotos y León como taller y desguace de aviones al estilo del instalado en Teruel.

INFRAESTRUCTURA SOCIAL

La red de banda ancha para poder conectar el mundo rural, las infraestructuras gasísticas y eléctricas, la depuradora de Soria o el

Complejo Hospitalario de la misma ciudad fueron otras de las reivindicaciones de cara al futuro. «Ser empresario en Soria es heroico».

Prieto abundó en que «la asignatura pendiente que tiene esta región es que no hemos conseguido vertebrar Castilla y León. No solamente Soria o Ávila, sino toda la región». Para el máximo responsable

de UGT Castilla y León además del «tremendo retraso en los grandes ejes» el mantenimiento de lo que sí está en marcha está perdiendo presupuesto y por tanto posibilidades. La Autovía del Duero, la León-Braganza o «la histórica León-Valladolid» son las más necesarias.

Tras mostrar su acuerdo con Aparicio en que los aeropuertos

ÁNGEL HERNÁNDEZ / SECRETARIO GENERAL DE CCOO

«No hay recursos en el país para inversiones en los próximos años»

CARLOS C. UNGRÍA SORIA
Ángel Hernández sostuvo ayer que tras la reforma de la Constitución pactada por PP y PSOE para asegurar la devolución de la deuda y teniendo en cuenta la actual política fiscal «no hay recursos en este país para inversiones [en infraestructuras] en los próximos años».

En este sentido, el secretario general de CCOO en Castilla y León lanzó una pregunta: «cuando el AVE llegue a Burgos, a la frontera con Asturias y a la frontera con

Galicia, ¿qué inversiones van a venir a Castilla y León?».

Hernández recordó que durante los años previos a la crisis, España recibió «ingentes» cantidades de dinero de Europa. «Las infraestructuras que no estén hechas difícilmente se van a hacer», auguró.

El líder regional de CCOO señaló que la Comunidad es la tercera que más inversión recibe en materia de infraestructuras pese a tener el 5% de la población del país y el 6% del PIB nacional. «Tenemos

muchas infraestructuras buenas que pasan por la Comunidad porque somos la gran meseta».

A su juicio, hay que mantener las infraestructuras ya existentes y construir tres que considera «estratégicas»: la A-11 desde la frontera con Portugal hasta Aragón, la autovía de Valladolid a León y la de León hasta Braganza. En este sentido, matizó que las tres «no se pueden hacer a la vez», por lo que en su opinión hay que priorizar y construir primero la Autovía del Duero.



Instan a adoptar el modelo ferroviario de Salamanca para no aislar a Ávila y Soria

Prieto asevera que «no se puede abandonar el ferrocarril convencional» y Aparicio reclama crear una conexión con Madrid en «hora y media»

necesitan «ciertas especialización, recordó que en otros campos hay «instalaciones obsoletas porque no se invierte». Así, reseñó la bajada del 66% de la inversión en materia educativa o de un 50% en infraestructuras viarias. «Estamos todavía beneficiándonos del alto nivel que tenían, pero no se invierte y claro que se está notando». Por ello destacó que a pesar de que se prevé un crecimiento del 3% en 2016 «los presupuestos son menores».

«El panorama es difícil para Castilla y León, pero mucho más difícil para Soria. La situación de Soria ha sido inadmisiblemente. No se ha trabajado en esa vertebración con infraestructuras igual que no se ha trabajado en desarrollo económico y social». Su propuesta de solución pasó por incrementar la presión fiscal dado que en la Comunidad «todavía es menor a la de Cataluña y Baleares», lo que obliga a depender de forma prácticamente total

«de la redistribución que hace el Estado» de lo recaudado.

Hernández, por su parte, dividió en dos capítulos el período democrático en Castilla y León. «La primera fase fue hasta hace ocho años. Gracias a la incorporación a la Unión Europea recibimos ingentes cantidades económicas para completar el presupuesto. Se construyeron muchísimas infraestructuras. La segunda comenzó «cuando entramos en el grupo de los ricos y tuvimos que poner dinero. Llegó al crisis y desde entonces se pararon las infraestructuras».

El responsable de CC OO en la Comunidad se autodefinió como «realista, no pesimista», pero dejó un mensaje poco halagüeño: «¿Ahora qué va a ocurrir? Las infraestructuras que no están hechas difícilmente se van a hacer». Por ello también abogó por priorizar para intervenir en proyectos realmente necesarios.

T. C. SORIA La Jornada 'Infraestructuras' del Club de Prensa de EL MUNDO - DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN y el Consejo Económico y Social (CES) dejó claro que no sólo son necesarias las autovías para el desarrollo de la Comunidad. El AVE, y la exclusión de Ávila y Soria de la red prevista, centraron también parte de las opiniones. La solución propuesta fue adoptar el modelo de Salamanca, con una electrificación de la vía, que permitiría «si no la alta velocidad, si la velocidad alta; si no ir a 300 kilómetros por hora, ir a 200».

«No se puede abandonar el ferrocarril convencional», sentenció el secretario general de UGT Castilla y León, Agustín Prieto. «Hay inversiones para el AVE pero no para el tren convencional. Es un error», señaló en referencia a la pérdida del transporte de mercancías. «La solución sería no dejar que esas vías que ha liberado la alta velocidad se queden obsoletas. Mientras no se solucione el AVE para Soria y Ávila, tiene que haber una política para el tren convencional».

También el secretario general de CC OO Castilla y León, Ángel Hernández, se mostró crítico con la situación. «Tuvimos una agria discusión sobre si la línea Valladolid-Soria debía ser pura, mixta o de mercancías. No se ha tirado una raya», recordó.

Desde la presidencia de Cecale Santiago Aparicio consideró «vergonzoso» el estado del ferrocarril convencional, definida como «del

siglo pasado. Pero de principios del siglo pasado». El presidente de la patronal autonómica recordó que existía «la promesa de invertir 30 millones de euros para electrificarla», pero nunca han llegado.

Asimismo lamentó la discriminación que sufren algunas líneas y territorios. «Con el AVE va a estar conectada toda la Comunidad salvo Soria y Ávila. Cuando se construyó el AVE Madrid-Barcelona se perdió la oportunidad de que pasase por aquí». Además, re-

ferroviarias Castilla y León está bien mallada salvo Ávila y Soria. Ávila tiene un problema grave. Está fuera del mapa», denunció.

Prieto recordó que el AVE llega «a Segovia, Valladolid, Palencia, León, al año que viene a Burgos e igual antes a Zamora. Salamanca no tiene alta velocidad pero sí velocidad alta. Vuelven a quedarse olvidadas Soria y Ávila. No se puede permitir que queden dos provincias sin solución».

Hernández apuntó por su parte que las altas inversiones en Castilla y León en materia ferroviaria se están produciendo porque se trata de conectar Madrid con la zona norte, no porque la Comunidad sea realmente un destino. Por ello previó una fuerte caída de este capítulo «cuando el AVE llegue a la frontera de Galicia y Asturias».

Los ponentes también señalaron que es interesante que estos trazados se concluyan, dado que por ejemplo Burgos puede quedarse como final del trayecto si no se continúa hacia el norte, comprometiendo la viabilidad de la línea. Como ejemplo de lo que no debería ocurrir se citó «el caso de Huesca, que es un 'culo de saco».

Aparicio concluyó que «tanto Ávila como Soria tienen que tener un tren como el de Salamanca, que nos ponga en Madrid en hora y media». Ya como soriano, lamentó que «vamos a ser la primera provincia de España sin tren» a pesar de que, como se reseñó, la Junta de Castilla y León compensa el déficit que supone mantener operativa la línea actual.

El presidente de Cecale denuncia que «Ávila está fuera del mapa»

Los ponentes proponen la electrificación como posible mejora

cordó que desde la patronal se solicitó que el trazado fuese Madrid-Medinaceli-Soria-Castejón-Zaragoza sin que se les hiciese caso.

«El PP fue el que dijo que todas las capitales estarían conectadas por AVE y falló una vez más», reiteró Aparicio. «Si Soria tuviese AVE, Navarra y Logroño tendrían AVE». También hizo hincapié en el caso abulense. «En materia de infraestructuras

AGUSTÍN PRIETO / SECRETARIO GENERAL DE UGT

«En la región hay diferencias de desarrollo abismales»

C.C.U. SORIA «En la Comunidad sigue habiendo diferencias de desarrollo abismales, no sólo en infraestructuras también en desarrollo económico y social». Es la opinión de Agustín Prieto, quien ayer aseguró que «todavía no se ha conseguido vertebrar Castilla y León desde el punto de vista de las infraestructuras», por lo que a su juicio ésta «es la asignatura pendiente».

