



Corredor Atlántico y transporte intermodal



ENRIQUE CABERO MORÁN

Presidente del CES de Castilla y León



MARÍA MERCEDES VAQUERA MOSQUERO

Presidenta de la Red Transnacional Atlántica y del CES de Extremadura



EUSTAQUIO ANDRÉS SÁNCHEZ

Presidente de Grupo Andrés



DAVID SÁNCHEZ STÉPHAN

Gerente de Cetramesa

FORO ■■■■
GACETA



MIÉRCOLES 26 DE ABRIL
09:30 H.



CASINO DE SALAMANCA
C/ ZAMORA 9-11

Entrada por invitación

ORGANIZAN

LA GACETA
REGIONAL DE SALAMANCA



Consejo
Económico y Social
de Castilla y León

El Corredor Atlántico, una oportunidad de crecimiento empresarial para Salamanca

● Un Foro GACETA analizará el impacto del plan europeo en la provincia y la Región

● El proyecto se halla en un momento crucial para aprovechar sus oportunidades

ELENA MARTÍN RODRÍGUEZ

Salamanca—Las oportunidades de inversión y desarrollo que supone para Salamanca formar parte del Corredor Atlántico de cara a la futura Red Transeuropea de Transporte centrarán el Foro GACETA que tendrá lugar el próximo miércoles día 26 a las 9.30 h. en el Casino.

El encuentro, organizado por el periódico y el Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, analizará las perspectivas actuales del proyecto de la UE, para cuyo desarrollo España dispone de 1.200 millones de euros este año, y que a medio y largo plazo supondrá un salto en la condición de Salamanca como nudo de transporte intermodal y de comunicación entre Portugal, Andalucía y Extremadura con Europa.

Bajo el título 'Corredor Atlántico y transporte intermodal', el Foro, que se articulará como una mesa redonda, contará con la participación del presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Enrique Cabero Morán; la presidenta de la Red Transnacional Atlántica y del Consejo Económico y Social de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquera; el presidente de Grupo Andrés, Eustaquio Andrés Sánchez y el



El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Enrique Cabero Morán.



La presidenta de la Red Transnacional Atlántica y del CES de Extremadura, Mercedes Vaquera.



El presidente de Grupo Andrés, Eustaquio Andrés Sánchez.



El gerente de centro de transportes Cetramesa, David Sánchez Stéphan.

gerente del centro de transportes de Salamanca, Cetramesa, David Sánchez Stéphan.

El desarrollo del puerto seco gracias a la recuperación de la conexión con el sur y el norte por tren y su coordinación con el transporte terrestre para agilizar la llegada de mercancías desde los puertos del sur de España y del norte de Portugal con el continente será uno de los focos de debate en el Foro, que también abordará la necesidad de que la provincia aproveche su ubicación estra-

tégica para crear empleo y avanzar en la digitalización de las empresas y el comercio internacional desde Salamanca.

La influencia positiva de la Red Transeuropea se extiende a toda Castilla y León y la Junta que preside Alfonso Fernández Mañueco ya ha expresado su intención de involucrar a las nueve provincias en el reparto de las millonarias inversiones aprobadas por la UE.

En el Foro GACETA 'Corredor Atlántico y transporte intermodal',

también se estudiará la repercusión que tendrá para la provincia y la Región el plan director nacional, en el que trabaja el Gobierno de España. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana tiene prevista la inversión más de 16.000 millones de euros para impulsar su desarrollo. Se prevé que sea presentado en octubre y que 12.168 millones de euros sean destinados a las obras de nueva construcción y que otros 4.000 sean invertidos en la renovación de las ya existentes.

BREVES

ALUMNI DE LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA CONVOCA ELECCIONES

→ La Asociación de Antiguos Alumnos y Amigos de la Universidad de Salamanca convoca elecciones para su Junta Directiva. El procedimiento electoral comenzó el pasado 25 de marzo de 2023 y la presentación de candidaturas se prolongará hasta el 26 de abril de 2023. Se puede realizar en las oficinas de la Asociación en calle Patio de Escuelas, 2. El 4 de mayo se celebrará la proclamación de candidaturas y la actividad electoral se extenderá del 5 al 19 de mayo. La votación será el 20 de mayo de 2023, con su posterior plazo de reclamaciones y con la proclamación definitiva el 5 de junio de 2023.

