



Consejo
Económico y Social
de Castilla y León

Dossier

Protocolo de Colaboración de los Consejos Económicos y Sociales de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia

Salamanca 29 de octubre de 2018



El Norte de Castilla

SALAMANCA
Martes
30.10.18
Nº 61.854
1,50 €

DIARIO INDEPENDIENTE FUNDADO EN 1854 :: salamanca.elnortedecastilla.es

V UN HITO DEL PODER DE LA RADIO

Hoy se cumplen 80 años de la emisión de 'La guerra de los mundos', que lanzó la carrera de Orson Welles **P53**

MERKEL ANUNCIA SU RETIRADA PAULATINA DE LA POLÍTICA P32



Ciudadanos deja solo al PP y levanta el bloqueo a los Presupuestos del Estado

Rivera permite a Sánchez sortear el veto del Senado y tramitar las cuentas

Ciudadanos ha roto el frente común con el PP para vetar iniciativas parlamentarias de calado, como la reforma de la ley de estabilidad presupuestaria con la que el PSOE y sus socios pretenden evitar que el Senado impida la aprobación de los objetivos del déficit de las cuentas públicas. Ciudadanos abre así la puerta a posibles desbloques de otras decenas de iniciativas paradas, que ahora podrían empezar a debatirse en el Congreso, con el impulso de la 'nueva mayoría'. **P28**



MEDALLAS DE ORO AL TRABAJO EN FEMENINO

La Asociación de Alzheimer y la pintora Isabel Villar reciben el reconocimiento de la ciudad **P5**

La presidenta de la Asociación de Familiares de Enfermos de Alzheimer, Magdalena Hernández, y la pintora Isabel Villar, en el escenario del teatro Liceo. :: **MANUEL LAYA**

EL NORTE DE CASTILLA
de siempre. Desde cualquier lugar y en cualquier momento.

K+ KIOSKO Y MAS
El Norte de Castilla
cerca de ti

La regiones del Corredor Atlántico apuestan por la movilidad de mercancías

Los CES de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firman en Salamanca un acuerdo para impulsarlo

Los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Asturias, Extremadura y Andalucía estiman que su desarrollo podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en el Corredor Atlántico en la zona oeste de la UE.

Salamanca	28	Sociedad	43	SERVICIOS
Esqueles	15	Denostes	44	Pasatiempos
Castilla y León	16	Economía	35	Los anuncios
Opinión	24	Cultura	38	El tiempo
				Agenda
				58

Una grabación desvela que el obispo ofreció dinero a una víctima de abuso

Prendía reparar el daño ocasionado por parte de un sacerdote de Salamanca

El obispo de Salamanca ofreció una compensación económica a una víctima de abusos sexuales para evitar que acudiera a la vía judicial, según se desvela en una grabación. **P9**

Las personas con discapacidad intelectual tendrán acceso a las aulas de la Universidad P8

Sánchez Guijo se pone al frente para arreglar la situación de Las Pistas para Unionistas CF P44

Florencio Maillo expone sus 'Identidades retratadas' inéditas en el Museo Etnográfico P13



Corina Porro (Galicia), Germán Barrios (Castilla y León), el alcalde, Ángel J. Gallego (Andalucía) y Mercedes Vaquera (Extremadura) posan con motivo de la firma del protocolo en el

Las regiones del corredor atlántico se unen para impulsar la movilidad de mercancías

Los CES de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia firman un protocolo para combatir los déficits de carreteras y ferrocarriles

SALAMANCA. Hacer frente a las importantes lagunas en accesibilidad en materia de carreteras y ferrocarriles y buscar soluciones para afrontar dos problemas de especial envergadura, como son el desempleo y la despoblación, son los desafíos que vertebran el protocolo de colaboración y de relaciones institucionales que rubricaron ayer el presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Germán Barrios, y los presidentes de los CES de Andalucía (Ángel J. Gallego), Extremadura (Mercedes Vaquera Mosquero)

y Galicia (Corina Porro Martínez). La firma del convenio de cooperación se escenificó en el salón de recepciones del Ayuntamiento e hizo las veces de anfitrión el alcalde de Salamanca, Alfonso Fernando Fernández Mañueco.

El protocolo contempla la realización de actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nue-

RICARDO RÍBADE
Word Comunicación



ve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES se encargarán de confeccionar diferentes tipos de estudio, a partir de los cuales

se podrán hacer recomendaciones y sugerencias a las diferentes instituciones, como los Ejecutivos autonómicos y el Gobierno de España, con el fin de que impulsen de forma activa y sin fisuras, dejando a un lado sus diferencias políticas, este estratégico corredor. Será precisamente a partir de estos estudios cuando se puedan presentar pautas de actuación a los responsables políticos para la toma de decisiones conjuntas encaminadas a

la potenciación del corredor. No obstante, los CES no tienen capacidad ejecutiva y su estrategia se centrará, fundamentalmente, en comunicar estas sugerencias a las autoridades y cargos institucionales, tal como puntualizó Germán Barrios, que puntualizó expresamente que no se trata de «competir con el corredor mediterráneo», sino de llevar a cabo acciones complementarias, incluso con la realización de nuevos trasvases que permitan la conexión entre ambos corredores.

En materia de infraestructuras, los promotores del protocolo se decantan por la puesta en funcionamiento de nuevas plataformas logísticas e intermodales y de más puertos secos, que contribuirán a mitigar los déficits que vienen soportando Castilla y León, Extremadura, Galicia y Andalucía.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estras-

Apuesta por la investigación y la cohesión territorial

Incentivar la investigación para una gestión sostenible de los recursos endógenos, promover la educación y la mejora las competencias, favorecer la cohesión te-

ritorial, así como fomentar el debate social sobre las lacras de la pobreza y la exclusión social, son otros objetivos destacados del protocolo de cooperación suscrito ayer en el Ayuntamiento.

En el documento también se recoge que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral y en ellos se encuentran presentes las organiza-

ciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes, en materias socioeconómicas y laborales. También se pone de relieve que las cuatro comunidades autónomas en las que se sitúan estos CES ostentan una posición geoeconómica clave para dar soporte al resto de regiones atlánticas.





Ayuntamiento. :: ICAL

> burgo un millón de empleos», según calculó el presidente del CES en Castilla y León. Para cristalizar este sugestivo objetivo, resulta necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para que se pueda materializar, en el protocolo suscrito se sientan las bases para co-

menzar a dar los primeros pasos encaminándose las instituciones por esta sugestiva senda innovadora.

Germán Barrios aseveró que «el corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la Península Ibérica».