«Antes que cualquier cosa se debería haber hecho la A-11», prosiguió Prieto, quien abogó por mantener las inversiones en las infraestructuras ya construidas, y por cons-

truir, además de la A-11, las autovías de León a Valladolid, y de León a Braganza.

Prieto criticó que las inversiones en infraestructuras como carreteras o el ferrocarril han pasado de unos 700 millones de inversión anual de la Junta antes del 2010, hasta los 350 millones de los últimos ejercicios. «La inversión ha caído en picado», manifestó el líder de UGT, quien también significó que esta situación está afectando a las infraestructuras de Sanidad o Educación.

Por otro lado, abogó por desplegar las infraestructuras de telecomunicaciones al mundo rural.

SANTIAGO APARICIO / PRESIDENTE DE CECALE

«El uso de las autovías tiene que tener un coste»

C.C.U. SORIA El presidente de Cecale sostuvo ayer que «hay que empezar a pensar que el uso de las autovías tiene que tener un coste». «Sé que lo que voy a decir no gusta a nadie, pero el que use una autovía tendrá que pagar por usarla».

Además de comentar que éste es un debate que ya han tenido en CEOE, Santiago Aparicio recordó que España, lejos de recibir más fondos europeos, a partir de 2020 será contribuyente neto y aportará más de 11.000 millones anuales para el desarrollo de otros países. «Para un correcto mantenimiento, tendremos que pagar por la autovía. El pró-

ximo gobierno se lo tendría que plantear», manifestó Aparicio, quien comentó que con esos fondos se podrán mantener carreteras y seguir construyendo nuevas vías. En la misma línea, recalco que el AVE tendrá que tener otro precio, «no tan barato como ahora». «Hay que plantearlo y estudiarlo».

Aparicio calificó como «incomprensible» que todavía no se haya ejecutado la A-11 o la autovía de Valladolid a León, y dentro de las infraestructuras de telecomunicación destacó la importancia de extender la fibra óptica en la región porque «da competitividad a las empresas y pone a los ciudadanos en el mundo».



Germán Barrios, en un momento de su intervención durante la clausura del Foro sobre infraestructuras. V. GUISANDE.

Barrios: «Ya no hay excusa para no invertir en infraestructuras»

El presidente del CES reclama el fin de la A-II como «eje estratégico para Castilla y León, España y Europa», además de la A-60 y la Ávila-Toledo

FELIPE RAMOS SORIA
Las infraestructuras son una prioridad para el Consejo Económico y Social (CES), según detalla su presidente Germán Barrios, quien sustenta esta importancia en que estas obras «generan actividad económica y empleo, aumentan la demanda interna y son esenciales para el funcionamiento de la Comunidad porque ayudan a la cohesión social y territorial».

Germán Barrios se aferra en este punto a los buenos datos que ya se auguran en la economía, con cifras de crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) para este año y para el próximo, para lanzar un mensaje claro a las administraciones: «Ya no hay excusa para no hacer inversiones en infraestructuras».

Todo esto pasa por reducir «recortar» en lo que en economía

se llama el capítulo 2, en bienes y servicios. «En lo que no podemos recortar es en economía productiva, porque eso es una mera política de austeridad», insiste.

Y, dentro de estas inversiones, Barrios fija como fundamental la finalización de la Autovía del Duero (A-11), «un eje estratégico y comercial fundamental para todos, no sólo para Soria y para los castellanos y leoneses, para Castilla y León, para España y para Europa», asegura.

El máximo responsable de la institución explica que la importancia de este eje radica en Portugal, al que llama la «comunidad más importante» y en su salida hacia Barcelona. «Estamos mirando de espaldas a la comunidad autónoma más importante que hay en España, que es Portugal», explica durante su intervención

en la clausura del Foro sobre Infraestructuras que el CES organizó en el Club de Prensa de EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN en Soria.

Para Germán Barrios es necesari-

«Generan actividad económica y empleo y ayudan a la cohesión social y territorial»

Reclama «lealtad institucional» para terminar la Autovía del Duero

rio buscar el eje que «vertebre este país y esta Comunidad». Y esa infraestructura es, en palabras del presidente del Consejo Económico y Social, la A-11 que enlazaría con Oporto como «un eje estratégico en viajeros y mercancías».

Pero en sus reivindicaciones fue más allá, porque también insistió en la necesidad de finalizar ya la Valladolid-León y el enlace León-Bragança. Fue incluso más allá al apostar por la autovía entre Ávila y Toledo, «que vendría a ser un bypass hacia el oeste» sin necesidad de pasar por Madrid, «y que aún no lo he oído decir», indica. Entre otras cosas porque, a decir del máximo dirigente del CES, todo sigue basándose en el sistema radial, con paso obligado por Madrid.

Todos éstas, además de Alta Velocidad, que debe buscar una solución que pasaría por electrificar la actual red, como en el caso de Salamanca, para no dejar aisladas a Soria y Ávila del AVE, serían las infraestructuras «productivas»; uno de los dos tipos de obras que existen, a decir de Barrios. El otro serían las sociales, los equipamientos sanitarios, educativos y sociales, «que deben ser la primera de las prioridades», afirma.

Sobre las productivas, el responsable de la institución reclama la «lealtad institucional» para apostar por la ejecución de la A-11, que «lleva un retraso considerable» y es un eje natural de comunicación desde la era romana. «Estamos demandado una ruta histórica y logística importante para la Unión Europea porque comunica Oporto con Barcelona por el centro de España», insiste.

Llegados a este punto, Barrios muestra su «total desacuerdo» con el criterio economicista que rige actualmente la ejecución o no de las obras en España. «Todo se mide con un criterio económico del coste por usuario o número de habitantes», manifiesta, en lo que para el presidente del CES es «cambiar las reglas del juego en el último momento», lo que coloca a Castilla y León en franca desventaja frente a otras comunidades como Cataluña, Andalucía, Valencia, Castilla-La Mancha y el País Vasco, «que cuentan con todas las capitales de provincia comunicadas por autovía o ferrocarril, a pesar de que muchas tienen un tamaño reducido», remarca para finalizar su argumentación con una reflexión: «Todos debemos de jugar con las mismas reglas. Nadie hablaba de criterios economicistas hasta ahora. Con el argumento coste-usuario por Soria nunca vendrá una autovía ni pasará un ferrocarril. Pero, ¿por qué pasa por Cuenca o Ciudad Real o Guadalajara?».

Castilla y León tiene que aprovechar su situación estratégica como «zona de paso» para impulsar y exigir estas infraestructuras prioritarias, «porque si la autovía o el tren es para venir a Soria difícilmente se va a conseguir», expli-

ca Germán Barrios, quien da la solución: «Habría que buscar el eje que vertebré este país y esta Comunidad Autónoma».

Todo pasa, por tanto, por el desarrollo de estas obras viarias y ferroviarias dentro de una «visión global», que sitúe a esta Comunidad en los ejes de transporte más importantes. Barrios, en este punto, puso como ejemplo el diseño viario que realizaron los romanos.

A Castilla y León le falta el «eje fundamental» de la autovía del Duero, toda vez que ya se ha logrado conectar por autovía la práctica totalidad de las provincias. «Desde el CES lo que estamos diciendo es apúntese por esta vía fundamental», insiste.

Sobre la Alta Velocidad, además de la apuesta de la electrificación de la red para no dejar aisla-

SUS FRASES

CRITERIO ECONÓMICO

«Todo se mide por el coste por usuario y así por Soria nunca vendrá una autovía. Todos debemos jugar con las mismas reglas»

BIENES Y SERVICIOS

«En lo que no podemos recortar es en economía productiva, porque eso es una mera política de austeridad»

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

«Si hacemos un AVE para viajeros y de una sola vía dificultamos la productividad de las empresas»

OBRAS PRIORITARIAS

«Castilla y León tiene que aprovechar su situación estratégica como zona de paso para exigir estas obras»

das a Soria y Ávila del AVE, el dirigente del CES exige que se potencie también el transporte de mercancías. «Si hacemos un AVE para viajeros y de una sola vía dificultamos el transporte de mercancías y la productividad de nuestras empresas», indica Barrios, quien hace suya una frase del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy: «Las autovías más allá de la comodidad de los ciudadanos son un factor importante para la competitividad de las empresas y mejorar el bienestar de los ciudadanos, pero también el empleo».

