

## CASTILLA Y LEÓN

# El PP advierte a Pollán que ellos sí registran el uso de los BMW de Cortes

En un escrito remitido al presidente de la Cámara, los miembros 'populares' de la Mesa avisan que remiten «de forma mensual» los viajes y que usan los coches «para actividad institucional de las Cortes»

**F. RAMOS VALLADOLID**

El uso de los BMWs de las Cortes suma un nuevo capítulo. El Partido Popular, a través de sus dos miembros en la Mesa de las Cortes de Castilla y León, defiende su «total transparencia» en el uso de los coches oficiales sólo «para actividad institucional de las Cortes». Así lo señalan el vicepresidente primero de la Cámara, Francisco Vázquez, y la secretaria segunda, Rosa Esteban, en un escrito remitido al presidente Carlos Pollán, en la que le advierten que ellos sí registran el uso que hacen de los BMWs de la Mesa de las Cortes.

Frente al «lo desconocemos», que es la respuesta del gabinete de prensa de la Presidencia de las Cortes a la utilización que se daba a este periódico de los coches oficiales de los miembros de la Mesa, los 'populares' Vázquez y Esteban, dejan claro en su escrito su «total transparencia». Y avisan que «de forma mensual remiten una relación a los servicios de la Cámara con los viajes que se han realizado».

Afirmación que se recoge en el escrito, registrado en el Parlamento autonómico el 28 de febrero y al que ha tenido acceso este periódico, que se contraponen a ese «lo desconocemos» y con el que los 'populares' dejan en evidencia a la Presidencia de la Cámara ya que, al menos, sí que conocen cuál es el uso que los dos miembros del Partido Popular en la Mesa dan a esos coches oficiales.

Del resto, nada se sabe. Pese a las reiteradas peticiones a las Cortes



Francisco Vázquez y Carlos Pollán, en la intervención de este último en el pleno del aniversario del Estatuto. ICAL

para que se facilite, no sólo la de los representantes del PP en la Mesa, sino la de todos, continúa si hacerse pública. Y cuando se pregunta por el uso particular, para cuestiones de partido, entre otros, hecho por el secretario, el socialista Diego Moreno, según señalan las fuentes consultadas por este periódico, la respuesta desde la Presidencia de la Cámara, a través de su gabinete de prensa, sigue siendo la misma, la de «lo desconocemos», adornada con que los BMWs están para las cuestiones oficiales de los miembros

de la Mesa de las Cortes autonómica por cuestión de su cargo.

Los dos miembros del PP en la Mesa, en el escrito al que ha tenido acceso este periódico y continuando con su ejercicio de transparencia, que contrasta con la opacidad de las Cortes sobre el uso de los BMWs, también desvelan su renuncia a los 1.000 euros de extra que tienen consignados por gasto del seguro de su coches.

«Siempre hemos renunciado a la compensación por los gastos derivados del seguro del vehículo par-

particular», puntualizan en su escrito remitido a Pollán.

Renuncia a eso 1.000 euros de seguro particular que aseguran vienen haciendo por el hecho de «disponer de vehículo de las Cortes», inciden.

Mensajes claros y directos de los que Francisco Vázquez y Rosa Esteban deja constancia registrada que en las Cortes y con que vienen a evidenciar que ellos sí remiten la utilización que hacen de los BMWs oficiales, lo que contrasta con la falta de transparencia de las Cortes.

## Abierto el plazo del 'Pasaporte de Vuelta' con ayudas de hasta 6.600€

**VALLADOLID**

El programa 'Pasaporte de Vuelta' para facilitar el retorno a Castilla y León de ciudadanos originarios de la Comunidad que viven en otras comunidades autónomas o en el extranjero, cuenta con una partida de 520.000 euros, según la convocatoria de este año realizada por la Consejería de la Presidencia.

Según recoge la Orden de la Consejería de la Presidencia publicada ayer en el BOCYL, se mantiene la cuantía y se consolida el incremento del 30% que experimentaron estas ayudas entre 2023 y 2024. Se contempla la posibilidad de que este presupuesto sea aplicado para poder dar cobertura al máximo número de solicitudes, tal y como sucedió el año pasado, informa ICAL.

Los solicitantes podrán ser personas que quieran retornar antes del 1 de junio o que, a fecha de la solicitud, hayan retornado en los últimos dos años y estén empadronados en un municipio de Castilla y León. Deben haber residido fuera al menos dos años dentro de los últimos cinco años o haber trabajado fuera de la Comunidad durante un año (en el caso de personas de 35 años o más) o seis meses (en el caso de menores de 35 años) dentro de los últimos cinco años.

También, los beneficiarios deberán carecer de bienes inmuebles de valor superior a 50.000 euros (distintos de la vivienda en la que se resida o se pretenda residir tras el retorno). Todos los detalles de los requisitos podrán encontrarse fácilmente dentro de la propia convocatoria.

## Sanz Merino defiende el plan 'Logística 2030' para generar «valor añadido»

**VALLADOLID**

El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, defendió ayer la importancia de la *Estrategia Logística 2030* para «sacar el máximo provecho» al sector y conseguir que las mercancías «no pasen de largo», con el objetivo de que Castilla y León «no sea un lugar de paso, sino que se produzca un valor añadido para la región». Una hoja de ruta que se fundamenta en el desarrollo de los centros logísticos y de transporte en toda la Comunidad, junto con el avance de las conexiones ferroviarias e intermodales y la apuesta por el desarrollo del Corredor Atlántico, que ejerzan como paraguas de la «capilaridad» de Castilla y León.