EL CONCIERTO DIDÁCTICO 'SWINGING ÓPERA' LLEGA HOY AL C.M.I. TRUJILLO

→ El ciclo de conciertos de canción de cámara didácticos, organizado por el Ayuntamiento de Salamanca a través de la Fundación Salamanca Ciudad de Cultura y Saberes, continúa esta misma mañana con 'Swinging ópera', a las 12:00 horas en el C.M. I. Trujillo. Dirigidos al público familiar y con una parte didáctica, permiten a los asistentes apreciar todos los aspectos relacionados con los compositores y las obras que se interpretan. En este proyecto participan Marina Sánchez (soprano), María Forteza (piano), Marisa Marzo (voz) y Chema Corvo (piano).

EL ÚLTIMO ADIÓS A LA CABINA TELEFÓNICA DE LA PLAZA DEL OESTE

→ Esta mañana se retirará la última cabina telefónica del barrio del Oeste. La asociación vecinal del barrio del Oeste (ZOES) ha convocado a sus vecinos a las 13:00 horas para apreciar su retirada y desmantelamiento 'en vivo y en directo'.

Manos Unidas promueve un abrazo a la Plaza Mayor contra la desigualdad

● El Abrazo Solidario de la conocida ONG unió ayer a cientos de personas en el centro de la ciudad

Salamanca— Manos Unidas Salamanca celebró en la mañana de ayer la XIV edición del Abrazo Solidario, un evento donde los asistentes se colocaron alrededor de los arcos de la Plaza Mayor. Posteriormente, formaron un cuadrado y, portando pancartas en forma de mano con diversos mensajes para concienciar, escu-

charon el discurso del actor y escritor Ángel González Quesada.

"Frenar la desigualdad está en tus manos" es el lema de esta campaña, y en torno a él giró el mensaje difundido, en el que además se hizo referencia al hambre y la pobreza, los niños esclavizados, las víctimas de la trata o la población sometida a la opresión de gobiernos autoritarios. La presidenta de la organización, Ana Isabel García, se mostraba contenta ante la afluencia de público a este acto de sensibilización. Un "abrazo" que ella consideró un gesto de amor, justicia y compromiso por

parte de los participantes.

Así lo sintieron ellos también. Por lo general, quienes asisten suelen contribuir con Manos Unidas y otras ONG, ya sea mediante ayuda económica o el voluntariado. Sin embargo, al no tratarse de un evento para recaudar fondos, ponen en duda que sirviera para concienciar a la gente que pasa por allí, cuando la integración de nuevos voluntarios a la organización es uno de sus propósitos principales. Aun así, se encuentran satisfechos con el trabajo realizado y creen que el tópico "recibes más de lo que das" se cumple. A.S.



Los asistentes al acto alzando sus manos y pancartas. ALMEIDA

Juan María Frutos,
pastor: "Nunca viví
antes tanto calor en
abril y sin lluvias"

→ PÁGINA 19



**Fasoula y el
Avenida golpean
primero en la ida
de 'semis': 57-64**

→ PÁGINAS 30 Y 31



Salamanca ve en el Corredor Atlántico "una oportunidad histórica" y real

● Empresas y dirigentes
sociales analizan en el
Foro GACETA las
oportunidades del
proyecto europeo

→ PÁGINAS 2 A 5

● Horizonte 2040 para
la Vía de la Plata: las
entidades abogan por
empezar a trabajar ya
con los fondos de la UE

Inicio de año con récord de hipotecas desde 2012

→ PÁGINA 8 Mientras en el conjunto
de España cayeron un 2% y en Cas-
tilla y León descendieron más de un
3,6%, en la provincia de Salamanca
se firmaron el pasado febrero un
20% de hipotecas más que en el mis-
mo mes de 2022, según datos del

INE. Sumado al incremento que
también se registró en enero, este ha
sido el inicio de año con más présta-
mos bancarios firmados para la ad-
quisición de vivienda en la provin-
cia desde 2012, en plena crisis eco-
nómica.

**Psiquiatría se
reorganiza entre
críticas generalizadas
por las demoras**

→ PÁGINA 7

**Los enfermos de
fibrosis piden unificar
todas sus consultas
en un mismo día**

→ PÁGINA 10

**'Espantada' de
'La Samira' y
rifirrafe en la
Audiencia**

→ PÁGINAS 20 Y 21 La ausencia de 'La
Samira', viuda del 'Pepón', en el ju-
icio que se celebra en la Audiencia
por el crimen del 'Chispí' y el rifirrafe
con el fiscal y los letrados inicia-
do por el magistrado presidente al
disentir de la pertinencia de seguir
o no con el juicio, y de mostrar las
imágenes del cadáver en sala, han
marcado la tercera jornada.