Martínez liga el futuro de Soria a la voluntad en la toma de decisiones

El alcalde reivindica la A-11, pero también el desarrollo de infraestructuras de suministro eléctrico, la implantación de telefonía móvil o el completo acceso a la banda ancha

J. S. SORIA

El alcalde de Soria, Carlos Martínez Mínguez, manifestó ayer, durante la jornada 'Infraestructuras' del Club de Prensa de EL MUNDO - DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN y el Consejo Económico y Social (CES), que el futuro de la provincia está sacrificado «por la incapacidad y la falta de voluntad política». El regidor señaló la importancia de abordar la construcción de la A-11, pero también advirtió que deben ejecutarse infraestructuras destinadas a garantizar el suministro eléctrico que permita la implantación de empresas, la cobertura de telefonía móvil y el acceso a la banda ancha en el mundo rural ya que «también son desarrollo futuro» y su olvido puede aumentar «la brecha» que «tenemos con otros territorios».

Durante su intervención Martínez puso sobre la mesa varias cuestiones. La primera estuvo destinada a resaltar la importancia de «hacer visibles» los problemas que sufre la provincia. Tomando una reflexión de 'El Principito' señaló que Soria «es una ciudad y una provincia necesitada de hacer visibles sus problemas». «Solo desde el reconocimiento de un problema seremos capaces de cumplimentar las distintas fases precisas para la solución del mismo», aseveró.

El alcalde de Soria significó que el desarrollo de una sociedad «es una responsabilidad conjunta» tanto de la propia sociedad como de los representantes públicos de las diferentes administraciones. En este sentido incidió en que esas administraciones «no pueden ser meras prestadoras de servicios» sino que «deben ser catalizadoras del desarrollo social y económico». «Desde ese punto de vista nos corresponde analizar el papel que las diferentes administraciones están realizando para cumplir con los objetivos mencionados», afirmó.

Martínez admitió que durante años se han reconocido públicamente, por diferentes cargos de todo signo político, las necesidades y problemas de Soria pero lamentó que en la toma de decisiones «se contradicen los dichos con los hechos». «Cuando nos trasladan que la salida de la crisis es una realidad, Soria recibe los presupuestos más bajos de los últimos 10 años tanto por parte del Gobierno central como de la Junta», subrayó añadiendo que «escuchamos que tenemos una deuda con la 'hermana pequeña' a la que le fueron extraídas infraestructuras esenciales que deben mejorar sus condiciones de vida, pero en paralelo, se no ex-

ciuye del mapa de la Alta Velocidad».

«O bien el reconocimiento es un ejercicio de cinismo, o bien la incapacidad y la falta de voluntad en la toma de decisiones están sacrificando nuestro futuro de progreso», sentenció el alcalde soriano. En este punto, Martínez animó a reflexionar a la sociedad soriana sobre «la responsabilidad que tiene a la hora de elegir a sus representantes públicos». «Hagamos previamente el análisis de alternativas, el estudio de quién o qué genera problemas y necesidades y hagamos visibles y reconocibles nuestros problemas para que Soria siga existiendo», declaró.

Para el mandatario el debate sobre las infraestructuras no debe ceñirse a las vías de comunicación sino «también a las infraestructuras sociales que mejoran la calidad de vida». «No debemos olvidar infraestructuras tan importantes como el hospital y no podemos olvidar que también nos han hurtado en la planificación de Red Eléctrica un cauce energético para implantar empresas», remarcó. Martínez insistió en que tampoco hay que dejar de lado «infraestructuras tan básicas como el acceso a la telefonía móvil y la banda ancha».

«No pongamos el foco solo en algo que el propio sentido común ya nos marca, que es la vertebración de Soria con el resto de Castilla y León o la inclusión de la provincia en la Alta Velocidad», explicó el alcalde apuntando que «procede hablar de otras muchas infraestructuras que son necesarias para el desarrollo como el abastecimiento de red eléctrica a los polígonos o la infraestructura de telefonía móvil».

Con respecto al retraso acumulado por la A-11, Martínez achacó el mismo a la existencia de varios factores, entre ellos la dificultad en la tramitación. Asimismo señaló que «la ejecución de una autovía paralela, la Burgos-León, ha sido un lastre que llevamos arrastrando hasta hoy». «Eso ha provocado que no se priorizara lo que ha sido el eje histórico, el eje del Duero», comentó. «Vamos a intentar reivindicar los ejes naturales para seguir reclamando la A-11, pero no nos quedemos en eso que por sentido común tiene que caer, tenemos que ir más allá porque si no, relegamos a Soria otra vez a un desequilibrio de oportunidades de futuro con otros territorios», concluyó.



El alcalde Carlos Martínez, ayer en el Foro Ces. v. GUIZANDE



Luis Rey, Ángel Hernández, Pablo R. Lago, Agustín Prieto, Santiago Aparicio y Carlos Martínez, v. o.

SUS FRASES

FUTURO

«La incapacidad y la falta de voluntad en la toma de decisiones está sacrificando nuestro futuro»

PRESUPUESTOS

«Trasladan que la salida de la crisis es una realidad y Soria recibe los presupuestos más bajos de los últimos 10 años»

INFRAESTRUCTURAS

«No acotemos el debate a las infraestructuras viarias, no olvidemos las infraestructuras sociales»

DESARROLLO

«Las administraciones no pueden ser meras prestadoras de servicios, han de ser catalizadoras del desarrollo social y económico»

SORIA

«Hagamos visibles y reconocibles nuestros problemas para que Soria siga existiendo»

OPINIÓN

100



EL RUBICÓN

FELIPE RAMOS

El primo de zumosol

«ES necesario afrontar la reconversión minera teniendo en cuenta las directivas europeas, contrarias a subvencionar sectores en recesión como la minería». Esta declaración de intenciones, que hoy firma el clon de Aznar que dirige la política industrial y energética, por mor de Mariano Rajoy, no es de nadie del PP nacional, que en su mayoría no han visto a un minero ni por televisión.

Esa afirmación es del ex presidente del Gobierno, Felipe González. Y la hizo allá por el año 1991 en un acalorado debate que le enfrentó en el seno de un comité del Partido Socialista a su hasta entonces pareja de hecho Alfonso Guerra, para defender la necesidad de mandar a la calle a cientos de mineros, cerrar minas y reconvertir la pública Hunosa.

24 años han pasado desde que González sentenciara al carbón, por culpa de Europa, la maldita Europa. 24 años para que ahora venga el canario Soria y diga, como antes Felipe González, que toda la culpa la tiene Europa, maldita Europa. Dos declaraciones de intenciones de dos gobiernos de distinto color político que demuestran que éstos han sido 24 años de mentiras y engaños, de unos y otros, hacia las cuencas mineras. 24 años en los que el carbón ha estado más sentenciado que Julio Villarrubia en las listas del PSOE.

Estos socialistas se creen que pueden seguir engañando con unas primarias que no tienen nada de democráticas, porque el control sigue siendo del aparato. La realidad es que nada ha cambiado desde los tiempos en que Alfonso Guerra dijo aquello de «quien se mueva no sale en la foto».

Villarrubia se las prometía muy felices. El control de las agrupaciones de su tierra, con la aquiescencia de su 'autodirigida' Miriam Andrés, le hizo creer que iba a poder perpetuarse en el Congreso, al más puro estilo de Juan José Lucas en el Senado. Poco importaban aquellas afirmaciones hechas en el fragor de la batalla de primarias contra Luis Tudanca, cuando el palentino se jactó que se iría, que él no es como otros que viven de la política; que tenía su profesión de abogado. Pero, hete aquí que en cuanto encontró el hueco que le ofreció el aparato de su partido en Palencia para controlar las primarias no dudó ni un segundo para aferrarse a ese uno en la lista al Congreso.

No contaba Villarrubia con que en este invento de democracia interna que se han sacado los socialistas de la manga quien manda no son los votos de los militantes. Aquí el jefe es el dedo de Pedro Sánchez, que aparece para demostrar su fuerza cual primo de Zumosol.

Prioridad a infraestructuras vitales

SE PUEDE DECIR más alto, pero no más claro. Los sindicatos, la patronal de Castilla y León y el Consejo Económico y Social (CES), que los aglutina a todos, reclaman que se prioricen las infraestructuras estratégicas para la Comunidad, Y, dentro de éstas, una de ellas sobresale sobre el resto: la autovía del Duero.

La tan prometida y tantas veces incumplida A-11, cuyo primer compromiso se remonta a 1991, es esencial no sólo para Castilla y León, sino también para el conjunto del país y para la Unión Europea.

Y es que la autovía del Duero cumple con todos los requisitos que debe tener una obra de este tipo para convertirla en fundamental y prioritaria: crea riqueza, genera empleo y une y vertebrata territorios y personas.

No hay que olvidar que esta autovía, que aún sigue en no pocos de sus tra-

mos en el limbo, serviría para enlazar Portugal con Barcelona y la salida hacia Europa. Y, todo eso, atravesando la Comunidad de lado a lado, con lo que cose y cohesionaría el territorio.