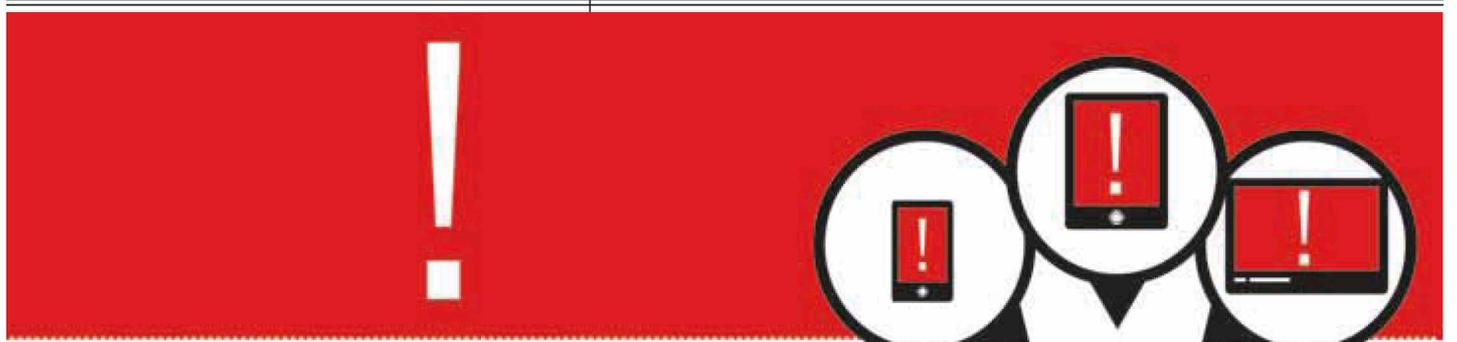
El presidente del CES de Castilla y León también remarcó que el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Son, en definitiva, unos mínimos en materia de infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal y con los principales puertos marítimos del país vecino.

Financiación europea

La obtención de fondos de los diferentes programas europeos es otro horizonte que quieren vislumbrar conquistar los responsables del CES. No en vano, se han consignado para el periodo comprendido entre los años 2020 y 2027 nada más y nada menos que 42.300 millones de euros desde los diferentes programas europeos. Se busca especialmente «una mayor calidad en infraestructuras», que tendría también como otro efecto especialmente positivo «poder fijar población».

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios.

Por su parte, el alcalde valoró en términos especialmente positivos que los responsables de los CES de estas cuatro Comunidades Autónomas hayan elegido la ciudad de Salamanca, y más concretamente el salón de plenos de su Ayuntamiento, para la firma del protocolo, que aspira a desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, al tiempo que recordó que desde la Junta de Castilla y León siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de las infraestructuras logísticas.



El Norte de Castilla

cerca de ti

SALAMANCA



**Club de Prensa
Diario de León**
**DIVULGACIÓN DE
LA LABOR SOCIAL**
«No es justo que para exigir nuestros
derechos tengamos que agruparnos»
■ Aspace insta a la administración a integrar a los discapacitados **Página 45**



LA ECONOMÍA A DEBATE
BEATRIZ ESCUDERO
PRESIDENTA DE VITARIS
«Debemos luchar por ser
la despensa de Europa»
■ Expone en el Club de Prensa los retos
de la agroalimentación. **Páginas 10 y 11**

INFRAESTRUCTURAS ◆ UNIRÁ LA DIAGONAL DE LA PENÍNSULA IBÉRICA CON FRANCIA Y ALEMANIA

El Corredor Atlántico creará un millón de empleos en doce años

◆ Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Extremadura y Andalucía se unen y reivindican su posición geoestratégica ◆ «Será un generador de oportunidades de empleo y de internacionalización de las empresas para el oeste del país», afirma Germán Barrios **Página 5**



**POLICÍAS EJEMPLARES
POR SU ESPÍRITU DE
SERVICIO Y SACRIFICIO**

■ El alcalde de León, Antonio Silván, expresó su gratitud y orgullo a los 214 miembros de la Policía Local por su «espíritu de sacrificio y vocación de servicio» durante el acto institucional de la festividad de San Marcelo, patrón de la Policía Local y de la ciudad. **Página 8**

CA/DL

El Bierzo

El fiscal insiste en que el alcalde de Cacabelos debería cumplir 13 años de inhabilitación

■ Sergio Álvarez es acusado de un delito de prevaricación administrativa al impedir, supuestamente, la reincorporación a su puesto de trabajo del interventor, quien denuncia animadversión. **Página 15**

Los ganaderos piden a la Junta que levante el veto sobre los pastos 14 meses después del fuego **Página 23**

PROVINCIA



Exceso de nieve para un octubre

Hacia diez años que León no registraba una nevada tan intensa ese mes **Página 20**

DEPORTES

La afición se resiste a llenar el estadio para el Cultural-Barça de Copa del Rey **Página 35**

La Junta lleva a Valladolid las necropsias de osos que siempre hizo la Universidad

◆ El rector defiende la experiencia de Veterinaria con más de veinte intervenciones

■ La Consejería de Fomento y Medio Ambiente centraliza en el Centro de Recuperación de Ani-

males Silvestres de Valladolid las necropsias de osos que hasta ahora se realizaban en la Facul-

tad de Veterinaria de León para los animales procedentes de la Cordillera Cantábrica. **Página 7**

euro ZOCO
ESPECIAL SANTOS
centros de flor artificial
centros de flor natural
flor natural suelta
ramos de flor artificial
exposición de crisantemos
GRAN SURTIDO DECORACIÓN HALLOWEEN

Reyes Leoneses, 2 (Eras de Renueva) José M^a Fernández, 44 (El Egido)
Río Valdellorma, 1 (Pinilla) Jaime Balmes, 5 (Palomera)

Las mercancías del Corredor Atlántico generarán un millón de empleos en 2030

◆ Los CES de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía reivindican su posición geoestratégica en el suroeste europeo

A. G. PUENTE | REDACCIÓN

■ Nuevos aliados para convertir a León en el punto neurálgico del ramal noroeste del Corredor Atlántico, uno de los nueve ejes prioritarios de la Unión Europea. Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía rubricaron ayer en Salamanca un acuerdo para impulsar las infraestructuras de conexión con este corredor a través del eje de la Ruta de Plata (la vía que dibuja la carretera N-630 entre Gijón y Sevilla) y su ligazón con Galicia, y su tráfico portuario. Esta gran autopista europea para las mercancías une en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, en un itinerario para el transporte que da continuidad a las redes entre los puertos de la fachada atlántica de Portugal con los de Francia y el nodo ferroviario intermodal de Mannheim, en Alemania. La red completa, según las primeras estimaciones, podría generar en el horizonte de 2030 un millón de empleos, tal y como desvelaron en la capital del Tormes.