A un mes de las elecciones el PP ya ha ganado 58 alcaldías y el PSOE 25

→ PÁGINA 6



**LA AJEDRECISTA IRANI
SIN VELO NI MIEDO**

→ PÁGINAS 34 Y 35 El VI Festival de Ajedrez "Salaman-
ca Cuna del Ajedrez Moderno" arrancó ayer con ocho
grandes figuras del ajedrez internacional. Entre ellos
destaca la ajedrecista iraní Sara Khadem, que en di-
ciembre de 2022 en el Mundial de Rápidas y Blitz ce-
lebrado en Kazajistán jugó sin velo desobedeciendo

las reglas de vestimenta de su país. Desde entonces vi-
ve en España y se ha convertido en un icono mundial
de la lucha por los derechos humanos. "Agradezco que
me consideren como un símbolo de la lucha por los
derechos humanos, pero no estoy yo sola. En el mun-
do hay muchas personas peleando", especificó. LAYA



**El andamio en la Plaza
anuncia el inicio de
la talla del medallón
de Alfonso IX**

→ PÁGINA 9



**Salamanca
homenajea a Agnès,
profesora de español
asesinada en Francia**

→ PÁGINA 11



**Histórico rabo de
Morante en Sevilla
con un toro de
Domingo Hernández**

→ PÁGINA 41

“Es una oportunidad histórica. El Corredor Atlántico ya es una realidad”

● El presidente del CES de Castilla y León destaca el nuevo horizonte que se abre de crecimiento

● “Europa cree más en la Vía de la Plata que España”, lamenta el CES de Extremadura

Á.B. Y M.R.

Salamanca—“No es un sueño. El Corredor Atlántico se va a hacer realidad y será pronto”. El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Enrique Cabero, destacó el nuevo horizonte que se abre con las mejoras en los sectores económico y social, en el transporte intermodal, en la logística y en la digitalización con el papel clave que tendrá Salamanca tanto por su ubicación estratégica como la conexión que tiene con los puertos del norte de Portugal y del sur de España.

Bajo el título ‘Corredor Atlántico y transporte intermodal’, el Casino de Salamanca acogió un Foro, organizado por LA GACETA y por el Consejo Económico y Social de Castilla y León (CES), con la participación de instituciones, empresas y entidades para analizar las oportunidades que se abren. Cabero, abogó por aprovechar la “oportunidad única” que suponen estos fondos que ya no deben verse como una “quimera”, sino como una realidad tangible basada en varios argumentos: la importancia estratégica del sector del transporte, incrementada tras la pandemia, la transformación hacia una economía verde y digital en el que se reduzca la contaminación y la huella de carbono. El presidente del CES animó a las empresas tanto a nivel colectivo de asociaciones como a nivel individual a implicarse en los proyectos. “Al final las empresas son las que utilizarán estas infraestructuras”.

A la hora de analizar el impacto a nivel local, el gerente de Cetramesa, David Sánchez, señaló el papel crucial que tiene Salamanca como “nudo neurálgico” con 2.675 vehículos pesados atravesando la frontera con Fuentes de Oñoro a diario. Así ha recordado que el Centro de Transportes todavía tiene un importante margen de crecimiento ya que tiene todo el espacio para almacenes ocupado con un 100% y gran parte del estacionamiento.

En el ámbito empresarial, el presidente de Grupo Andrés, Eustaquio Andrés Sánchez, hizo un repaso sobre la evolución de su empresa de una distribución tradicional a exportar un sistema innovador en el que la tecnología se ha convertido en



Enrique Cabero, Mercedes Vaquera, Eustaquio Andrés, David Sánchez y Julián Balletero en la apertura del Foro Gaceta. FOTOS: ALMEIDA

un instrumento vital para la organización. En este sentido, señaló la importancia que tuvieron en adelantarse a las necesidades del sector a la hora de innovar. Sobre las ventajas que tendrá el Puerto Seco para las empresas, Andrés resaltó la importancia de manejar los tiempos del transporte y pidió apoyo para crear un “tejido industrial fuerte”.