Ahora, como bien remarcó el presidente del CES, Germán Barrios, ya no sirve la excusa de la crisis para no realizar inversiones, sobre todo si hay que creerse, y parece que sí, los datos de esa macroeconomía que ya apuntan hacia la buena dirección.

En un plano inferior de la A-11, pero mínimamente, Comisiones Obreras, UGT, Ceca y el CES sitúan a la también olvidada autovía entre Valladolid y León, pese a esas obras mínimas tal y como pudo comprobar este periódico que ahora se están llevando a cabo en el tramo León-Santas Martas. Otra infraestructura que también resulta esencial, desde el punto de vista económico y hasta político, porque vendría a unir a

dos de las capitales más importantes de Castilla y León.

Si a esto se le añade la imperiosa necesidad de no dejar aisladas de la Alta Velocidad a provincias como Soria y Ávila, el foro que el CES organizó en el Club de Prensa de EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN en Soria dibujó con rigor aquello que ya no se puede demorar más en este territorio, en lo que a materia viaria y ferroviaria se refiere.

Para su impulso definitivo, ese que permita su remate final, es necesaria la «lealtad institucional», para evitar que ahora se quiera, por ejemplo, apelar a criterios economicistas de coste-usuario.

Castilla y León eso no debe permitirlo y desde las administraciones se está en la obligación de reivindicar en este caso al Gobierno central, sea del color político que sea, que dé prioridad a la A-11 y la A-60 por ser esenciales para Castilla y León y para el conjunto del país.

RODERA LA DÉCIMA PROVINCIA



EL SANTERO

ESTÁ CLARO que hablar de micología, y de regulación en la recogida de setas, es hablar de proyectos y experiencias piloto. Ahora, se va a poner en marcha una -otra- actuación piloto: un sistema de control de acceso a dos montes de la Unidad de Gestión del Aprovechamiento Micológico (UGAM). Se desarrollará en dos montes de La Póveda a fin de intensificar el control en la presión recolectora que este año está desquiciando a los responsables del Mycoecy.

VOX PÓPULI

JUAN MANUEL RUIZ LISO

Arranca la XXI edición del Soria Saludable

◆ Son 21 los años que la Fundación Científica Caja Rural (FCRR) lleva organizando el Mes de la Salud que comenzó ayer en Almazán.

JESÚS BÁREZ

El festival de las Ánimas continúa creciendo

◆ Crecer y reivindicarse en su objetivo de ofrecer una mirada diferente y original son las máximas del festival de las Ánimas en la capital.

AL LORO

125.000 euros para El Burgo

125.000 EUROS es la cantidad que invertirá el Gobierno central en El Burgo de Osma, a través de actuaciones destinadas a la restauración de las zonas afectadas, para paliar las consecuencias del incendio declarado a finales de julio en el mencionado municipio.

MEDALLA DE ORO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN, MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA DE SORIA Y MEDALLA DE ORO DE LA CIUDAD DE SORIA

EL MUNDO
DIARIO DE SORIA
SORIANA DE EDICIONES S.A.

EDITOR:
JOSÉ LUIS LULIBARRI

PRESIDENTE:
FRANCISCO RUBIO

DIRECTOR GENERAL EDITORIAL:
PABLO R. LAGO

GERENTE:
JOSÉ ANTONIO ARIAS

DIRECTOR:
JUAN FRANCISCO CORCUERA

REDACTORES JEFE: José Ramón Rodríguez
Victor Fermín Moreno y Pilar Pérez

JEFE DE SECCIÓN: Félix Tello (Reportajes)
José Ignacio Ruiz (Maquetación y diseño)

ECONOMÍA: Carlos Carrasco Urgía
LOCAL: José Sosa
PROVINCIA: María Fernández, Antonio Castilla
CULTURA: Javier Martín
DEPORTES: Jon Añón Uribe
SUPLEMENTOS: Ana Pilar Latorre
FOTOGRAFÍA: Valentín Gubande y Álvaro
Martínez, Diego Mayor (fines de semana y festivos)
MAQUETACIÓN: Sandra Martínez

DIRECTOR COMERCIAL: José Ignacio
Argandoña

PUBLICIDAD: Roberto Lapeña

ADMINISTRACIÓN: Ana Antón

SUSCRIPCIONES: Yolanda Soriano

IMPRESA: Calpini EL Medina del
Campo (Valladolid)
Depósito Legal: SO 33 2006



REPORTAJE GRÁFICO: VALENTÍN GUISANDE

INFRAESTRUCTURAS PARA HACER CASTILLA Y LEÓN

La jornada sobre infraestructuras organizada por el Consejo Económico y Social de Castilla y León y el Club de Prensa de EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN congregó ayer en el Parador Antonio Machado de la capital a políticos, empresarios, sindicalistas y representantes de otras organizaciones, así como de medios de comunicación de ámbito local y regional. El foro suscitó gran interés y un

encendido debate sobre las comunicaciones y su importancia en la vertebración y el desarrollo de Castilla y León. En la imagen de la derecha, aparecen Alberto Caballero, director del Instituto de Ciencias de la Salud de Castilla y León; Carlos Martínez Izquierdo, presidente de Caja Rural de Soria; Manuel López Represa, delegado territorial de la Junta de Castilla y León en Soria, y Germán Barrios

García, presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León. Junto al responsable del CES, encargado de clausurar el foro, se encuentran Adriana Ulibarri, consejera delegada de Edigrup; Carlos Martínez Mínguez, alcalde de Soria; Juan Francisco Corcuera, director de EL MUNDO / DIARIO DE SORIA, y Soledad Borque, decana del Colegio de Abogados de Soria.



Javier Hernández (Ciudadanos), José Luis Alonso (C's), Raúl Lozano (C's), José Antonio de Miguel (C's), Ángel Hernández (PSDE Ayto.), Felipe Ramos (EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN), Benito Serrano (Ayto. de Golmayo), Adolfo Sainz (PP Ayto), Luis A. Romero (Sorian@s).



José Luis Vicente (Hospital Santa Bárbara), Juan Gasteluiturri (Hospital), David Esteban (Cecale), José Antonio Árias (EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN), Óscar Lobo (UGT), Faustino Tamprano (UGT), Prudencio Prieto (U. Consumidores), Evolio Angulo (UGT), Ana Romero (CCOO), Anselmo García (Caja Rural).



Gregorio Sanz (Soria Ya), Gregorio Alonso (Soria Ya), Amadeo Sagueta (Copiso), José Antonio Postigo (CCOO), M^a Angeles Fernández (Foos), Ricardo García Ureta (EL MUNDO / EL CORREO DE BURGOS), Javier Martín (PP), Pedro Sardina (Cecoga).



Ismael Ruiz (Caja Rural); Enrique Domínguez (Caja Rural); Domingo Barca (Caja Rural); José Ignacio Arganda (EL MUNDO / DIARIO DE SORIA); José María Vega, Juan Manuel Álvarez y Jesús Ángel Pérez (Unión de Consumidores); Miguel Ibáñez (Campus Universidad).



Silvio Orofino (UGT), Jesús Martín (UGT), Luis Martínez (Foes), Víctor Mateo (Foes), Miriam Gil (Hierros Gil), Jesús Fernández (H. Gil), Juan José Catalina (CCOO), Fernando Rubio (CCOO).



Ricardo Sáez (CCOO), José Luis Benito (Grupo BNT), José Antonio Benito (Grupo BNT), Alberto Soto (Foes), Azucena Pérez (UGT), Alberto Lozano (UGT).



Javier Arancón (CCOO), Cristina Ochagavía (CCOO), Mercedes Ciria (MCB Consultora), Belén Ortega (UGT), Marisa Ajenjo (UGT), Ángel Carrascosa (Farmacia Carrascosa y empresario), Carlos Arciniega (Farmacia Carrascosa y empresario).



Manuel Díez (director del Parador), José Luis Jiménez (Mesón Castellano), Valeriano Machín (Machín Grande), María Jesús Sotillos (CCOO), Juan Carlos Hervás (Efe), Luis Miguel Díez (UGT), José María Mtnez. Laseca (colaborador EL MUNDO / DIARIO DE SORIA).



Ildefonso Núñez (UGT), Héctor Pérez (UGT), José García Morales (Foes), Marta Rojo (CES), Álvaro Torre (CCOO), José Alfonso Hernández (CCOO), Ana Fernández (CES), Francisco Galdeano (CES).