«El eje occidental de la UE con los ocho puertos básicos y los incluidos en el ramal noroeste de España, cuando sus infraestructuras sean una realidad, con su logística, puertos y puertos secos; todo el corredor finalizado, sin embudos y como auténtico by-pass, se calcula que podría generar un millón de empleos», explicó a este periódico el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios. Insistió en que este itinerario europeo es «un generador de oportunidades de empleo y de internacionalización de las empresas» para las autonomías fronterizas con Portugal.

Apuntó también que aunque aún falta la aprobación del Consejo de Europa y del Parlamento Europeo, el ramal noroeste conectado al Corredor Atlántico «ya es una realidad», tras ser avalado por la Comisión.

En el encuentro de ayer de los CES, además, abogaron por otro ramal para conectarse a este gran itinerario: la senda que teje Huelva, Sevilla, Córdoba y Cádiz, con Algeciras siempre como punto de encuentro entre los corredores Atlántico y Mediterráneo. Castilla y León apuesta también —remarcó Barrios— por una conexión a través de la meseta sur: Valencia y sur de Madrid para enlazar con Ávila y de ahí a Valladolid. «Para la Comunidad es una conexión vital». El acuerdo rubricado por los



CASTILLA Y LEÓN

Germán Barrios apuesta por el ramal noroeste para su conexión con el Corredor Atlántico, también por el de la meseta sur a través de Valencia, sur de Madrid, Ávila y Valladolid.



EXTREMADURA

Mercedes Vaquera hace valer la situación estratégica en el eje de la Ruta de la Plata y su condición de autonomía fronteriza con Portugal para captar flujos de mercancías lusas.



ANDALUCÍA

Ángel Gallego incide en que en su comunidad convergen los corredores Atlántico y Mediterráneo. Lucha por conectar sus provincias con uno u otro corredor logístico.



GALICIA

Corina Porro subraya como potenciales de Galicia su integración en el ramal noroeste, sus puertos y su relación histórica con Portugal y el tráfico de mercancías constante.

En el itinerario León confirma en Europa su papel como punto neurálgico del ramal noroeste del corredor

CES pretende impulsar actuaciones, análisis y estudios conjuntos para impulsar estas autonomías en el ámbito del Eje Atlántico. Pretenden también detectar los déficits y problemas en el corredor para mostrar vías de mejora a los poderes políti-

cos. Y un guiño al Corredor Mediterráneo: «No estamos en contra de este itinerario, queremos ser complementarios, no competitivos». No obstante, recordó que si invierten 7.000 millones en el del Mediterráneo, «el Atlántico merece lo mismo».

La cumbre de España y Portugal mete el eje europeo en su agenda

■ El Corredor Atlántico y los distintos ramales que proponen desde España y Portugal serán también protagonistas en la Cumbre Hispano-Lusa, que se celebrará en noviembre liderada por los presidentes del Gobierno de ambos países. En la comisión previa a esta reunión de alto nivel, celebrada ayer en Sevilla, la Junta de Castilla y León incidió en la necesidad de impulsar desde ese foro la Red Europea de Transportes RTE-T con el objetivo de potenciar la intermodalidad en el Corredor Atlántico y conectar las regiones del centro y norte de Portugal con los puertos de la Macrorregión Resoe (CC-

DR-Norte, CDDR-Centro, Castilla y León, Galicia, Asturias y Cantabria).

La viceconsejera de Ordenación del Territorio y Relaciones Institucionales, María de Diego, participó en la capital andaluza en la Reunión Hispano-Portuguesa para la Cooperación Transfronteriza y llamó la atención sobre el hecho de que el próximo periodo de programación de las ayudas europeas debe contar con fondos para hacer frente a los desafíos demográficos desde el punto de vista económico, social, agrario, territorial, infraestructuras, envejecimiento activo y promoción empresarial.

Los integrantes de este foro mostraron, igualmente, su preocupación por el 'efecto frontera' e incidieron en la obligación de avanzar en la permeabilidad entre los territorios vecinos de España y Portugal con el fin de dinamizar social y económicamente estos territorios.

Entre las materias necesarias en la coordinación entre ambos países, la gestión forestal, la lucha contra los incendios, la sanidad animal, emprendimiento empresarial, aprovechamiento de las TIC, proyectos culturales, educacionales y patrimoniales... La cita de los dos gobiernos será en noviembre.

Madrid, Aranda y Burgos para conectar Atlántico y Mediterráneo

■ El director general de Transportes, Santos, evidenció ayer en unas jornadas en Burgos el déficit en el transporte de mercancías por ferrocarril e insistió en que para la Junta, la intermodalidad ferroviaria es el futuro del transporte. «Vemos la intermodalidad ferroviaria como el futuro. Y no contra el transporte por carretera, sino complementaria de este. Por lo tanto, hemos de entender la intermodalidad ferroviaria como algo que suma y que no resta a ningún tipo de transporte».

Santos se refirió directamente al trazado Madrid-Aranda-Burgos y destacó que para la Junta juega un papel fundamental como conexión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico. Aseguró además que el cambio de Gobierno en España no ha hecho variar la reivindicación de la Junta.

EL COLUMPIO



JULIO GONZÁLEZ REDONDO

La Peña apuesta por el entrenador leonés para su equipo de la categoría Nacional Juvenil. Un técnico preparado para trasladar a la plantilla su carácter competitivo y ganador.



JUAN JOSÉ MORO

Podemos situar en las mismas puertas del Ayuntamiento de Villaquilambre un remolque de 'autobomb'. Algunos no saben que en Democracia no vale todo...

Datos que hacen inaplazable la lucha por el desarrollo del Corredor Atlántico

El frente para exigir que el oeste de la Península no se vea marginado una vez más en las inversiones en infraestructuras sigue consolidándose y creciendo. Nadie puede negar el papel que ha tenido León en los últimos tiempos como potenciador de estas sinergias, con una presencia muy activa en todos los foros que se están abriendo y que facilitan datos que evidencian la relevancia de esta batalla. El flujo de mercancías del Corredor Atlántico generará un millón de empleos hasta 2030. Y la provincia, y en general Castilla y León, deben mostrarse muy activas y dinámicas para hacerse con un parte importante del pastel que están en juego, porque en ambos casos la situación

es clave por lo que la Junta no debería ser cícatera a la hora de esforzarse al máximo en favor del impulso de este Corredor Atlántico como una prioridad tanto para el conjunto de España como para la Unión Europea.