Por su parte, la presidente de la Red Transnacional Atlántica y del Consejo Económico y Social de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero, destacó la importancia de que el horizonte de la Vía de la Plata se haya puesto en el año 2040 tras la aprobación de la enmienda. “Europa está creyendo casi más que nosotros en la Vía de la Plata”, destacó la responsable de la entidad que puso en valor la unión y el consenso para rescatar este proyecto y ponerlo en valor. “Teníamos que hacer ver a todas las instituciones empezando por nuestras regiones, nación y convenciendo a nivel europeo que somos imprescindibles. El eslabón que queda pendiente para unir Algeciras con el norte de Europa es esta parte de la Vía de la Plata. América con el resto de Europa es Castilla y León. Somos muy importantes”.



DAVID SÁNCHEZ STEPHAN

Gerente de Cetramesa

“Tenemos una alta demanda de almacenaje que no podemos atender”

Sánchez informó que en la actualidad el Centro de Transportes emplea a 400 personas, un flujo de 250 vehículos pesados diarios y una “alta demanda de almacenaje” que no puede atender debido a que tiene el 100% de ocupación. “El desarrollo de la plataforma logística ayudará a aliviar esta presión. Tenemos margen de crecimiento”.



EUSTAQUIO ANDRÉS

Presidente de Grupo Andrés

“El tejido industrial es débil. Necesitamos también que nos ayuden”

Andrés, con sus instalaciones en el Centro de Transportes, destacó la importancia que tendrá el Puerto Seco para las empresas “a la hora de controlar los tiempos y la logística”. No obstante, recordó que el tejido industrial en Salamanca es “débil” y mostró la necesidad del “apoyo institucional” para que las infraestructuras no queden paradas”.



M^a MERCEDES VAQUERA

Pta. del CES de Extremadura

“Europa cree en la Vía de la Plata porque nos ha visto a todos unidos”

Vaquera destacó el horizonte que se abre para la Vía de la Plata hasta el año 2040. “Europa es la que está creyendo en nosotros más que nuestros gobiernos y comunidades”, una situación que justificó en la “unión” de los representantes agentes económicos y sociales. Por ello planteó: “¿Por qué no tenemos un documento español?”

Bruselas ha fijado un máximo de 17 años para realizar un nuevo trazado de la Vía de la Plata, independiente del ramal antiguo. Empresas e instituciones invitan a empezar a trabajar desde ya con los fondos europeos

2040: un nuevo horizonte

A.B. Y M.R.

Salamanca—“Europa cree más en la Vía de la Plata que nosotros mismos”. La sentencia de la presidenta del CES de Extremadura, Mercedes Vaquera, refleja el trabajo que han realizado el Consejo Económico y Social de las comunidades por que discurre el Corredor Atlántico entre España y Francia que se ha visto trasladada en la aprobación de la enmienda que fija en el horizonte de 2040 la Vía de la Plata. “Queríamos 2030 pero ya tenemos un horizonte con el que empezar a trabajar”. De hecho recordó que las instituciones ya tienen a su disposición fondos. “Empezamos a trabajar y a usarlos en beneficio de todos”, recordó a la vez que recomendó que en la lucha por las infraestructuras europeas “no vaya cada uno por su lado”. “Está demostrado que si todos pedimos esa conexión el proyecto va a tirar para adelante”, insistió.

En el mismo sentido, Cabero pidió un “pacto de estado” y una alianza público-privada para conseguir unas infraestructuras que permitan vertebrar el país con nuevas posibilidades de comunicación. “El Corredor Atlántico va a ser un ejemplo y una oportunidad que va a beneficiar desde los transportes, al turismo y a las universidades”. “Es una ocasión que no podemos dejar pasar”, incidió el responsable del CES de Castilla y León que recordó el Puerto Seco y la plataforma intermodal de Salamanca se consideran una pieza esencial del Corredor Atlántico y su potencia económica.



Benjamín Crespo saluda a Eustaquio Andrés antes de comenzar la mesa redonda.

EN DATOS

2.675

→ Es la cifra de vehículos pesados que atraviesa la frontera con Portugal por Fuentes de Oñoro. Es una de las que tiene mayor actividad junto a la de Badajoz.