Juan Carlos Marcos (CES), Carlos Polo (CES), Carlos de la Casa (colaborador de EL MUNDO / DIARIO DE SORIA), Carlos Gimeno (Europea de Viviendas Duero), José Miguel Gimeno (E. de Viviendas), Florentino Villar (Industrias Villar), Luis Miguel Sanz (CES), Cristina García Palazuolos (CES).



Luis Martínez (Past. York), Felipe Parra (Acristalamientos Vinuesa), Juan Antonio Madurga (Grupo Madurga), Lucía Sánchez (Ical), Esther Terreros (Cyl Televisión), Mariano Vengonces (CES), Maciej Szut (Gotec Group), Ignacio Cabrerizo (Cabrerizo Arquitectos).



Jesús Ciria (Foes), Jorgo Antón Sanz (Tutriplea Finance), Susana Beltrán (Construcciones Beltrán Moñux), Francisco Esteban Ciria (Aglomerados Numancia), Jesús Ciria (Cañada Real), María Teresa Hernando (Hernando y Dueña), Ignacio Latorre (Hore La Vega), Eugenio Latorre (Hore La Vega).

El CES exige más inversión y urgencia para ejecutar la autovía del Duero en Soria



Sindicatos y Cecale, en otro de los coloquios, ayer, en Soria - efe

1

efe | soría 20/10/2015

El presidente del Consejo Económico y Social, Germán Barrios, reclamó ayer más inversión y más urgencia para ejecutar la autovía del Duero, una infraestructura que lleva «un retraso considerable» y que es necesaria para vertebrar la Comunidad. Barrios, que clausuró ayer en Soria el foro sobre «Infraestructuras» organizado por el CES y «Diario de Castilla y León-El Mundo», subrayó que la A-11 es un eje prioritario no sólo en la comunidad sino en España y en la UE, «que lleva un retraso considerable», después de su planificación en 1991. En este sentido, recordó que en la época de los romanos el eje de la cuenca del Duero era ya prioritario para conectar con la Vía Augusta, la Vía de la Plata o la Vía Atlántica. Además destacó que, en Castilla y León, hay otras dos necesidades prioritarias, como terminar la autovía Valladolid-León y el enlace de Braçanza con León.

Por su parte, el alcalde de Soria, Carlos Martínez, que abrió el foro, denunció las carencias que arrastra Soria. En la mesa redonda organizada en el parador de Soria y moderada por el director de «El Mundo de Castilla y León», Pablo Lago, participaron también los secretarios generales de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández, respectivamente, y el presidente de Cecale, Santiago Aparicio. Prieto aseguró que Soria y Ávila son los «patitos feos» de la Comunidad en materia de infraestructuras viarias.

Martínez Mínguez habla de 'clamor social' en la A-11 y pide electrificar el polígono



Carlos Martínez, en su intervención hoy en el Foro.

Actualizado 19/10/2015 13:36:30

El alcalde de Soria inaugura el Foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Diario de Soria y el Consejo Económico y Social. El primer edil carga contra la Junta y le recrimina los 200.000 euros presupuestados para el Hospital Santa Bárbara en 2016, frente a otras inversiones de la Comunidad.

El alcalde de Soria, Carlos Martínez Mínguez, ha declarado hoy que la ejecución de la Autovía del Duero es una "exigencia y un clamor social" para la provincia de Soria y la Comunidad de Castilla y León. El primer edil ha hecho referencia a la mejora de las telecomunicaciones en el medio rural y la banda ancha, y también a la electrificación del polígono en Soria.

Martínez Mínguez ha inaugurado hoy el foro sobre infraestructuras organizado por el Mundo-Diario de Castilla y León en colaboración con el Consejo Económico y Social, desarrollado en el Parador Antonio Machado de Soria, con una mesa redonda de debate en la que participaron el presidente de FOES Cecale, el soriano Santiago Aparicio y los secretarios regionales de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández.

Carlos Martínez Mínguez ha hecho también referencia a la Autovía Burgos-León, a la que ha calificado como "un lastre que Castilla y León soporta en detrimento de la ejecución del eje vertebrador del Duero". El alcalde ha insistido en el "eje histórico del Duero", y no ha eludido críticas por considerar que "la falta de voluntad política esté sacrificando el futuro de la provincia".

Martínez Mínguez ha recordado los 200.000 euros que la Junta de Castilla y León va a destinar a las obras del Hospital Santa Bárbara, cantidad menor que la dedicada a hospitales de Salamanca, Palencia y Valladolid.

En un salón con el delegado territorial de la Junta de Castilla y León como único representante del Gobierno autonómico, el alcalde ha encontrado el foro adecuado para cargar contra la Junta y ha dicho que "se nos excluye de la alta velocidad, nos cierran el Centro Forestal de Valonsadero y se deja en el aire el Centro de Derecho Ambiental".

Tras su intervención, se ha una mesa redonda moderada por el director general editorial del grupo, Pablo Lago, con la presencia de los representantes de la patronal y sindicatos mayoritarios en Castilla y León.

Noticias	Deportes	Multimedia	Suplementos	Servicios	Guía de Empresas	Participa					
Soria	Provincia	Castilla y León	Opinión	Nacional	Internacional	Economía	Cultura	Gente	Titulares	Última Hora	Lo + leído

CLUB DE PRENSA DE EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

Germán Barrios considera la A-11 un eje prioritario para la Unión Europea

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León clausura el Foro de Infraestructuras organizado por EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN



Germán Barrios, durante su intervención - VALENTÍN GUISANDE

1

ICAL 19/10/2015

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios García, tildó hoy de "eje prioritario" para Castilla y León, para España y para la Unión Europea, la Autovía del Duero y abogó también por finalizar la autovía entre Valladolid y León y el enlace entre Braganza y León.

El responsable de la institución recalcó que "con lealtad institucional" se instó al Gobierno central a apostar por la ejecución de la A-11, ya que "lleva un retraso considerable" y es un eje natural de comunicación desde la era romana. "Estamos demandado una ruta histórica y logística importante para la Unión Europea porque comunica Oporto con Barcelona por el centro de España", indicó.

Barrios García clausuró hoy el Foro sobre Infraestructuras organizado por El Mundo-Diario de Castilla y León celebrado en el Parador Antonio Machado de Soria, en la que participaron, además, el presidente de Cecale, Santiago Aparicio y los secretarios de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández.

De este modo, mostro su desacuerdo con el criterio economicista que rige actualmente la ejecución o no de las obras en España, ya que, recalcó, "todo se mide con un criterio económico del coste por usuario o número de habitantes".

En este aspecto, subrayó que esta regla de juego es "relativamente nueva en España", y por ello hay comunidades autónomas como Cataluña, Andalucía, Valencia o Valencia que cuentan con todas las capitales de provincia comunicadas por autovía o ferrocarril, a pesar de que muchas tienen un tamaño reducido.

Asimismo, recalcó la necesidad de dotar a Soria de mejores infraestructuras sociales y productivas, y subrayó la necesidad de avanzar en la remodelación del complejo hospitalario de Soria da un ritmo más rápido.

García Barrio abogó por "mirar hacia delante" y apostar por ejecutar obras para mejorar la productividad agraria, teniendo en cuenta que Castilla y León, tiene una de las mejores cuencas de España, y otras relacionadas con el gas y las telecomunicaciones.

"El ciclo económico ha cambiado y eso significa que el Gobierno debe apostar por las infraestructuras productivas y no productiva, que conforman el Estado del Bienestar. Porque las infraestructuras son un factor de productividad, de cohesión social y territorial , que no gasto corriente", indicó.

Por su parte, el presidente de Cecale, Santiago Aparicio, propuso la especialización de los aeropuertos de Castilla y León; reivindicó la ejecución de la Autovía del Duero poniendo el acento en la "ridícula cantidad asignada a su ejecución en los presupuestos"; y evidenció como Soria y Ávila serán las únicas capitales de provincia en la región que no tienen conexión con la Alta Velocidad.

En este aspecto, recordó que el Gobierno comprometió invertir 30 millones de euros para remodelar la línea férrea entre Soria y Madrid, sin llegar a ejecutarlos, una cuestión que hace que la provincia cuente con "infraestructuras de principios del siglo XX".

Asimismo, también solicitó la licitación de la línea de AVE que unirá Burgos con la Y Vasca; dotar al medio rural y urbano de la región de una conexión a internet acordes a los tiempos actuales y mayores centrales eléctricas para conseguir la instalación de empresas.

Por su parte, el secretario de UGT Castilla y León, Agustín Prieto, destacó que Castilla y León tiene una asignatura pendiente para vertebrar Soria, y aseguró que lo que ha ocurrido con este territorio "ha sido una vergüenza", ya que las administraciones "no han trabajado por vertebrarlo ni por su desarrollo económico".