Ayer los consejos económicos y sociales (CES) de la Comunidad, de Galicia, de Extremadura y de Andalucía reivindicaron su posición geoestratégica en el Eje. Y conocida es la reivindicación que llega desde el otro lado de la frontera, porque Portugal tiene claro que su camino hacia Europa pasa por el esfuerzo conjunto con estas tierras. La privilegiada ubicación de León debe hacerse valer si sus instituciones y entidades trabajan por esta labor clave.

Abandono a los ganaderos de La Cabrera

El reto incuestionable e inaplazable de intentar evitar en lo posible la despoblación del mundo rural leonés está unido a cuestiones que resultan fundamentales, pero que no siempre son vistas como prioritarias por esas mismas administraciones que quieren frenar el éxodo poblacional. El incendio de La Cabrera, que hace 14 meses asoló una parte muy relevante de esta comarca, sigue aguardando soluciones. Y de manera especial para los ganaderos de la zona, a los que la legislación les impide usar

los terrenos afectados por el fuego durante cinco años. Cuando se acabaron las llamas se prometió celeridad en las respuestas. Y al conocer el conflicto que hace más víctimas aún a los cabreireses al bloquearse una de sus actividades fundamentales se les prometió una solución. Pero el paso del tiempo lleva a que la Junta, a través de su Consejería de Fomento y Medio Ambiente, no pone en marcha soluciones y ni siquiera responde con plazos o previsiones para el futuro de los cabreireses.

LA GALERNA

ANA GIL



Algo le falta a la marea rosa

Vaya por delante que aplaudo con entusiasmo las iniciativas solidarias sobre casi cualquier asunto que mejore la vida de los demás. Hace falta un poco más de solidaridad en este mundo tan poco dado a pensar en el de al lado, sobre todo cuando no recibes nada a cambio. Por eso me alegré de ver a las más de 7.000 mujeres que se apuntaron el pasado domingo a la carrera contra el cáncer de mama. Una oleada de niñas y mayores de todas las edades recorrieron las calles de León con el objetivo de mostrar su apoyo a la causa. La carrera era lo de menos. Una simple excusa para dar visibilidad a lo importante que es la concienciación y el respaldo ciudadano. Todo un éxito de participación en esta sexta edición que demuestra que ni el frío detiene ya a esta marea de color de rosa que se cuele por todos los rincones. El número de dorsales previsto se quedó corto y muchas otras corrieron sin inscripción. Bravo.

Yo solo corro por obligación y soy poco dada a hacerlo como hobby. Sin embargo, no dudaría en hacerlo por una causa como ésta, la lucha contra una enfermedad terrible de la que nadie está a salvo. Por eso me llamó la atención que una cita como ésta dejase fuera al género masculino. ¿Por qué? ¿Es que no hay hombres que sufran cáncer de mama? ¿No hay hombres cuyas mujeres, hijas, hermanas, primas hayan padecido o padezcan esta enfermedad? ¿Por qué les dejamos a un lado cuando de lo que se trata es, precisamente, de sumar apoyos? La marea rosa podría ser aún más poderosa con ellos, necesitamos su solidaridad y estoy segura de que muchos estarían encantados de hacerlo. No estaría mal probar y hacerles un hueco la próxima vez, porque el cáncer tampoco entiende de géneros. Sumemos en lugar de restar.

Me pregunto qué hubiese pasado si hubiese sido al revés. Si se hubiese organizado una carrera de hombres a la que las mujeres sólo pudiésemos acudir como meras acompañantes, sin tener la posibilidad de que nuestro dinero colaborase de alguna forma en una iniciativa solidaria. ¿Qué hubiésemos dicho? Hubiésemos reivindicado nuestro espacio. Y con toda la razón, porque la solidaridad tampoco entiende de géneros.

EL HUMOR DE JUÁREZ



EL GALLO

Moral Santín, a Soto del Real

Los exconsejeros de Caja Madrid a propuesta de Izquierda Unida, José Antonio Moral Santín, y CC OO, Francisco Baquero, ingresaron ayer en el centro penitenciario de Soto del Real (Madrid) para cumplir sus condenas por apropiación indebida en relación al uso

de las llamadas 'tarjetas black'. El villfranquino Moral Santín, condenado a cuatro años de cárcel, fue tras Rodrigo Rato, el condenado con una mayor pena y, sin embargo, es de los últimos en entrar en prisión, ya que consiguió permiso de la Sección Cuarta de la Sala de lo Penal para recoger la notificación de la ejecución de su sentencia unos días más tarde. De este modo, su plazo para personarse en un centro penitenciario expiraba ayer, igual que para el exconsejero de CC OO, Francisco

Baquero, que cumplirá tres años y dos meses de cárcel por los mismos delitos. Ya sólo quedan en libertad dos condenados, el exviceconsejero de organización del PSOE madrileño, Antonio Romero, —que disfruta de un aplazamiento de diez días por razones familiares— y Rubén Cruz —que formó parte de la comisión de control de la caja nombrado por Izquierda Unida— y que alegó motivos de salud para solicitar la suspensión de la ejecución de su condena.

Diario de León
FUNDADO EN 1906

MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA
MEDALLA DE ORO DE LA CIUDAD DE LEÓN

MEDALLA DE ORO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN
PREMIO NACIONAL AL FOMENTO DE LA LECTURA



PRESIDENTE
José Luis Ulibarri Cormenzana
CONSEJERO DELEGADO
Miguel Manóvil García
DIRECTOR
Joaquín S. Torné
SUBDIRECTOR
Rafael Blanco Fernández

Redactores jefes: Carlos Frá Castro (Opinión y Cierre) y Susana Vergara Pedreira (Edición Digital, Área Exterior y Suplementos). **León:** Marco Romero Godos (coordinador), Miguel Ángel Alonso Zamora, Álvaro Caballero Villa, Manuel Carlos Cachafeiro Ruiz, Abigail Calvo Fernández, María del Pilar Fernández González, Asunción García Puente, María Jesús Muñoz Prieto (jefa de sección/Economía) y Luis Urdiales Urdiales. **Provincia:** Maite Rabanillo Pérez (coordinadora), María Carrero Robles y Alberto Domingo de Miguel. **Edición Digital, Área Exterior y Suplementos:** Pedro A. Domínguez Orive, Cristina Fanjul Alonso, Georgino Fernández Álvarez, Ana Gil Muñiz y Luis Ignacio Gutiérrez de Tuya. **Deportes:** Ángel Fraguas Rodríguez (coordinador), Roberto Arias Diez, Miguel Ángel Castro Tranca y Sergio Cancelo Anuncibay. **Sociedad:** María del Carmen Tapia Torres (coordinadora) y Ana Gaitero Alonso. **Cultura:** Verónica Viñas del Palacio (jefa de sección) y Emilio Gancedo Fernández. **Fotografía:** Ramiro López Lobato (jefe de sección), Jesús Fernández Salvadores y Marciano Pérez González. **Área técnica:** Luis Ángel Cano Pinto (coordinador), Celia Alonso Argüello, Miguel Ángel Alonso Argüello, José Alberto Calvo González, Elena García López (documentación), Rubén González Álvarez (infografía) y José Huerga Castro. **Bierzo:** Juan Carlos Franco Ovalle (delegado), Carlos Fidalgo Calvo, Manuel Félix López Domínguez y Luis de la Mata Álvarez (fotografía).