Durante un encuentro enmarcado en el Programa Audaces del Consejo

Económico y Social (CES), Sanz Merino aseguró que la logística se encuentra en un «proceso de transformación» y desde la pandemia «se ha tomado conciencia de que ya no es solamente un eslabón de la cadena de distribución de mercancías entre productores y destinatarios, sino que se configura con un elemento clave y estratégico». Más si cabe en Castilla y León, con «tanto territorio y vías de comunicación», que tiene un punto de partida que hace que sea un «centro neurálgico de esta actividad en la Península Ibérica y muy en especial en lo que es el cuadrante noroeste y en sus conexiones con Portugal y con Francia».

En compañía del presidente del CES, Enrique Cabero, Sanz Merino trasladó que, a día de hoy, se está en un pro-

ceso de tramitación de información pública y de escucha activa de diferentes agentes económicos y sociales del transporte y la logística a la hora de desarrollar la *Estrategia Logística 2030*, que está «anudada a ese gran vector» de las comunicaciones y de la actividad económica que se percibe como una «oportunidad única», que es el Corredor Atlántico, dijo.

Apuntó que son el «anverso y el reverso de una misma cuestión», que pasa por la «modernización» de la actividad de transporte, no solo de viajeros, sino fundamentalmente del ámbito de las mercancías, lo que ofrece una «oportunidad en Castilla y León para acompañar al Corredor Atlántico» y las infraestructuras que tienen que desarrollarse de la mano de la Unión Europea y del Gobierno de Es-



Luis Fuentes, Enrique Cabero y José Luis Sanz Merino, ayer en el CES. ICAL

paña a través de una «hoja de ruta estructurada en la Estrategia 2030». A ese respecto, Cabero defendió el carácter «transversal» de este sector, ya que afecta desde la perspectiva económica y social a la Comunidad y tiene «gran relevancia» en el ámbito de las inversiones, de la actividad económica y empresarial y de la generación de empleo de calidad, subrayó.

«Siempre se suele acometer desde la perspectiva de todos los sectores económicos y sociales de la Comunidad, pero también es necesario destacar la importancia que tiene en sí mismo el sector del transporte a partir de la logística, con empresas punteras que generan gran actividad y valor añadido al proceso económico productivo, ciudadano y social de Castilla y León».



Fernández Carriedo e Isabel Campos, ayer en la presentación de los datos de la economía regional. ICAL

## Agricultura, industria y comercio exterior impulsan el crecimiento de Castilla y León

El dato supera en medio punto la previsión del Gobierno regional y está tres décimas por encima de la media nacional

### EL NORTE

VALLADOLID. La economía de Castilla y León cerró 2024 con un crecimiento del 3,5%, cinco décimas por encima de la previsión del Gobierno regional. El consejero de Economía y Hacienda de la Junta, Carlos Fernández Carriedo, presentó ayer los datos de la Contabilidad Regional de Castilla y León, donde se constata un importante avance el año pasado de la agricultura y la ganadería del 11,2%, tras el desastre de los dos ejercicios anteriores por la sequía.

Asimismo, el PIB autonómico se vio impulsado por un buen comportamiento de la industria, que creció un 3,9%; mientras que los servicios avanzaron un 3,2%, y la construcción un 2,2%. Cabe desatacar la aportación de seis décimas el sector exterior a ese crecimiento, en un año récord de ventas fuera de las fronteras españolas y que situó a Castilla y León como la comunidad en la que más crecieron las exportaciones en 2024, informa Ical.

La Junta inició el año con una moderada previsión del 1,7%, que modificó hasta el 3%, por la buena marcha del tejido productivo, con un cierre del año mucho mejor de lo esperado, hasta el 3,5%. El dato de crecimiento de 2024 es ocho décimas superior al de 2023 (2,7%) e iguala el de 2022.

Además, el consejero de Economía y Hacienda, Carlos Fernández Carriedo, también puso en valor que la economía de Castilla y León subió tres décimas más que la media de España y triplica los niveles de la Unión Europea, que alcanzó el 1%, y de la Zona Euro (0,9%). En este sentido, recalcó que la comunidad está acelerando la convergencia con Europa.

Desde el punto de vista de la demanda, el mayor aumento del PIB en 2024 viene explicado por una mayor contribución de la demanda interna, que fue del 2,9%, frente al 2,6% de 2023, y de la demanda externa que pasó del 0,1% al 0,6%.

Con relación al sector agrario, destacó que mientras la producción agraria ha experimentado un notable crecimiento respec-

to a los dos últimos ejercicios, el sector ganadero no se comportó de la misma forma debido al incremento de los coste de producción, a pesar de que anotarse una menor contracción que en 2023.

En cuanto a la construcción, que creció por debajo de los dos últimos años, el consejero explicó que esta bajada es fruto del incremento de los tipo de interés y aseguró que las previsiones para este año son favorables. Además, Carriedo también puso en valor que la economía de Castilla y León sube tres décimas más que la media de España y triplica los niveles de la Unión Europea, que alcanzó el 1%, y de la Zona Euro (0,9%). En este sentido, recalcó que la comunidad está acelerando la convergencia con Europa.

Por su parte, la inversión (formación bruta de capital) registró una variación anual menor que en 2023, debido a un menor aumento de la inversión en bienes de equipo, que creció un 2,8% -3% en 2023-, mientras que la inversión en construcción registró un mismo crecimiento, 2,9%.