Asimismo, denunció la "desinversión que se ha producido" en el arreglo de carreteras y en los servicios públicos, lo que provocará que dentro de unos años Castilla y León cuente con carreteras, hospitales y escuelas muy deterioradas.

Por su parte, su homólogo en CCOO dibujo un futuro mucho más pesimista, y adelantó que, debido a la falta de recursos económicos en España, las infraestructuras que a día de hoy no estén hechas difícilmente se llevarán a cabo.

Es por ello, que apostó por aumentar la carga fiscal, ya que si el Estado no engorda sus arcas "será imposible llevar a cabo infraestructuras".

Noticias	Deportes	Multimedia	Suplementos	Servicios	Guía de Empresas	Participa					
Soria	Provincia	Castilla y León	Opinión	Nacional	Internacional	Economía	Cultura	Gente	Titulares	Última Hora	Lo + leído

CLUB DE PRENSA DE EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

Mínguez asegura que la ejecución de la A-11 es una "exigencia y un clamor social" para Castilla y León

El alcalde de Soria inaugura el foro sobre infraestructuras organizado por EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN celebrado en el parador Antonio Machado

ICAL 19/10/2015

El alcalde de Soria, Carlos Martínez Mínguez, sostuvo hoy que la ejecución de la Autovía del Duero (A-11) es una "exigencia y un clamor social" para Castilla y León, y apostó por reivindicar más allá de la ejecución de esta carretera otras infraestructuras igualmente importantes como las relacionadas con las telecomunicaciones en el medio rural y la banda ancha o la electrificación del polígono en Soria, con el objetivo de disminuir la brecha de desigualdad económica y social existente en este territorio respecto a otros.

El regidor soriano abrió hoy el foro sobre infraestructuras organizado por el Mundo-Diario de Castilla y León en colaboración con el Consejo Económico y Social, que se celebró en el Parador Antonio Machado de Soria y que contó con una mesa redonda de debate en la que participaron el presidente de Cecale, Santiago Aparicio y los secretarios de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández, respectivamente.

El regidor abogó por visibilizar aún más los problemas que padece la provincia, ya no solo en infraestructuras de comunicación viarias, sino también en otros no menos importantes como las relacionadas con las telecomunicaciones en el medio rural.

"Ya no solo hablamos de la A-11 o de un corredor ferroviario para Soria sino de la electrificación del polígono de Soria o llevar la banda ancha al medio rural", reiteró.

Asimismo, en relación con la Autovía del Duero recordó que tras una "larguísima tramitación administrativa" se consiguió que el Gobierno central licitará el conjunto de los tramos sorianos, por lo que solo resta "poner en marcha inversión encima de la mesa".

Más crítico se mostró con la construcción de la autovía entre Burgos-León "un lastre que Castilla y León soporta en detrimento de la ejecución del eje vertebrador del Duero", dijo.

"La región ha quedado vertebrada por el norte, en vez de, por su eje este, como hubiera sido natural, permitiendo la unión entre Valladolid, Portugal y Zaragoza".

En este aspecto, insistió en la necesidad de reivindicar la ejecución del "eje histórico del Duero", y criticó que "la falta de voluntad política esté sacrificando el futuro de la provincia".

En su alocución el primer edil soriano subrayó los deberes de la Administración autonómica para con Soria, y puso el acento en los 200.000 euros que el Gobierno regional destinará para remodelar el Hospital Santa Bárbara frente a la inversión millonaria en otros hospitales de la región como los de Salamanca, Palencia y Valladolid.

"Se nos excluye de la Alta Velocidad, nos cierran el Centro Forestal de Valonsadero y se deja en el aire el Centro de Derecho Ambiental", enumeró para trasladar la culpa de la falta de progreso económico de Soria a la Junta de Castilla y León.

Tras su intervención se inició una mesa redonda moderada por el director general editorial del grupo, Pablo R. Lago, quien también se refirió a la Autovía del Duero para indicar que "parece que hay obras, pero solo lo parece".

DIARIO DE SORIA

CLUB DE PRENSA DE EL MUNDO DE CYL

Barrios: «Ya no hay excusa para no invertir en infraestructuras»

El presidente del CES reclama el fin de la A-11 como «eje estratégico para Castilla y León, España y Europa», además de la A-60 y la Ávila-Toledo

FELIPE RAMOS SORIA
20/10/2015

Las infraestructuras son una prioridad para el Consejo Económico y Social (CES), según detalla su presidente Germán Barrios, quien sustenta esta importancia en que estas obras «generan actividad económica y empleo, aumentan la demanda interna y son esenciales para el funcionamiento de la Comunidad porque ayudan a la cohesión social y territorial».



Germán Barrios, en un momento de su intervención durante la clausura del Foro sobre infraestructuras.
V. GUISANDE.

Germán Barrios se aferra en este punto a los buenos datos que ya se auguran en la economía, con cifras de crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) para este año y para el próximo, para lanzar un mensaje claro a las administraciones: «Ya no hay excusa para no hacer inversiones invertir en infraestructuras».

Todo esto pasa por reducir y «recortar» en lo que en economía se llama el capítulo 2, en bienes y servicios. «En lo que no podemos recortar es en economía productiva, porque eso es una mera política de austeridad», insiste.

Y, dentro de estas inversiones, Barrios fija como fundamental la finalización de la Autovía del Duero (A-11), «un eje estratégico y comercial fundamental para todos, no sólo para Soria y para los castellanos y leoneses, para Castilla y León, para España y para Europa», asegura.

El máximo responsable de la institución explica que la importancia de este eje radica en Portugal, al que llama la «comunidad más importante» y en su salida hacia Barcelona. «Estamos mirando de espaldas a la comunidad autónoma más importante que hay en España, que es Portugal», explica durante su intervención en la clausura del Foro sobre Infraestructuras que el CES organizó en el Club de Prensa de EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN en Soria.

Para Germán Barrios es necesario buscar el eje que «vertebre este país y esta Comunidad». Y esa infraestructura es, en palabras del presidente del Consejo Económico y Social, la A-11 que enlazaría con Oporto como «un eje estratégico en viajeros y mercancías».

Pero en sus reivindicaciones fue más allá, porque también insistió en la necesidad de finalizar ya la Valladolid-León y el enlace León-Bragança. Fue incluso más allá al apostar por la autovía entre Ávila y Toledo, «que vendría a ser un bypass hacia el oeste» sin necesidad de pasar por Madrid, «y que aún no lo he oído decir», indica. Entre otras cosas porque, a decir del máximo dirigente del CES, todo sigue basándose en el sistema radial, con paso obligado por Madrid.

Todos éstas, además de Alta Velocidad, que debe buscar una solución que pasaría por electrificar la actual red, como en el caso de Salamanca, para no dejar aisladas a Soria y Ávila del AVE, serían las infraestructuras «productivas»; uno de los dos tipos de obras que existen, a decir de Barrios. El otro serían las sociales, los equipamientos sanitarios, educativos y sociales, «que deben ser la primera de las prioridades», afirma.

Sobre las productivas, el responsable de la institución reclama la «lealtad institucional» para apostar por la ejecución de la A-11, que «lleva un retraso considerable» y es un eje natural de comunicación desde la era romana. «Estamos demandado una ruta histórica y logística importante para la Unión Europea porque comunica Oporto con Barcelona por el centro de España», insiste.

Llegados a este punto, Barrios muestra su «total desacuerdo» con el criterio economicista que rige actualmente la ejecución o no de las obras en España. «Todo se mide con un criterio económico del coste por usuario o número de habitantes», manifiesta, en lo que para el presidente del CES es «cambiar las reglas del juego en el último momento», lo que coloca a Castilla y León en franca desventaja frente a otras comunidades como Cataluña, Andalucía, Valencia, Castilla-La Mancha y el País Vasco, «que cuentan con todas las capitales de provincia comunicadas por autovía o ferrocarril, a pesar de que muchas tienen un tamaño reducido», remarca para finalizar su argumentación con una reflexión: «Todos debemos de jugar con las mismas reglas. Nadie hablaba de criterios economicistas hasta ahora. Con el argumento coste-usuario por Soria nunca vendrá una autovía ni pasará un ferrocarril. Pero, ¿por qué pasa por Cuenca o Ciudad Real o Guadalajara?».

Castilla y León tiene que aprovechar su situación estratégica como «zona de paso» para impulsar y exigir estas infraestructuras prioritarias, «porque si la autovía o el tren es para venir a Soria difícilmente se va a conseguir», explica Germán Barrios, quien da la solución: «Habrà que buscar el eje que vertebre este país y esta Comunidad Autónoma».