240

→ Plazas de aparcamiento existen en el Centro de Transportes para vehículos pesados. Están todos los estacionamientos prácticamente ocupados por lo que, según señala David Sánchez, el margen de crecimiento es amplio.

100%

→ Todas las plazas de los almacenes están ocupadas. En la actualidad, según detalló Sánchez, todas las naves se encuentran ocupadas sin apenas margen para nuevas incorporaciones.

CINCO PREGUNTAS

1

¿Las vías verdes son un obstáculo para la recuperación de la Vía de la Plata?

Enrique Cabero. “Los corredores verdes no suponen ningún problema porque no se propone la recuperación de la antigua Ruta de la Plata. No serviría. Hay tramos inutilizables y algunos que no se adaptan a las exigencias actuales. Hay que hacer una nueva Ruta de la Plata. El trazado no es el mismo y no serviría. Se hacían pendientes y curvas con arcos distintos a los que se exige en la actualidad. Trenes con una longitud mayor que los que tenían los históricos”.

2

¿Qué problemas de accesos tiene el Centro de Transportes? ¿Hay posibilidad de ampliarlo?

David Sánchez. “Tenemos que crecer en dos áreas: en el estacionamiento y el almacenaje. Tenemos que buscar terrenos para la necesidad de aparcamiento. En relación a las rotondas, nuestros usuarios sufren la configuración a nivel de red viaria. Estamos pegados a la autovía, pero se tarda mucho en llegar a nuestras instalaciones. Hay un punto negro que es la rotonda de Buenos Aires que los días festivos la tenemos cortada en función del tráfico”.

3

¿Cuál es el futuro del camión eléctrico? ¿Será el futuro u otras alternativas?

Eustaquio Andrés. “Estamos en plena evolución e incertidumbre. No sabemos cómo funcionarán, pero hay que cambiar el sistema a uno diferente de los motores de propulsión con los combustibles actuales. Lo eléctrico será una solución, pero faltan muchas infraestructuras. La autonomía de los camiones no es suficiente. El gas licuado es solución a medio plazo.”
Enrique Cabero. “A media y larga distancia, el camión eléctrico es el ferrocarril”.

4

¿Qué ha cambiado respecto a los últimos años para saber si habrá una conexión real?

Mercedes Vaquera. “Ha cambiado mucho. La revisión del Reglamento TEN-T que tiene que llevarse a cabo antes de que finalice 2023. La revisión de todo el tema del transporte se termina este año. Nuestra propuesta de la Vía de la Plata no fue vía propuesta estatal, sino vía enmienda aprobada por unanimidad. El optimismo está en que antes no aparecíamos. Nos querían meter en un plazo hasta el año 2050. Ya por lo menos nos han contemplado hasta 2040”.

5

¿Valladolid puede ser una competencia? ¿Dónde se deben dirigir los empresarios?

Enrique Cabero. “No creo que sea competencia. Es un proyecto global el del Corredor Atlántico. A veces por la historia y el desarrollo, parece que compiten los tramos y las distintas plataformas se complementan y crecen de forma conjunta. Así funciona el mundo del transporte y la logística. Es un proyecto de Estado y tenemos que verlo así. Los empresarios pueden dirigirse a los Centros Económicos y Sociales, los ayuntamientos, diputaciones y la Junta”.



Diego García Hernández (presidente de CEOE CEPYME Salamanca), Emilio García Herrera (subdelegado de Defensa), Pedro Méndez González (presidente del Casino), Carlos García Carbayo (alcalde de Salamanca), Pedro Díaz Mesonero (presidente de GRUPOSA), Javier Iglesias García (presidente de la Diputación de Salamanca), Eloy Ruiz Marcos (delegado de la Junta de Castilla y León en Salamanca), Javier González Benito (vicerrector de Economía en la Universidad de Salamanca) y Benjamín Crespo Andrés (presidente de la Cámara de Comercio).



Francisco Ledesma García (Castinsa), Isabel Martín Arija (directora General de Caja Rural en Salamanca), Valentín Pérez Martínez (GRUPOSA), Ana Suárez Otero (primer Teniente de alcalde del Ayuntamiento de Salamanca), Jaime González Lucas (director general de LA GACETA), M^a Elena Mencía Calvo (delegada de Comunicación Noroeste Renfe), Manuel Rubio González (director Territorial de Unicaja Banco), Óscar González Benito (Director-Gerente Fundación General de la Universidad) y José Francisco Diego Calvo (director Territorial de Salamanca Instituto para la Competitividad Empresarial de Castilla y León).