### Previsiones

De cara al presente ejercicio, en el que la Junta ha estimado un crecimiento económico del 2%, el consejero de Economía y Hacienda, Fernández Carriedo explicó que el comportamiento vendrá marcado por tres factores: la guerra de Ucrania y el conflicto de Oriente Medio; la evolución económica de algunos países europeos como Alemania, que siendo uno de los principales destinos de las exportaciones de Castilla y León, están en recesión, y la corriente proteccionista de los mercados internacionales como consecuencia de la llegada de Donald Trump a la presidencia de EE UU.

No obstante, Carriedo explicó que para intentar paliar los posibles efectos negativos que estas situaciones pueden tener en las exportaciones de la comunidad, la Junta está intentado abrir nuevos mercados, especialmente en el Asia y en el norte de África, así como fortaleciendo las líneas de ayuda al comercio exterior.

## UGT reconoce avances, pero aún «mucho por hacer en igualdad en el ámbito laboral»

### EL NORTE

PALENCIA. El secretario general de UGT en Castilla y León afirmó ayer en Palencia que pese a los avances existentes en materia de igualdad, «aún existe mucho camino por hacer» en el ámbito laboral. El líder sindical fue el encargado de entregar los Premios 8M de UGT a nivel autonómico, que por primera vez han salido fuera de Valladolid y en los que fueron galardonadas la trabajadora social Charo de Castro Galván, que recogió el premio en la categoría individual y la presidenta de la Plataforma de Mujeres Artistas Profesionales de Valladolid (MAPVA), Nuria García Novo, que recogió el de categoría colectiva.

Los premios pretenden reconocer la labor realizada para conseguir una sociedad más justa e igualitaria en la que mujeres y hombres, tengan las mismas oportunidades. Así, Nuria García Novo agradeció el premio, puso en valor el trabajo de la plataforma y reclamó ayuda para que esta pueda crecer a nivel autonómico. «El arte necesita mucho apoyo y sabemos que hay cierto retroceso, de hecho la cultura es la primera damnificada y si hablamos en femenino todavía peor», señaló la presidenta de la asociación vallisoletana. «Existe un entramado cultural en la comunidad que no se está apoyando y esto supone la fuga de talentos», se reafirmó García. Por su parte, la trabajadora social Charo de Castro agradeció también su premio y dijo sentirse abrumada.

## La empresa vallisoletana Maxi, finalista en el Premio Nacional a la Pyme del año

### EL NORTE

VALLADOLID. Industrias Maxi opta a ser ganadora en la categoría de Formación y Empleo del Premio Nacional Pyme del Año 2024, convocado por el Banco Santander y la Cámara de España. Este premio reconoce el progreso de las pequeñas y medianas empresas españolas para dar visibilidad al esfuerzo de los empresarios y su contribución al desarrollo económico y a la creación de empleo.

## Sanz Merino defiende la Estrategia Logística 2030 para que las mercancías «no pasen de largo»

### EL NORTE

VALLADOLID. El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, defendió ayer la importancia de la Estrategia Logística 2030 para «sacar el máximo provecho» al sector y conseguir que las mercancías «no pasen de largo», con el objetivo de que Castilla y León «no sea un lu-

gar de paso, sino que se produzca un valor añadido para la región». Una hoja de ruta que se fundamenta en el desarrollo de los centros logísticos y de transporte en toda la Comunidad, junto con el avance de las conexiones ferroviarias e intermodales y la apuesta por el desarrollo del Corredor Atlántico, que ejerzan como paraguas de la «capilaridad» de Castilla y León.



Fuentes, Cabero y Sanz Merino. ICAL

# Merino reclama que el Corredor Atlántico integre «la capilaridad» de Castilla y León

Sanz Merino apuesta por una hoja de ruta que acompañe al plan director, a partir del desarrollo de los Cylog y las conexiones ferroviarias intermodales

SPC / VALLADOLID

El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, reclamó ayer al Gobierno que el desarrollo del Corredor Atlántico contemple «la capilaridad» de la Comunidad bajo la «bóveda» de la Estrategia Logística 2030 impulsada por la Junta. Sanz Merino realizó, durante su participación en el programa 'Audaces' del Consejo Económico y Social (CES), un análisis de las medidas de la Junta para avanzar en la competitividad del transporte y la logística. «El sector de la logística y del transporte se encuentra en un punto crucial de su evolución y adaptación al contexto y escenarios actuales, donde los pilares referidos sobre la sostenibilidad, la digitalización y la formación son imperativos», señaló al respecto, para abogar por un modelo de colaboración público-privada donde se enmarca la Estrategia Logística de Castilla y León.

Esta estrategia se encuentra en un proceso de información pública y escucha activa. Este proceso se encuentra «bastante avanzado», aunque «con cierta lentitud», precisó el consejero, para poner en valor que ahora se aborda «la complejidad de

la cuestión». En concreto, la estrategia cuenta con seis líneas centrales de actuación, que constan de 17 proyectos concretos, con 43 medidas, según informa Europa Press. El consejero resalta el papel de la red de enclaves logísticos conectados - 'Enclaves CyLoG', que se integran en la Asociación Cylog, y en la que ya están los centros logísticos y de transportes de Benavente, Burgos, León, Palencia, Salamanca-Cetramesa, Salamanca-Zaldesa, Ávila, Segovia, Ponferrada y Valladolid. Además, se estudia la incorporación del polígono de Valcorba (Soria).