GERENTE
Santiago Sarmiento Alonso
Director de publicidad: José Antonio Domínguez Martínez.
Jefe de marketing y operaciones: Juan Vicente Rubio Álvarez.
Jefe de informática y comunicaciones: Francisco J. Martínez Alegre.
Jefe de administración de publicidad: Jesús Calzonzo Garrido.
Jefe de contabilidad: José Luis Pérez Pérez.

EL DIARIO DE LEÓN, S.A. se reserva todos los derechos como autor colectivo de este periódico y, al amparo del artículo 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, expresamente se opone a la consideración como citas de las reproducciones periódicas efectuadas en forma de resúmenes o revista de prensa. Sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora, esta publicación no puede ser, ni en todo ni en parte, reproducida, distribuida, comunicada públicamente, registrada o transmitida por un sistema de recuperación de información, ni tratada o explotada por ningún medio o sistema, sea mecánico, fotográfico, electrónico, magnético, electro óptico, de fotocopia o cualquier otro en general.

ACCIDENTE AÉREO

Las autoridades de Indonesia buscan con mínimas esperanzas supervivientes del Boeing 737 que se estrelló con 188 personas a bordo en el mar de Java **Página 63**

SOLARI, PARCHE A LOPETEGUI

El Real Madrid prescindirá del técnico vasco y encarga revertir la situación, de manera "provisional", al técnico del Castilla **Página 48**



La Universidad, pionera en integrar a las personas con discapacidad

La institución académica ha puesto en marcha un programa único en el país por el que 30 alumnos con algún tipo de limitación se formarán dos cursos en las aulas del Estudio

La Universidad de Salamanca ha abierto una gran puerta para integrar a las personas con discapacidad en la educación superior. A través del Servicio de Asuntos Sociales, y con la colaboración del Ayuntamiento de la ciudad, la institución académica ha puesto en

marcha "Univerusal: la universidad inclusiva", un programa único en el país que permitirá que treinta alumnos con algún tipo de limitación, principalmente intelectual, reciban formación en las aulas y por los profesores de la Universidad. **Páginas 2 y 3**

Solo el 1 por ciento de los universitarios tiene acreditadas limitaciones en sus facultades

El obispo, en tela de juicio tras ser 'pillado' negociando con una víctima de abusos

El obispo de la Diócesis de Salamanca, Carlos López, fue 'pillado' en unas grabaciones, que trascendieron ayer, en la que se le escucha intentando evitar que se tramitara su caso por la vía civil o penal y planteando la posibilidad de una compensación económica. Se trata de una víctima del sacerdote Isidro López. **Pág. 7**

Javier Paz: "En Salamanca hay más víctimas y quiero que salgan a la luz" **Pág. 7**

El Gobierno modificará la Ley para que los delitos de pederastia no prescriban **Pág. 31**



Medallas a la superación del alzheimer y al arte

Dos referentes en la lucha por conseguir "abrir camino" y que "han llegado muy lejos". Así resumió el alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, la labor de las dos Medallas de Oro de la ciudad, la presidenta de la Asociación de Familiares de Enfermos de Alzheimer, Magdalena Hernández, y la pintora Isabel

Villar. La primera agradeció el apoyo que la sociedad brinda a su asociación para continuar con el "espíritu de lucha, trabajo y sacrificio" en la lucha contra esta enfermedad y la ayuda a quienes la sufren, mientras que la artista se congratuló por haber sido reconocida en vida en su propia ciudad. I. ALMEIDA **Págs. 10 y 11**

La exportación da un respiro al mercado



Aunque no subió el precio, se recuperan los envíos a Libia y volvieron los compradores **Págs. 33-40**

Alianza de regiones para exigir el impulso del Corredor Atlántico

Página 8

Frente común de cuatro regiones para exigir el impulso del Corredor Atlántico

Empresarios y sindicatos de Andalucía, Extremadura, Castilla y León y Galicia reclaman “una deuda histórica” en infraestructuras y denuncian que se potencia el del Mediterráneo

D.R.H. | SALAMANCA

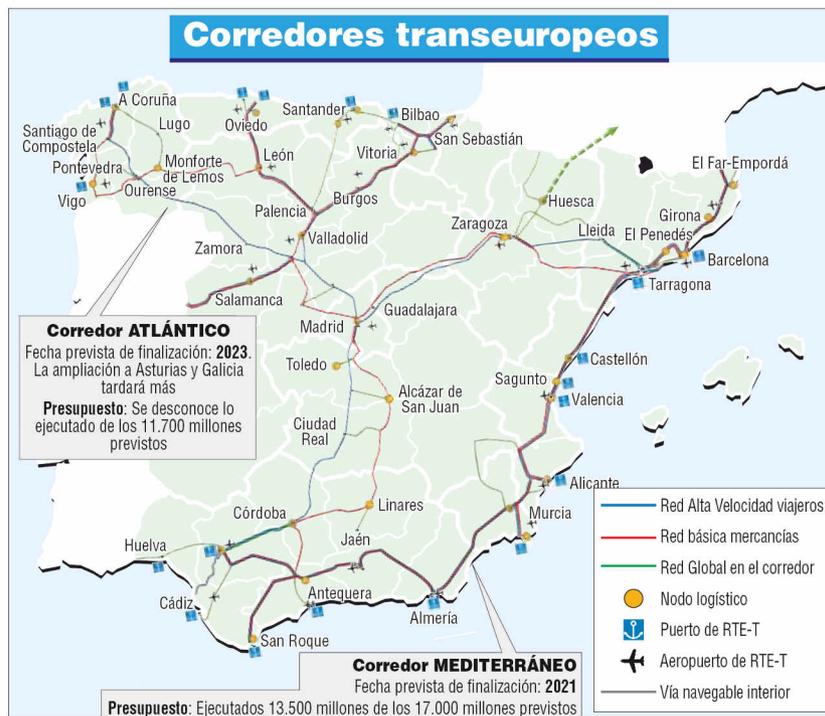
“Un millón de empleos y un crecimiento del PIB increíble en el horizonte de 2030”. Ésa es la perspectiva en la que trabajan las previsiones de estudios realizados por los CES (Consejo Económico y Social) en caso de completar todo el Corredor Atlántico, desde Algeciras. Así lo puso de manifiesto ayer en Salamanca el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios. Así lo reconoció en la rueda de prensa posterior a la firma de un protocolo de colaboración entre los CES de Andalucía, Extremadura, Castilla y León y Galicia, que tuvo a Salamanca y a su alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, como anfitriones. El propio Mañueco destacó la apuesta por “desarrollar este corredor Atlántico” que permita, además, apostar por la plataforma logística de Salamanca. “Este protocolo sienta las bases para que la labor logística genere oportunidades de empleo e internacionalización, creación de empleo e oportunidades”.