Todo pasa, por tanto, por el desarrollo de estas obras viarias y ferroviarias dentro de una «visión global», que sitúe a esta Comunidad en los ejes de transporte más importantes. Barrios, en este punto, puso como ejemplo el diseño viario que realizaron los romanos.

A Castilla y León le falta el «eje fundamental» de la autovía del Duero, toda vez que ya se ha logrado conectar por autovía la práctica totalidad de las provincias. «Desde el CES lo que estamos diciendo es apuéstese por esta vía fundamental», insiste.

Sobre la Alta Velocidad, además de la apuesta de la electrificación de la red para no dejar aisladas a Soria y Ávila del AVE, el dirigente del CES exige que se potencie también el transporte de mercancías. «Si hacemos un AVE para viajeros y de una sola vía dificultamos el transporte de mercancías y la productividad de nuestras empresas», indica Barrios, quien hace suya una frase del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy: «Las autovías más allá de la comodidad de los ciudadanos son un factor importante para la competitividad de las empresas y mejorar el bienestar de los ciudadanos, pero también el empleo».

DIARIO DE SORIA

CLUB DE PRENSA DE EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN

Instan a adoptar el modelo ferroviario de Salamanca para no aislar a Ávila y Soria

Prieto asevera que «no se puede abandonar el ferrocarril convencional» y Aparicio reclama crear una conexión con Madrid en «hora y media»

La Jornada 'Infraestructuras' del Club de Prensa de EL MUNDO - DIARIO DE CASTILLA Y LEÓN y el Consejo Económico y Social (CES) dejó claro que no sólo son necesarias las autovías para el desarrollo de la Comunidad. El AVE, y la exclusión de Ávila y Soria de la red prevista, centraron también parte de las opiniones. La solución propuesta fue adoptar el modelo de Salamanca, con una electrificación de la vía, que permitiría «si no la alta velocidad, sí la velocidad alta; si no ir a 300 kilómetros por hora, ir a 200».

«No se puede abandonar el ferrocarril convencional», sentenció el secretario general de UGT Castilla y León, Agustín Prieto. «Hay inversiones para el AVE pero no para el tren convencional. Es un error», señaló en referencia a la pérdida del transporte de mercancías. «La solución sería no dejar que esas vías que ha liberado la alta velocidad se queden obsoletas. Mientras no se solucione el AVE para Soria y Ávila, tiene que haber una política para el tren convencional».

También el secretario general de CC OO Castilla y León, Ángel Hernández, se mostró crítico con la situación. «Tuvimos una agria discusión sobre si la línea Valladolid-Soria debía ser pura, mixta o de mercancías. No se ha tirado una raya», recordó.

Desde la presidencia de Cecale Santiago Aparicio consideró «vergonzoso» el estado del ferrocarril convencional, definida como «del siglo pasado. Pero de principios del siglo pasado». El presidente de la patronal autonómica recordó que existía «la promesa de invertir 30 millones de euros para electrificarla», pero nunca han llegado.

Asimismo lamentó la discriminación que sufren algunas líneas y territorios. «Con el AVE va a estar conectada toda la Comunidad salvo Soria y Ávila. Cuando se construyó el AVE Madrid-Barcelona se perdió la oportunidad de que pasase por aquí». Además, recordó que desde la patronal se solicitó que el trazado fuese Madrid-Medinaceli-Soria-Castejón-Zaragoza sin que se les hiciese caso.

«El PP fue el que dijo que todas las capitales estarían conectadas por AVE y falló una vez más», reiteró Aparicio. «Si Soria tuviese AVE, Navarra y Logroño tendrían AVE». También hizo hincapié en el caso abulense. «En materia de infraestructuras ferroviarias Castilla y León está bien mallada salvo Ávila y Soria. Ávila tiene un problema grave. Está fuera del mapa», denunció.

Prieto recordó que el AVE llega «a Segovia, Valladolid, Palencia, León, al año que viene a Burgos e igual antes a Zamora. Salamanca no tiene alta velocidad pero sí velocidad alta. Vuelven a quedarse olvidadas Soria y Ávila. No se puede permitir que queden dos provincias sin solución».

Hernández apuntó por su parte que las altas inversiones en Castilla y León en materia ferroviaria se están produciendo porque se trata de conectar Madrid con la zona norte, no porque la Comunidad sea realmente un destino. Por ello previó una fuerte caída de este capítulo «cuando el AVE llegue a la frontera de Galicia y Asturias».

Los ponentes también señalaron que es interesante que estos trazados se concluyan, dado que por ejemplo Burgos puede quedarse como final del trayecto si no se continúa hacia el norte, comprometiendo la viabilidad de la línea. Como ejemplo de lo que no debería ocurrir se citó «el caso de Huesca, que es un 'culo de saco'».

Aparicio concluyó que «tanto Ávila como Soria tienen que tener un tren como el de Salamanca, que nos ponga en Madrid en hora y media». Ya como soriano, lamentó que «vamos a ser la primera provincia de España sin tren» a pesar de que, como se reseñó, la Junta de Castilla y León compensa el déficit que supone mantener operativa la línea actual.



Galería de fotos

DIARIO DE SORIA



Participa en nuestro diario
Periodismo ciudadano

Buscar

Noticias

Deportes

Multimedia

Suplementos

Servicios

Guía de Empresas

Participa

El día en Imágenes

Galería de Videos

Galerías de fotos

Galería de fotos » Soria

Club de Prensa de EL MUNDO DE CASTILLA Y LEÓN en Soria sobre Infraestructuras

19/10/2015 - REPORTAJE GRÁFICO VALENTIN GUISANDE



Me gusta 0

Ver foto a foto



MÁS FOTOS



15'
Des:
Al
Pr
Nu
Mar
Comp
Desc
Hoy I

Germán Barrios considera la A-11 un eje prioritario para la Unión Europea

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León clausura el Foro de Infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León

lcal

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios García, tildó hoy de "eje prioritario" para Castilla y León, para España y para la Unión Europea, la Autovía del Duero y abogó también por finalizar la autovía entre Valladolid y León y el enlace entre Braganza y León.

El responsable de la institución recalcó que "con lealtad institucional" se instó al Gobierno central a apostar por la ejecución de la A-11, ya que "lleva un retraso considerable" y es un eje natural de comunicación desde la era romana. "Estamos demandado una ruta histórica y logística importante para la Unión Europea porque comunica Oporto con Barcelona por el centro de España", indicó.

Barrios García clausuró hoy el Foro sobre Infraestructuras organizado por El Mundo-Diario de Castilla y León celebrado en el Parador Antonio Machado de Soria, en la que participaron, además, el presidente de Cecale, Santiago Aparicio y los secretarios de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández.

De este modo, mostro su desacuerdo con el criterio economicista que rige actualmente la ejecución o no de las obras en España, ya que, recalcó, "todo se mide con un criterio económico del coste por usuario o número de habitantes".

En este aspecto, subrayó que esta regla de juego es "relativamente nueva en España", y por ello hay comunidades autónomas como Cataluña, Andalucía, Valencia o Valencia que cuentan con todas las capitales de provincia comunicadas por autovía o ferrocarril, a pesar de que muchas tienen un tamaño reducido.

Asimismo, recalcó la necesidad de dotar a Soria de mejores infraestructuras sociales y productivas, y subrayó la necesidad de avanzar en la remodelación del complejo hospitalario de Soria da un ritmo más rápido.

García Barrio abogó por "mirar hacia delante" y apostar por ejecutar obras para mejorar la productividad agraria, teniendo en cuenta que Castilla y León, tiene una de las mejores cuencas de España, y otras relacionadas con el gas y las telecomunicaciones.

"El ciclo económico ha cambiado y eso significa que el Gobierno debe apostar por las infraestructuras productivas y no productiva, que conforman el Estado del Bienestar. Porque las infraestructuras son un factor de productividad, de cohesión social y territorial, que no gasto corriente", indicó.

Por su parte, el presidente de Cecale, Santiago Aparicio, propuso la especialización de los aeropuertos de Castilla y León; reivindicó la ejecución de la Autovía del Duero poniendo el acento en la "ridícula cantidad asignada a su ejecución en los presupuestos"; y evidenció como Soria y Ávila serán las únicas capitales de provincia en la región que no tienen conexión con la Alta Velocidad.

En este aspecto, recordó que el Gobierno comprometió invertir 30 millones de euros para remodelar la línea férrea entre Soria y Madrid, sin llegar a ejecutarlos, una cuestión que hace que la provincia cuente con "infraestructuras de principios del siglo XX".