La Junta participa en el desarrollo de las conexiones ferroviarias y plataformas intermodales consideradas de interés para lograr una red que consiga el «reequilibrio» de la estructura logística y actúe sobre el reparto de la cuota modal. Entre las actuaciones principales están la ejecución de los ramales ferroviarios de acceso a la zona industrial sudeste de Burgos o al polígono de Villadangos (León), el desarrollo de una plataforma logística en Ponferrada, la construcción de la plataforma-puerto seco - de Salamanca y el estudio de viabilidad para la implantación del puerto seco de Segovia en el polígono Prado del Hoyo.



El presidente del CES, Enrique Cabero, y el consejero de Movilidad, Sanz Merino. / ICAI

## La estrategia se encuentra en periodo de información pública y escucha

Para que todas estas medidas salgan adelante, el consejero incidió en la necesidad de contar con el plan director del Corredor Atlántico. En este sentido, aseveró que la estrategia pretende acompañar al Corredor Atlántico, por lo que insistió en que «su desarrollo contemple la capilaridad de la Comunidad», y apueste por «recorridos alternativos a líneas férreas congestionadas».

## El peso del empleo tecnológico sobre el mercado laboral sube tímidamente hasta el 5,66%

SPC / VALLADOLID

El peso del empleo tecnológico sobre el total se situó en Castilla y León en el 5,66 por ciento en 2024, lo que supone un aumento en relación a 2019, del 0,20 por ciento, tal y como aparece recogido en el Mapa del Empleo Tecnológico de España presentado ayer por Fundación Cotec, donde se precisa que la media nacional fue del 6,83 por ciento. El empleo tecnológico generado en 2024 ascendió en Castilla y León a 1.981 puestos, de los 39.177 impulsados en el conjunto nacional. Por provincias, el peso del empleo tecnológico alcanzó el 8,3% en Valladolid; el 7,2% en Burgos, ambas por encima de la media nacional, seguidas por Soria, 6,7%; Palencia, 5,6%; León y Salamanca, 4,8%, en ambos casos; Ávila, 3,2%; Segovia, 2,3%, y Zamora, con un exíguo 1,5%.

El informe también aporta datos a nivel municipal, y precisa que en la Comunidad solo existen 45 municipios con un nivel de empleo tecnológico alto, donde Zamora es la única provincia sin representación. El mapa analiza los datos de afiliación a la Seguridad Social entre 2019 y 2024, en las 13 categorías estandarizadas a nivel europeo de ramas de actividad intensivas en tecnología. El vicepresidente de Transformación Digital, Luis Enrique Ortega, asistió hoy a la presentación del nuevo Mapa de Empleo Tecnológico en España 2025 en Las Rozas, Madrid. La Junta, según se puso de manifiesto en la ponencia técnica de 'Talento y formación', trabaja en dotar a los ciudadanos de todas las herramientas posibles para acceder a este tipo de empleo.

# Eurocaja Rural logra un récord de beneficios en 2024, con 116 millones

SPC / VALLADOLID

La cooperativa de crédito Eurocaja Rural logró en 2024 un beneficio después de impuestos de 116 millones (136 millones antes de impuestos), un 14,8 por ciento más que en 2023 y la cifra más alta de la historia de la entidad, que destacó que consolida así «la fortaleza y sostenibilidad de sus resultados». En paralelo, el ROE (rentabilidad sobre sus recursos propios) alcanzó el 16,28 por ciento, «corroborando la viabilidad, capacidad de generar

valor y fortaleza de su modelo de negocio, centrado en la proximidad y cercanía con sus miles de socios y clientes», informa Ical. La entidad concedió 21.429 operaciones de financiación por importe de 1.752 millones, un 16,2% más que en 2023, de forma que cerró con un stock vivo de 5.708 millones en crédito a socios y clientes.

Eurocaja Rural superó los 545.000 clientes, esto equivale a la incorporación de más de 48.000 (195 nuevos clientes cada día de 2024). «El asesoramiento profesional, la aten-

ción personalizada, el trato cercano, unido a la omnicanalidad en la prestación de servicios y la competitividad de la cartera de productos han motivado el aumento de la amplia base de clientes», explicaron. Destaca la mejora en todos los márgenes de la cuenta de resultados, impulsado por la creciente diversificación geográfica de su actividad. El mayor alcance de su red oficinas, unido a una utilización «eficiente» de los recursos, generó ganancias tangibles en el ratio de eficiencia hasta situarlo en el 39,8%.

Resultado de Eurocaja Rural				
	2023	2024	Variación 2024-2023	
			Millones €	%
<b>■ Millones de €</b>				
■ Inversión crediticia	5.229	5.708	479	9,1
■ Recursos gestionados	7.489	8.741	1.252	16,7
■ Volumen de negocio	12.718	14.449	1.731	13,6
■ Fondos propios	676	783	107	15,8
■ Margen de intereses	195	207	12	6,1
■ Margen bruto	231	267	36	15,5
■ Margen neto	138	160	22	15,9
■ Resultado después impuestos	101	116	15	14,8
<b>■ Ratio (%)</b>				
■ Ratio capital CET1	18,2	20,1	10,4	
■ Ratio morosidad	1,7	1,6	-6,3	
■ Ratio cobertura	137,4	140,6	2,3	

FUENTE: Eurocaja Rural

ICAI



RUBÉN CACHO/ICAL

**Sanz Merino apuesta por una logística que genere valor añadido**

El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, en la imagen junto a Luis Fuentes y Enrique Cabero, protagonizaba ayer el Programa Audaces que impulsa el Consejo Económico y Social (CES), donde reivindicaba la Estrategia Logística 2030 en la que está trabajando la Junta para que Castilla y León «no sea solo un lugar de paso de las mercancías» y se produzca un valor añadido para la región. Una apuesta que pasa por el desarrollo de los centros logísticos y de transporte junto con el avance de las conexiones ferroviarias e intermodales y la apuesta por el desarrollo del Corredor Atlántico. Para ello, el consejero apelaba a la importancia de que la Unión Europea y el Gobierno de España «se impliquen más».