Este acuerdo nace con el objetivo de “compartir y analizar objetivos y retos comunes” con el propósito de impulsar la “deuda histórica” en materia de infraestructuras con estos territorios, especialmente en carreteras y ferrocarril. Según explicó Germán Barrios, presidente del CES de Castilla y León, “intentamos sumar y aunar esfuerzos entre comunidades con interrelaciones históricas, económicas y sociales comunes para hacer frente a las oportunidades y ser más competitivos”. En este sentido, insistió en el potencial de este territorio para abordar tres importantes retos: desempleo, despoblación y fortalecer los territorios fronterizos con Portugal. Todo ello con el objetivo final de “generar inversión, empleo y fijar población”.

En este sentido, los firmantes reconocen que el primer foco debe ponerse sobre las infraestructuras. Así, la Unión Europea tiene previsto aportar 41.000 millones de euros para el periodo 2020-27 para que todas las infraestructuras sean realidad. Germán Barrios insistió en la necesidad de que a esa ayuda se aporte, además, cofinanciación desde los gobiernos regionales y el nacional para que las infraestructuras sean una realidad. Sobre todo cuando “hay unos territorios más desfavorecidos con problemas en infraestructuras y hay que decirle al Gobierno que hay una deuda hacia nuestros territorios por ese déficit en carreteras y ferrocarril”. Un déficit que contrasta con el apoyo que recibe el Corredor del Mediterráneo, que estará listo en el año 2021.



Corina Porro (Galicia), Germán Barrios (CyL), Alfonso Fernández Mañueco, Ángel J. Barrios (Andalucía) y Mercedes Vaquera (Extremadura). | GUZÓN



LOS DETALLES

El Gobierno prioriza el corredor Mediterráneo

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, mantuvo la pasada semana en Barcelona un encuentro con empresarios y responsables políticos de Valencia y Murcia para ratificar su apoyo al eje mediterráneo, del que dijo, espera estar listo en su totalidad en 2021. Mientras tanto, Andalucía, Extremadura, CyL y Galicia siguen esperando un encuentro para potenciar el Atlántico.

Inversión de la UE para el periodo 2020-27

Germán Barrios (CES CyL) explicó ayer que la Unión Europea tiene previsto una inversión de 41.000 millones de euros para el periodo entre 2020-27 para infraestructuras en todo el territorio, desde Algeciras hasta el norte de Europa.

EN BREVE

Se alojaba en hoteles y se marchaba sin pagar**BURGOS**

EL NORTE. La Policía Nacional detuvo a un hombre de 50 años, K.I.F.A., sin domicilio conocido en Burgos, que supuestamente se alojaba en hoteles de la ciudad y se marchaba de los establecimientos sin pagar la factura, informó ayer la Subdelegación del Gobierno, según reportó Efe.

Burgos, a la cabeza de la inversión pública**AYUNTAMIENTOS**

EL NORTE. El Ayuntamiento de Burgos se sitúa a la cabeza de la inversión pública en Castilla y León con 20 millones de euros licitados o en proceso de licitación. El alcalde burgalés Javier Lacalle explicó que esta capacidad inversora ha sido posible gracias a los acuerdos alcanzados en esta materia con el Grupo Municipal del PSOE, informa Europa Press.

Piden retirar una mención a Primo de Rivera**CATEDRAL DE BURGOS**

EL NORTE. El PSOE de Burgos ha dirigido un escrito al Cabildo de la catedral y al Arzobispado para invitarles a que promuevan la eliminación del lema dedicado a Primo de Rivera que se encuentra en la fachada de la catedral que da a la plaza del Sarmental. Cree que este grabado realizado en 1938 debería desaparecer antes de la celebración del VIII centenario del templo en 2021.

Detenido por robo y cultivo de marihuana**MIRANDA DE EBRO**

EL NORTE. La Policía Nacional acudió en Miranda de Ebro (Burgos) ante la sospecha de que un hombre estaba cultivando marihuana y descubrieron que el supuesto autor había cometido también varios robos con fuerza, motivos por lo que le arrestaron. Los vecinos de las zonas próximas habían alertado a los agentes del fuerte olor a marihuana que salía del local.

Investigado por salirse de la vía y dar positivo**BURGOS**

EL NORTE. Fuerzas del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Burgos investigan en La Merindad de Río Ubierna a un conductor de 60 años, G.O.H., como presunto autor de un delito contra la seguridad vial, tras sufrir una salida de vía por conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas. El siniestro se saldó con el resultado de escasos daños materiales en el vehículo implicado.

Las regiones del corredor norte se unen para impulsar la movilidad de mercancías

Los CES de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia firman un protocolo para combatir los déficits de carreteras y ferrocarriles

RICARDO RÁBADE

SALAMANCA. Hacer frente a los importantes déficits de accesibilidad en materia de carreteras y ferrocarriles y buscar soluciones para afrontar dos problemas de especial envergadura, como son el desempleo y la despoblación, son los desafíos que vertebran el protocolo de colaboración y de relaciones institucionales que rubricaron ayer el presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Germán Barrios, y los presidentes de los CES de Andalucía (Ángel J. Gallego), Extremadura (Mercedes Vaquera Mosquero) y Galicia (Corina Porro Martínez). La firma del convenio de cooperación se llevó a cabo en el salón de recepciones del Ayuntamiento e hizo las veces de anfitrión del acto el alcalde de Salamanca, Alfonso Fernando Fernández Mañueco.

El protocolo contempla la realización de actuaciones conjuntas que

permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa.

Para su desarrollo, los CES se encargarán de confeccionar diferentes tipos de estudio, a partir de los cuales se podrán hacer recomendaciones y sugerencias a las diferentes instituciones, como los Ejecutivos autonómicos y el Gobierno de España, con el fin de que impulsen de forma activa y sin fisuras, dejando a un lado sus diferencias políticas, este estratégico corredor. Será precisamente a partir de estos estudios cuando se puedan presentar pautas de actuación a los responsables políticos para la toma de decisiones conjuntas encaminadas a la potenciación del corredor.