Antonio Rollán (presidente de CES), José Gallo (Coronel Jefe de la base aérea de Matacán), Godofredo García (Limcasa), Elsa García (Iberdrola) Fernando Carabias (Ayto. Salamanca), Marian Vicente (LA GACETA), Fernando Rodríguez (Ayto. Salamanca), José Muñoz (GRUPOSA), Javier Zuazua (Suboficial Mayor de la base aérea de Matacán).



Jesús Martín (Aspace), Jesús Juanes (Cruz Roja), Antonio Flórez (CES), Miguel Blanco (Ayto. Salamanca), Víctor Yenes (CEOE-Cepyme), Susana Magdalena (LA GACETA), Pablo Hoya (Zaldesa), Fernando Arce, Celestina Martín (Citycesa) y Valeriano Herrero (Castinsa).



Federico Martín (CSIF), Juan María García (Biocarburantes de Castilla y León), María José Rivera (Unicaja Banco), Adrián Rodríguez (El Corte Inglés), Santos Muñoz (Europillow), Carlos Fernández de Trocóniz (Atrio Consultores), José María Rozas (Rozas Abogados) y Demetrio Rodríguez (Banco Santander).



Enrique Cabero traslada la importancia del Corredor Atlántico durante su intervención en el Foro GACETA.



Alfredo Ibáñez (Salamanca de Transportes), Jacinto Blázquez (Rafael Blázquez e Hijos), José Miguel González (Hierros Dávila), Juan Luis Feltrero (Grupo de empresas Feltrero), Fabián Alves (E. Leclerc), Susana Sánchez (LA GACETA), Miguel Ángel Alba (Adarsa), Sergio Martín y Ángel Martín (Grupo Ediesa) y Rafael Sánchez (Cobadu).



Estefanía Calvo (Sonitrans), Leandro Montisi y Santiago Canete (Cooperativa Reina Kilama), M^a Angélica de Bartolomé (Gecocsa), Mar González (LA GACETA), Manuel Nuño (Camionsa), Paulino Benito (Beconsa), Vicente Andrés (Transportes Vicente Andrés Luis) y Paula Calvo (Sonitrans).



Noel Bobes y Mario García (BBVA), Sebastián Requejo (alcalde de Sotoserrano), David Moreno (Prosisa Lab), Marta Silva (LA GACETA), Ignacio Sánchez (Cárnicas Mulas), Juan Antonio Martín (alcalde de Martinamor), José Antonio Gallego (CCOO) y Marcelino Muñoz (UGT).



Eduardo Sánchez (Pérez Santiago), Ignacio Hernández (Piensos Nanta), Manuel Hernández (alcalde de Doñinos), Maribel Crespo (LA GACETA), Alberto Moreno de Vega (Ballestas Flores), Manuel Moro (Mirat Fertilizantes) y Marta Sánchez (Transpolsa).



Luis Sánchez y David Trinidad (UTE Ciudad Salamanca), Ana García (LA GACETA), Jesús Seijo (Banco Sabadell), Ángel García (Quesos García Filloy) y José Luis Garzón (Grupo Santos).



Gonzalo Cuadrado y Roberto Rodríguez (CGB Informática), Gustavo del Pozo y Pedro Campal (Campal), Alfredo Ávila (Universidad de Salamanca), Javier Mateos (Auto Salamanca) y José Mangas (Caixabank).



Esther García (Mercasalamanca), Santiago Martín (Embutidos Fermín), Cristina Hernández y Claudia Arias (BBVA), Javier Rodríguez y José Merino (Aqualia), José Antonio Mateos y Emilio Javier Sánchez (Astasa), Marian Holgado (LA GACETA) y Ricardo Conrado (Milar).



Ildelfonso Olivares (Dicotex), David Ramos (España vaciada), Francisco Javier y Esther Pérez (ONCE Salamanca), Emilio Pérez y Ángel Borrego (Construcciones Borrego Mateos).



Fernando López (UGT Castilla y León), Roberto Bernal (Unión de Consumidores de Salamanca), Arturo Santos (Gerente FMP Castilla y León), Carmen Rodrigo (CEO CEPYME), José María Alonso (Corredor Oeste-Ruta de la Plata) y César López (Secot-CyL Salamanca).