**El Museo Casa Botines de León recupera el espectacular aspecto de hielo que diseñó Gaudí**

«Una intervención extraordinaria, que ha devuelto al Museo Casa Botines de León su esplendor original». Así ha definido el consejero de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio, Juan Carlos Suárez-Quíñones, la restauración acometida en este edificio emblemático de la capital leonesa diseñado por Gaudí, gracias a la colaboración entre la Junta, que aportó 200.000 euros, y Fundos, gestora del museo. El consejero aseguraba que con esta reforma «se ha recuperado ese aspecto de hielo que le quiso dar Gaudí a este edificio tan maravilloso». El director general de la Fundación Obra

Social de Castilla y León, José María Viejo, por su parte, destacaba el «complejo» proceso de restauración e investigación realizado para documentar, de una forma mucho más exhaustiva, el proceso de construcción del edificio, las peculiaridades o las características de los distintos materiales que Gaudí utilizó. La intervención ha incluido la limpieza de la piedra, la consolidación de elementos deteriorados y la aplicación de tratamientos para garantizar su durabilidad, y se ha trabajado en la restauración de cantería, la carpintería exterior y la sustitución de vidrios.



CAMPILLO/ICAL



COLEGIO ENFERMERÍA

**El poder del humor en la salud de los pacientes, la ética y la deontología, a debate en Ávila**

El papel del humor como herramienta terapéutica en la labor profesional del enfermero será protagonista durante una jornada que organiza el Colegio de Enfermería de Ávila el próximo viernes y en la que participarán varios expertos, como la investigadora Begoña Carbelo, quienes profundizarán en la relación entre el estado de ánimo y la calidad de vida, además de analizar la importancia de la ética y la deontología en la profesión. El presidente del Consejo de Colegios de Enfermería de Castilla y

León y presidente del Colegio de Enfermería de Ávila, Enrique Ruiz Forner, presentaba ayer esta jornada que, según decía, pretende poner en valor el impacto del bienestar emocional en la salud de los pacientes así como en la labor diaria de los profesionales de la enfermería. «La evidencia nos muestra que un entorno positivo y una actitud optimista pueden influir en la recuperación y el bienestar de los pacientes, además de ayudar a los propios profesionales a afrontar mejor las situaciones de estrés», aseguraba Ruiz Forner, en la imagen junto a Ainhoa Lozano, para quien la ética es el cimiento sobre el que se sostiene la relación de confianza entre el profesional de la enfermería y el paciente.

## POLÍTICA

### Sanz Merino defiende la Estrategia Logística para que las mercancías «no pasen de largo»

El consejero apuesta por una hoja de ruta a partir del desarrollo de los Cylog, las conexiones ferroviarias intermodales y el Corredor Atlántico

#### ICAL VALLADOLID

El consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, defendió la importancia de la Estrategia Logística 2030 para «sacar el máximo provecho» al sector y conseguir que las mercancías «no pasen de largo», con el objetivo de que Castilla y León «no sea un lugar de paso, sino que se produzca un valor añadido para la región». Una hoja de ruta que se fundamenta en el desarrollo de los centros logísticos y de transporte en toda la comunidad, junto con el avance de las conexiones ferroviarias e intermodales y la apuesta por el desarrollo del Corredor Atlántico, que ejerzan como paraguas de la «capilaridad» de Castilla y León.

Durante un encuentro enmarcado en el Programa Audaces del Consejo Económico y Social (CES), José Luis Sanz Merino aseguró que la logística se encuentra en un «proceso de transformación» y desde la pandemia «se ha tomado conciencia de que ya no es solamente un eslabón de la cadena de distribución de mercancías entre productores y destinatarios, sino que se configura con un elemento clave y estratégico». Más si cabe en Castilla y León, al ser una autonomía con «tanto territorio y vías de comunicación» que tiene un punto de partida que hace que sea un «centro neurálgico de esta actividad en la Península Ibérica y muy en especial en lo que es el cuadrante noroeste y en sus conexiones con Portugal y con Fran-



Sanz Merino y Enrique Cabero participan en el programa 'Audaces', promovido por el CES. ICAL

cia». En compañía del presidente del CES, Enrique Cabero, Sanz Merino trasladó que, a día de hoy, se está en un proceso de tramitación de información pública y de escucha activa de diferentes agentes económicos y sociales del sector del transporte y la logística a la hora de desarrollar la Estrategia Logística 2030, la cual está «anudada a ese gran vector» de las comunicaciones y de la actividad económica que se percibe como una «oportunidad única», que es el Corredor Atlántico, dijo. Apuntó que son el «anverso y el reverso de una misma cuestión», que pasa por la «modernización» de la actividad de transporte, no solo de viajeros, sino fundamentalmente del ámbito de las mercancías, lo que ofrece una «oportunidad en Castilla y León para acompañar al Corredor Atlántico» y las infraestructuras que tienen que

desarrollarse de la mano de la Unión Europea y del Gobierno de España a través de una «hoja de ruta estructurada en la Estrategia 2030». A ese respecto, Cabero defendió el carácter «transversal» de este sector, ya que afecta desde la perspectiva económica y social a la comunidad y tiene «gran relevancia» en el ámbito de las inversiones, de la actividad económica y empresarial y de la generación de empleo de calidad, subrayó. «Siempre se suele acometer desde la perspectiva de todos los sectores económicos y sociales de la comunidad, pero también es necesario destacar la importancia que tiene en sí mismo el sector del transporte a partir de la logística, con empresas punteras que generan gran actividad y valor añadido al proceso económico productivo, ciudadano y social de Castilla y León».