Estrategia

No obstante, los CES no tiene capacidad ejecutiva y su estrategia se centrará, fundamentalmente, en comunicar estas sugerencias a las autoridades y cargos institucionales, tal como puntualizó Germán Barrios, que puntualizó expresamente que no se trata de «competir con el corredor mediterráneo», sino de llevar a cabo acciones complementarias, incluso con la realización de nuevos trasvases que permitan la conexión entre ambos corredores.

En materia de infraestructuras,



Corina Porro (Galicia), Germán Barrios (Castilla y León), el alcalde de Salamanca, Alfonso F. Mañueco, Ángel J. Gallego (Andalucía) y Mercedes Vaquera (Extremadura), ayer, antes de la firma. :: ICAL

los promotores del protocolo se decantan por la puesta en funcionamiento de nuevas plataformas logísticas e intermodales y de más puertos secos, que contribuirán a mitigar los déficit que vienen soportando Castilla y León, Extremadura, Galicia y Andalucía. Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», según las estimaciones que baraja el presidente del CES en Cas-

Germán Barrios destaca que «es un generador de oportunidades para las empresas»

tilla y León. Para cristalizar este sugestivo objetivo, resulta necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para que se pueda materializar, en el protocolo suscrito se sientan las bases para comenzar a dar los primeros pasos encaminándose por esta sugestiva senda innovadora.

Germán Barrios aseveró que «el corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la Península Ibérica».

El presidente del CES de Castilla y León también remarcó que el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferroca-

rril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Son, en definitiva, unos mínimos en materia de infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal y con los principales puertos marítimos del país vecino.

Financiación europea

La obtención de fondos de los diferentes programas europeos es otro horizonte que quieren vislumbrar conquistar los responsables del CES. No en vano, se han consignado para el periodo comprendido entre los años 2020 y 2027 nada más y nada menos que 42.300 millones de euros desde los diferentes programas europeos. Se busca especialmente «una mayor calidad en infraestructuras», que tendría también como otro efecto especialmente positivo «poder fijar población».

El obispo de Salamanca ofreció dinero por el silencio a una víctima de abusos

EL NORTE

SALAMANCA. El obispo de Salamanca, Carlos López, ofreció una compensación económica a una víctima de abusos sexuales para reparar el daño ocasionado por parte de un sacerdote, que en 2014 fue condenado por la Iglesia por esos hechos, y evitar así que acudiera a la vía judicial. La víctima, el salmantino Javier Paz, denunció en 2011 ante el

Obispado de Salamanca que había sufrido abusos de un cura, Isidro López Santos, cuando era párroco de la iglesia de San Julián, entre 1982 y 1992, desde que tenía 10 años hasta los 20, según la información publicada en la web del diario 'El País'.

Como consecuencia de esa denuncia, el párroco fue jubilado en un primer momento y después, en 2014, la Congregación de la Doctrina de la

Fe condenó al cura con la prohibición de ejercer su ministerio.

Tras este procedimiento, Javier Paz habló telefónicamente con el obispo, Carlos López, quien, según las grabaciones hechas públicas por 'El País', reconoció a la víctima el derecho a una compensación económica y le hace ver que solo es posible si el asunto se mantiene en secreto. «Si presentas una petición de

compensación de daños el tribunal lo estudiará. Si tú quieres ir por otra vía tienes la vía expedita, pero me temo que no vas a conseguir nada. Civilmente no vas a conseguir nada porque ha prescrito. Sí, que la sociedad se entere, vale», recoge la grabación.

Añade además: «Si tú quieres compensación económica preséntala por escrito. Tiene que constar todo por escrito. Preséntalo, lo pides y ya veremos».

Javier Paz presentó la solicitud, que consistía en una compensación de 300.000 euros, más el pago mensual de 1.500 euros de por vida, además de una cláusula de silencio.

Ante esta petición, el obispo respondió que desestimaban el caso porque entendían que «lo había hecho todo por dinero desde el principio, y que con ese papel estaba claro, así que anulaban todo lo que habían hecho», explica Javier Paz al diario.

Por su parte, fuentes del Obispado de Salamanca explicaron en declaraciones a Efe que emitirán un comunicado sobre este asunto y recordaron la nota que publicaron en agosto de 2014 en la que, entre otras cosas, manifiestan su profundo dolor por estos delitos y expresan su compromiso de que actos semejantes no se repitan nunca más.

LA RAZÓN ²⁰ ANIVERSARIO

R2

La entrevista

Infanta Doña Pilar, pta de honor del Rastrillo

«Mi hermano es como una portera, quiere saberlo todo» P_44

Lopetegui, destituido

Solari toma el mando del Madrid de manera provisional P_48



LAS CONVERSACIONES SOBRE LA EXHUMACIÓN DE FRANCO P_14

Gobierno: «Tenemos un problema» La Iglesia: «Tenéis un problema»

Los obispos avisaron ante la visita de Calvo a Roma de que deben negociar con los Franco y no con ellos

El Vaticano avala la vía Osoro para trasladar los restos a El Pardo como alternativa a la Almudena

La familia no cederá: «Solo aceptaremos que siga en el Valle o vaya a la Catedral de Madrid»



KIKE TABERNER

GRABACIONES DEL COMISARIO

El PP se desmarca de la relación entre Cospedal y Villarejo P_19

NO SERÁ CANDIDATA

Merkel: la guardiana de la UE se despedirá en 2021 P_20

ACUERDO ENTRE LOS CES

Impulso al Corredor Atlántico como generador de empleo e internacionalización de empresas CVL P.1

LOS EMPRESARIOS SE REIVINDICAN Y APOYAN AL REY

El presidente de Mercadona (en la imagen, saluda a Felipe VI) asegura en el Congreso de la Empresa familiar que «tienen que salir del armario» y dar a conocer su labor social P_31

LAS CUENTAS DE 2019 PODRÁN SUPERAR EL VETO DEL SENADO

Rivera deja solo a Casado y permite a Sánchez tramitar los Presupuestos P_18

idealista

móntatelo
en casa

TEATRO REAL

Castilla y León

Delegado:
Jesús Fonseca Escartín
Redacción y Administración:
Calle Santiago, 19-21-1º; 47001 Valladolid
Tno 983 36 28 09 - Fax 983 37 80 80
E-mail:redaccioncyf@larazon.es

Impulso al Corredor Atlántico como generador de empleo e internacionalización de empresas

Germán Barrios teje un prometedor acuerdo con los CES de Galicia, Andalucía y Extremadura

Verónica San José - Salamanca

Impulsar el Corredor Atlántico como generador de empleo, de internacionalización de las empresas y de oportunidades. Este es el objetivo del convenio de colaboración suscrito, en Salamanca, por los presidentes de los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía, Germán Barrios, Corina Porro, Mercedes Vaquera y Ángel J. Gallego, respectivamente.