Asimismo, también solicitó la licitación de la línea de AVE que unirá Burgos con la Y Vasca; dotar al medio rural y urbano de la región de una conexión a internet acordes a los tiempos actuales y mayores centrales eléctricas para conseguir la instalación de empresas.

Por su parte, el secretario de UGT Castilla y León, Agustín Prieto, destacó que Castilla y León tiene una asignatura pendiente para vertebrar Soria, y aseguró que lo que ha ocurrido con este territorio "ha sido una vergüenza", ya que las administraciones "no han trabajado por vertebrarlo ni por su desarrollo económico".

Asimismo, denunció la "desinversión que se ha producido" en el arreglo de carreteras y en los servicios públicos, lo que provocará que dentro de unos años Castilla y León cuente con carreteras, hospitales y escuelas muy deterioradas.

Por su parte, su homólogo en CCOO dibujo un futuro mucho más pesimista, y adelantó que, debido a la falta de recursos económicos en España, las infraestructuras que a día de hoy no estén hechas difícilmente se llevarán a cabo.

Es por ello, que apostó por aumentar la carga fiscal, ya que si el Estado no engorda sus arcas "será imposible llevar a cabo infraestructuras".



Concha Ortega / ICAL El presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Germán Barrios García (D) y el delegado de la Junta, Manuel López, participan en el Foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León

SORIA / FOMENTO / Lunes - 19 octubre de 2015

Carlos Martínez asegura que la ejecución de la A-11 es una "exigencia y un clamor social" para Castilla y León

El alcalde de Soria inaugura el foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León celebrado en el parador Antonio Machado

lcal



Concha Ortega / ICAL Foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León celebrado en el parador Antonio Machado

El alcalde de Soria, Carlos Martínez Minguez, sostuvo hoy que la ejecución de la Autovía del Duero (A-11) es una "exigencia y un clamor social" para Castilla y León, y apostó por reivindicar más allá de la ejecución de esta carretera otras infraestructuras igualmente importantes como las relacionadas con las telecomunicaciones en el medio rural y la banda ancha o la electrificación del polígono en Soria, con el objetivo de disminuir la brecha de desigualdad económica y social existente en este territorio respecto a otros.

El regidor soriano abrió hoy el foro sobre infraestructuras organizado por el Mundo-Diario de Castilla y León en colaboración con el Consejo Económico y Social, que se celebró en el Parador Antonio Machado de Soria y que contó con una mesa redonda de debate en la que participaron el presidente de Cecale, Santiago Aparicio y los secretarios de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández, respectivamente.

El regidor abogó por visibilizar aún más los problemas que padece la provincia, ya no solo en infraestructuras de comunicación viarias, sino también en otros no menos importantes como las relacionadas con las telecomunicaciones en el medio rural.

"Ya no solo hablamos de la A-11 o de un corredor ferroviario para Soria sino de la electrificación del polígono de Soria o llevar la banda ancha al medio rural", reiteró.

Asimismo, en relación con la Autovía del Duero recordó que tras una "larguísima tramitación administrativa" se consiguió que el Gobierno central licitará el conjunto de los tramos sorianos, por lo que solo resta "poner en marcha inversión encima de la mesa".

Más crítico se mostró con la construcción de la autovía entre Burgos-León "un lastre que Castilla y León soporta en detrimento de la ejecución del eje vertebrador del Duero", dijo.

"La región ha quedado vertebrada por el norte, en vez de, por su eje este, como hubiera sido natural, permitiendo la unión entre Valladolid, Portugal y Zaragoza".

En este aspecto, insistió en la necesidad de reivindicar la ejecución del "eje histórico del Duero", y criticó que "la falta de voluntad política esté sacrificando el futuro de la provincia".

En su alocución el primer edil soriano subrayó los deberes de la Administración autonómica para con Soria, y puso el acento en los 200.000 euros que el Gobierno regional destinará para remodelar el Hospital Santa Bárbara frente a la inversión millonaria en otros hospitales de la región como los de Salamanca, Palencia y Valladolid.

"Se nos excluye de la Alta Velocidad, nos cierran el Centro Forestal de Valonsadero y se deja en el aire el Centro de Derecho Ambiental", enumeró para trasladar la culpa de la falta de progreso económico de Soria a la Junta de Castilla y León.

Tras su intervención se inició una mesa redonda moderada por el director general editorial del grupo, Pablo R. Lago, quien también se refirió a la Autovía del Duero para indicar que "parece que hay obras, pero solo lo parece".



Concha Ortega / ICAL De l a D; El director del Mundo Castilla y León, Pablo Lago; el secretario de CCOO Ángel Hernández; el secretario de UGT, Agustín Prieto, y el presidente de CECALE, Santiago Aparicio participan en el Foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León.



Concha Ortega / ICAL El presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Germán Barrios García (D) y el delegado de la Junta, Manuel López, participan en el Foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León



Concha Ortega / ICAL El presidente de CECALE, Santiago Aparicio, participa en el Foro sobre infraestructuras organizado por El Mundo-Castilla y León.

El CES pide más inversión y urgencia para ejecutar la autovía del Duero

Soria, 19 oct EFE

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, ha reclamado hoy más inversión y más urgencia para ejecutar la autovía del Duero, una infraestructura que lleva "un retraso considerable" y que es necesaria para vertebrar la Comunidad.

Barrios, que ha clausurado hoy en Soria el foro sobre "Infraestructuras" organizado por el CES y "Diario de Castilla y León-El Mundo", ha subrayado que la A-11 es un eje prioritario no sólo en la comunidad sino en España y en la UE, "que lleva un retraso considerable", después de que comenzó a planificar en 1991.

"Desde el CES hemos recomendado que haya más inversiones y que la ejecución se haga lo más pronto posible", ha subrayado.

Barrios ha recordado que en la época de los romanos el eje de la cuenca del Duero era ya prioritario para conectar con la Vía Augusta, la Vía de la Plata o la Vía Atlántica.

Además ha subrayado que, en Castilla y León, hay otras dos necesidades prioritarias, como terminar la autovía Valladolid-León y el enlace de Braçanza con la cornisa cantábrica a través de León.

Barrios ha asegurado, a preguntas de los periodistas, que la crisis económica y la recesión ha servido de "justificante" para las administraciones para retrasar algunos proyectos de infraestructuras viarias, además del hándicap importante de pasar España de ser objetivo 1, y recibir fondos europeos, a perder todos los fondos estructurales.

Además ha destacado la importancia de desarrollar la banda ancha en la Comunidad para dar oportunidades al mundo rural, así como las infraestructuras energéticas y agrarias.

Por su parte, el alcalde de Soria, Carlos Martínez, que ha abierto el foro, ha denunciado las carencias que arrastra Soria no sólo en materia de infraestructuras viarias sino en la extensión de la banda ancha o la infraestructura eléctrica o en la modernización de su hospital y que necesitan inversiones de las administraciones para que "Soria siga existiendo".

Para Martínez, la "dejadez" o "abandono" de los diferentes gobiernos de España en las dos últimas décadas, "y muchas circunstancias y cada uno en su justa medida", explican el retraso que sufre Soria en materia de infraestructuras.

En la mesa redonda organizada en el parador de Soria y moderada por el director de "El Mundo de Castilla y León", Pablo Lago, han participado, los secretarios generales de UGT y CCOO, Agustín Prieto y Ángel Hernández, respectivamente, y el presidente de CECAL, Santiago Aparicio.

Prieto ha asegurado que Soria y Ávila son los "patitos feos" de la Comunidad en materia de infraestructuras viarias y, en este sentido, ha pedido que no se les deje aisladas a estas provincias en la implantación de la alta velocidad ferroviaria en la Comunidad.

El presidente de CECAL, Santiago Aparicio, ha defendido que hay que ir pensando en que las autovías deben ser de pago, si se quiere que sean sostenibles, además de poner más caro el AVE, para poder amortizar la inversión, y los hospitales, con un copago.

Por su parte, el secretario regional de CCOO de Castilla y León, Ángel Hernández, ha recordado que la mayoría de las infraestructuras construidas en este país se han hecho con fondos europeos, por lo que, una vez acabadas éstas, "las que no estén hechas difícilmente se harán".

En este sentido, ha apuntado que la reforma de la Constitución, pactada por PP y PSOE para asegurar la devolución de la deuda, y la deficiente política fiscal, hace difícil que existan recursos en España para invertir en infraestructuras en los próximos años.

"Hay que cambiar el chic en este país, porque en los presupuestos no podemos decir que necesitamos más y al mismo tiempo vaciar las arcas de la Administración pública, con bonificaciones fiscales", ha argumentado solicitando una reforma fiscal que ataque las grandes bolsas de fraude.