## SOCIEDAD

### Caja Rural y la Junta firman un convenio con el objetivo de impulsar el carné joven europeo

#### LN.C. LEÓN

Caja Rural firmó este lunes un convenio de colaboración con la Junta de Castilla y León, a través de la Consejería de Familia e Igualdad de Oportunidades, para promover el Programa carné joven europeo en la comunidad autónoma. El acto se llevó a cabo en el salón de actos de la Gerencia de Servicios Sociales de Valladolid y contó con la presencia de la vicepresidenta y consejera de Familia e Igualdad de Oportunidades, M<sup>a</sup> Isabel Blanco Llamas, y del director de Caja Rural de Zamora, Cipriano García Rodríguez; así como del director general de Caja Rural de Soria, Domingo Barca Águeda y el director general Adjunto de Caja Rural de Salamanca, José Ignacio Juez Martín. Esta iniciativa, única y exclusiva de las tres Cajas Rurales, coordinada por el Instituto de la Juventud de Castilla y León, busca facilitar



Participantes en la firma del convenio este lunes en Valladolid. ICAL

el acceso de los jóvenes a bienes y servicios culturales, recreativos y de consumo. A partir de ahora, todos los clientes de Caja Rural entre 14 y 30 años,

ambos inclusive, dispondrán del carné joven europeo de manera completamente gratuita con una amplia gama de beneficios: miles de descuentos en

actividades culturales, deportivas y de ocio; ventajas en formación, cursos de idiomas y actividades de tiempo libre; descuentos en transporte (Renfe, Alsa, Avis); acceso gratuito a museos nacionales y regionales; promociones especiales en eventos culturales y deportivos; oportunidades para jóvenes artistas, acceso a programas de voluntariado; seguro gratuito de asistencia en viaje con cobertura mundial...

El programa, aseguran, ha demostrado ser un éxito rotundo en Castilla y León, tanto por el número de jóvenes beneficiarios como por la participación de empresas, comercios e instituciones. Su alcance se extiende a todas las comunidades autónomas de España y más de 30 países europeos. Con este acuerdo, Caja Rural demuestra su clara apuesta por los jóvenes, acercándose a sus intereses, comprometiéndose con el desarrollo y la movilidad de la juventud castellano y leonesa, proporcionando herramientas para mejorar su calidad de vida y fomentar su participación activa en la sociedad, tal y como explica la entidad en un comunicado.

# La ingeniera vallisoletana **Elena García** se alza con el Premio Castilla y León de Investigación

• Lideró el equipo del CSIC que creó el primer exoesqueleto pediátrico del mundo

• El jurado destaca por unanimidad la “trayectoria científica” y la “excelencia” de la galardonada

**Valladolid**—La ingeniera vallisoletana Elena García Armada ha sido distinguida con el Premio Castilla y León de Investigación Científica y Técnica e Innovación del 2024 por su trayectoria y excelencia investigadora, ya que fue el cerebro que lideró el equipo del CSIC que creó el primer exoesqueleto pediátrico del mundo.

El jurado ha acordado, por unanimidad, concederle este galardón “por su destacada trayectoria científica, reconocida tanto nacional como internacionalmente, y por la excelencia de sus investigaciones en el ámbito de la robótica y en el diseño y fabricación de exoesqueletos y dispositivos destinados a mejorar las facultades físicas, a contribuir a la rehabilitación y a aumentar la movilidad de niñas y niños que sufren enfermedades neuromusculares degenerativas”.

Hace dos años, el 29 de marzo del 2023, Castilla y León estrenaba el primer exoesqueleto pediátrico que llegaba a la sanidad pública de esa comunidad, que permitió ver caminar a Lola, uno de los tres pequeños que probó ese ingenio en el Clínico de Valladolid, con la mirada atenta entonces de la ingeniera vallisoleta-



La ingeniera vallisoletana Elena García Armada, premio Castilla y León de Investigación 2024. E.P.

na Elena García Armada, el cerebro que lideró el equipo del CSIC que ha creado ese primer exoesqueleto pediátrico del mundo.

García Armada nació precisamente en el Clínico de Valladolid en 1971, según recordó ella misma en ese momento; su madre es doctora en Física, y profesora de Universidad y su padre era catedrático de Electromagnetismo.

Estudió en la Universidad Politécnica de Madrid; y dentro de la ingeniería, le atrajo la robótica porque ésta supone crear algo de la nada y programarlo.

Ese exoesqueleto biónico se diri-

## EL DETALLE

### MAÑUECO ALABA LA DEDICACIÓN Y EL TALENTO

→ El presidente de la Junta de Castilla y León, Alfonso Fernández Mañueco, ha destacado la “dedicación” y el “talento” de Elena García Armada, tras ser reconocida con el Premio Castilla y León de Investigación Científica y Técnica e Innovación 2024.

ge a niños con atrofia muscular espinal, enfermedad degenerativa que afecta a cerca de 2.000 menores en España.

El jurado ha resaltado este lunes su capacidad de innovación y el valor de las aportaciones de la ingeniera vallisoletana, “al poner su actividad al servicio de la investigación biomédica desde el ámbito de conocimiento de la ingeniería, así como su proyección social y económica reconocida en el valor de las patentes obtenidas, y destacando también la creación de una empresa que desarrolla y pone en práctica los proyectos y resultados de su investigación”. EFE

## El Corredor Atlántico podrá incrementar el PIB en más de 3.600 millones

**Valladolid**— Castilla y León no quiere ser un “lugar de paso” en el tráfico de mercancías y sector logístico dentro del Corredor Atlántico, sino explotar su situación estratégica en las conexiones con Francia y Portugal, y también en el Corredor Mediterráneo con los ejes de Barcelona y Valencia”, ha señalado José Luis Sanz Merino, consejero de Movilidad y Transformación Digital. A pleno rendimiento, ha declarado durante una rueda de prensa previa, el Corredor Atlántico generaría a medio plazo en Castilla y León un aumento de más de 3.600 millones en su Producto Interior Bruto (PIB).

“No queremos ser un lugar de paso sino que se produzca un valor añadido en nuestra comunidad autónoma: que las mercancías no pasen de largo, sin más”, ha explicado Sanz Merino, antes de participar en una jornada informativa del CES Castilla y León.

Bajo esa premisa subyacen reivindicaciones, en algún caso históricas, como la transformación en autovía de la N-122 o Ruta del Duero (Zaragoza-Portugal), así como la reapertura del tren Ruta de la Plata (Plasencia-Astorga), del tren directo Madrid-Aranda de Duero-Burgos, y de la línea ferroviaria Soria-Castejón para sumarse al tráfico ferroviario entre Madrid y Barcelona.

Todo ello figura en la “hoja del ruta” de la Estrategia Logística de Castilla y León 2030, cuyo contenido ha desgranado el consejero dentro de la primera jornada divulgativa que el CES Castilla y León ha convocado este año dentro del Programa Audaces, una iniciativa nacida en 2021, ha precisado su presidente, Enrique Cabero. EFE

## Unicaja y Administradores de Fincas se alían para financiar obras de mejora en viviendas

• El convenio busca incrementar la eficiencia energética en las comunidades de vecinos

**Salamanca**— Unicaja ha firmado un convenio con el Colegio de Administradores de Fincas de Castilla y León para unificar las relaciones profesionales existentes con los 585 colegiados que integran este colectivo

en la región, y con las comunidades de propietarios clientes de la entidad. Este acuerdo conlleva una oferta especial a las comunidades para financiar la realización de reformas o la rehabilitación que suponga mejoras en materia de eficiencia energética y sostenibilidad. Además, se aplicarán unas condiciones preferentes en materia de comisiones a las cuentas de las comunidades que tengan un administrador de fincas colegiado.



Momento de la firma del convenio entre Unicaja y el Colegio de Administradores de Fincas de Castilla y León.

El convenio de colaboración ha sido suscrito por Ángel Hernández Román, presidente del Colegio de Administradores de Fincas de Castilla y León, y por Manuel Rubio, director territorial en Castilla y León Sur de Unicaja.

Mediante este acuerdo, Unicaja pone a disposición de las comunidades de propietarios de la región que sean clientes de la entidad (o aquellas que tengan un administrador vinculado al banco), unas condiciones especiales de financiación para las reformas y rehabilitación realizadas en zonas comunes, incluida la instalación, mejora y acondicionamiento de ascensores. Se financiará hasta el 80 % de la inversión realizada, estableciéndose un plazo de hasta 8 años de devolución.

Economía

# Castilla y León crece un 3,5% en 2024 gracias a la agricultura y la industria

El dato supera en medio punto la previsión del Gobierno regional y está tres décimas por encima de la media nacional ● Carriedo destaca que la comunidad está acelerando la convergencia con Europa

ICAL  
Valladolid

La economía de Castilla y León cerró 2024 con un crecimiento del 3,5%, cinco décimas por encima de la previsión del Gobierno regional. El consejero de Economía y Hacienda de la Junta, Carlos Fernández Carriedo, presentó ayer los datos de la Contabilidad Regional de Castilla y León, donde se constata un importante avance el año pasado de la agricultura y la ganadería del 11,2%, tras el desastre de los dos ejercicios anteriores por la sequía.

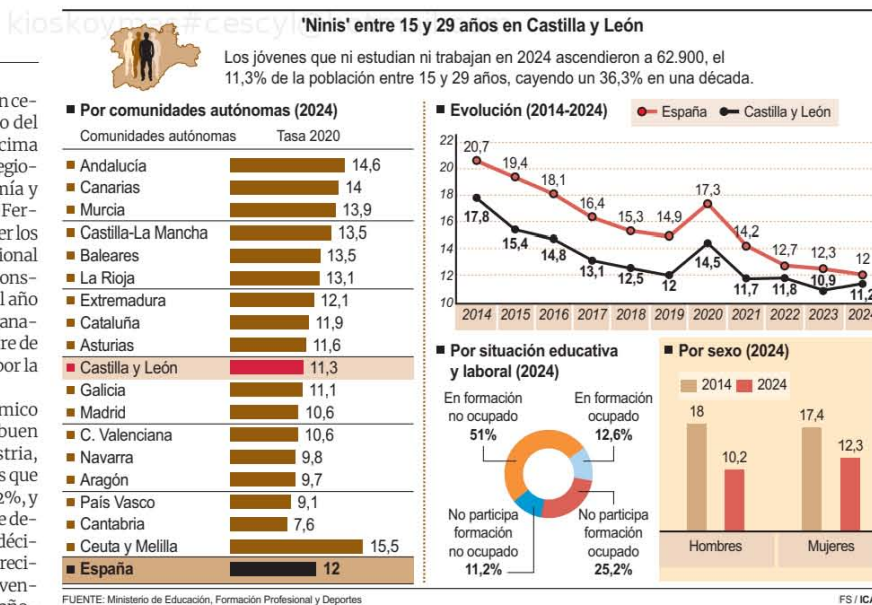
Asimismo, el PIB autonómico se vio impulsado por un buen comportamiento de la industria, que creció un 3,9%; mientras que los servicios avanzaron un 3,2%, y la construcción un 2,2%. Cabe destacar la aportación de seis décimas del sector exterior a ese crecimiento, en un año récord de ventas fuera de las fronteras españolas y que situó a Castilla y León como la comunidad en la que más crecieron las exportaciones en el año 2024, informa la agencia Ical.

### Cambio en las previsiones

La Junta inició el año con una moderada previsión del 1,7%, que modificó hasta el tres por ciento, por la buena marcha del tejido productivo, con un cierre del año mucho mejor de lo esperado, hasta el 3,5%. El dato de crecimiento de 2024 es ocho décimas superior al de 2023 (2,7%) e iguala el de 2022.

Además, el consejero de Economía y Hacienda, Carlos Fernández Carriedo, también puso en valor que la economía de Castilla y León subió tres décimas más que la media de España y que ha llegado a triplicar los niveles de la Unión Europea, que alcanzó el uno por ciento, y de la Zona Euro (0,9%). En este sentido, recalcó que la comunidad está acelerando la convergencia con Europa.

Desde el punto de vista de la demanda, el mayor aumento del PIB en 2024 viene explicado por una mayor contribución de la demanda interna, que fue del 2,9%, frente al 2,6% de 2023, y de la deman-



da externa que pasó del 0,1% al 0,6 por ciento.

Con relación al sector agrario, destacó que mientras la producción agraria ha experimentado un notable crecimiento respecto a los

dos últimos ejercicios, el sector ganadero no se comportó de la misma forma debido al incremento de los costes de producción, a pesar de que anotarse una menor contracción que en 2023.

En cuanto a la construcción, que creció por debajo de los dos últimos años, el consejero explicó que esta bajada es fruto del incremento de los tipos de interés y aseguró que las previsiones para este

### Infraestructuras. Reivindicaciones autonómicas

## El Corredor Atlántico incrementará el PIB regional en 3.600 millones

Castilla y León no quiere ser un «lugar de paso» en el tráfico de mercancías y sector logístico dentro del Corredor Atlántico, sino explotar su situación estratégica en las conexiones con Francia y Portugal, y también en el Corredor Mediterráneo con los ejes de Barcelona y Valencia.

A pleno rendimiento, ha declarado durante una rueda de prensa previa, el Corredor Atlántico generaría a medio plazo en Castilla y León un aumento de más de 3.600 millones en su Producto Interior Bruto (PIB).

«No queremos ser un lugar de paso sino que se produzca un valor añadido en nuestra comunidad autónoma: que las mercancías no pasen de largo,

sin más», ha explicado este lunes en Valladolid el consejero de Movilidad y Transformación Digital, José Luis Sanz Merino, antes de participar en una jornada informativa del CES Castilla y León.

Bajo esa premisa subyacen reivindicaciones, en algún caso históricas, como la transformación en autovía de la N-122 o Ruta del Duero (Zaragoza-Portugal), así como la reapertura del tren Ruta de la Plata (Plasencia-Astorga), del tren directo Madrid-Aranda de Duero-Burgos, y de la línea ferroviaria Soria-Castejón para sumarse al tráfico ferroviario entre Madrid y Barcelona. Todo ello figura en la «hoja del ruta» de la Estrategia Logística de Castilla y León 2030, cuyo contenido ha desgornado el consejero dentro de la primera jornada divulgativa que el CES Castilla y León ha convocado este año dentro del Programa Audaces. ■

año son favorables. Además, Carriedo también puso en valor que la economía de Castilla y León sube tres décimas más que la media de España y triplica los niveles de la Unión Europea, que alcanzó el 1 por ciento, y de la Zona Euro (0,9%). En este sentido, Fernández Carriedo recalcó que la comunidad está acelerando la convergencia con Europa.

### Inversión

Por su parte, la inversión (formación bruta de capital) registró una variación anual menor que en el año 2023, debido a un menor aumento de la inversión en bienes de equipo, que creció un 2,8% -3% en 2023-, mientras que la inversión en construcción registró un mismo crecimiento -2,9%- que el año anterior.

### La guerra en Ucrania y los aranceles de EE UU lastrarán el crecimiento autonómico en 2025

De cara al presente ejercicio, en el que la Junta ha estimado un crecimiento económico del dos por ciento, el consejero de Economía y Hacienda, Fernández Carriedo explicó que el comportamiento vendrá marcado por tres factores: la guerra de Ucrania y el conflicto de Oriente Medio; la evolución económica de algunos países europeos como Alemania, que siendo uno de los principales destinos de las exportaciones de Castilla y León, están en recesión, y la corriente proteccionista de los mercados internacionales como consecuencia de la llegada de Donald Trump a la presidencia de los Estados Unidos.

No obstante, el consejero Fernández Carriedo explicó que para intentar paliar los posibles efectos negativos que estas situaciones pueden tener en las exportaciones de la comunidad, la Junta está intentado abrir nuevos mercados, especialmente en el Asia y en el norte de África, así como fortaleciendo las líneas de ayuda al comercio exterior. ■