Los representantes de los CES se comprometen a realizar análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el Corredor Atlántico.

Así lo señaló Germán Barrios, quien añadió que la finalidad «no es competir con el Corredor Mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

También afirmó que, según las primeras estimaciones se podrían generar «en todo el Corredor Atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de puestos de trabajo».

Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico, y



DAVID ARRANZ/ICAL

El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, preside la firma del acuerdo entre los presidentes de los CES en Castilla y León, Germán Barrios; Galicia, Corina Porro; Extremadura, Mercedes Vaquera; y Andalucía, Ángel J. Gallego

para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar», afirmó Barrios.

El presidente del CES en Castilla y León aseguró que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y refuerzo del poder político, informa Ical.

Sin embargo, aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta del traslado de mercancías con

África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

Asimismo, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, subrayó que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó Barrios, el trans-

porte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

El presidente del CES en Castilla y León además dijo que es necesario el impulso autonómico y estatal, para conseguir «una mayor calidad en infraestructuras», que permitan a su vez «añadir población».

Una logística para el siglo XXI

El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, que presidió la firma del acuerdo entre los cuatro Consejos Económicos y Sociales (CES), apostó por una logística para el siglo XXI. En este sentido, destacó que la Junta de Castilla y León siempre incidió en el impulso del transporte. Del convenio de colaboración, Fernández Mañueco resaltó que busca desarrollar y potenciar los territorios limítrofes con Portugal. Por último, agradeció a los CES la elección de la capital salmantina para suscribir este acuerdo.

Castilla y León propone a Portugal unir fuerzas ante Europa para luchar contra la despoblación

La Razón - Sevilla

Que España y Portugal unan fuerzas ante la Europa de la Unión (UE) para luchar contra la despoblación. Esto fue lo que propuso la viceconsejera de Ordenación del Territorio y Relacio-

nes Institucionales de la Junta, María de Diego, durante su participación, en representación de Castilla y León, en la XI Reunión de la Comisión Hispano-Portuguesa para la Cooperación Transfronteriza, desarrollada en Sevilla.

Asimismo, trasladó una serie de peticiones y consideraciones de interés para nuestra Comunidad, contenidas en el trabajo realizado en materia de costas.

En este sentido, María de Diego puso encima de la mesa la necesidad de avanzar en determina-

dos temas que preocupan al Gobierno regional y que son susceptibles de ser tomados en consideración por los gobiernos de España y Portugal.

Entre ellos se encuentra la oportunidad de que ambos países consensuen un paquete de medidas para, en el próximo periodo de programación, obtener financiación de fondos europeos para hacer frente a los desafíos demográficos desde distintos ámbitos como el económico, el social, el

agrario, el fomento del envejecimiento activo, las infraestructuras, el territorio y la promoción empresarial.

La representante de Castilla y León también hizo hincapié en la importancia de impulsar la Red Europea de Transportes RTE-T para potenciar el servicio intermodal en el Corredor del Atlántico, para así conectar las regiones centro y norte de Portugal con los puertos de la Macrorregión Rescoe.

Diario de Ávila

Martes, 30 de octubre de 2018 | Número 39.214

FUNDADO EL 24 DE NOVIEMBRE DE 1898

1,50 €



DESARROLLO Y LOGÍSTICA

Los CES del corredor atlántico acuerdan potenciar la movilidad de mercancías CYL30



MONOGRÁFICOS
PÁGINAS CENTRALES

La Escuela de Ávila

SANIDAD | REESTRUCTURACIÓN DE LA ASISTENCIA

El hospital de día de Arenas evitará desplazamientos a un millar de pacientes

El nuevo servicio hospitalario, que se ubica en el centro de especialidades de la localidad, comenzará a funcionar el próximo lunes PROVINCIA20

Adjudicada la redacción del proyecto para la ampliación del centro de salud de Madrigal PROVINCIA21

INDUSTRIA. PLAN 2020

El PP saca adelante el convenio de la Diputación con Confae

La oposición en la institución provincial se queja por la falta de participación en la elaboración del acuerdo para avanzar en el plan industrial Ávila 2020. El equipo de gobierno defiende que es fruto del diálogo social y que «será bueno para la provincia». PROVINCIA 22



CAMINO A LA REGENERACIÓN

Junta, Gobierno y Ayuntamiento de Ávila firman el plan para rehabilitar el barrio de La Cacharra, con 4,2 millones de euros para viviendas y espacios comunes ÁVILA7

CRISIS EN IZQUIERDA UNIDA DE ÁVILA

Las sanciones a dirigentes de IU Ciudad dejan en el aire el futuro del actual grupo municipal ÁVILA 6



BELEN GONZALEZ

FISCALIDAD

400 abulenses pueden reclamar el IRPF de la maternidad ÁVILA12

FOMENTO | INFRAESTRUCTURAS

SPC / SALAMANCA

Un acuerdo para impulsar el tráfico de mercancías por el corredor atlántico y denunciar los déficits en infraestructuras que lastran el progreso de las comunidades del oeste de España. Bajo esta premisa los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Estos estudios tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la «difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril» debido a la «deuda histórica» con sus infraestructuras. Así lo detalló el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien estuvo acompañado por sus homólogos de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales; Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero; y de Galicia, Corina Porro Martínez.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Otras metas serán la realización de actividades conjuntas entre instituciones que compartan objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal

Los CES de cuatro regiones se unen para impulsar el uso del corredor atlántico

Las instituciones de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un acuerdo con el objetivo de realizar análisis «sin competir con el mediterráneo»



(l a d) Corina Porro, Germán Barrios, Alfonso Fernández Mañueco, Ángel J. Gallego y Mercedes Vaquera, ayer en Salamanca. / ICAI

y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas «comunes» como son la despoblación y el desempleo, destacó Germán Barrios.

UN MILLÓN DE EMPLEOS. Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor

atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», tal y como pronosticó Barrios, para lo que consideró necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico».

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de

las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León, informa Ical.

POLÍTICA

El PP reunirá a su Ejecutiva el 8 de noviembre para marcar la estrategia política

SPC / VALLADOLID

El Partido Popular de Castilla y León celebrará un Comité Ejecutivo Regional ordinario el próximo jueves, 8 de noviembre, en Valladolid, con el fin de marcar la estrategia política para los próximos meses. Este ha sido el tema principal que se abordó ayer en la reunión de vicesecretarios regionales del partido, que presidió en la sede regional el secretario autonómico de los populares, Francisco Vázquez. Este avanzó que se trata del primer Comité Ejecutivo que se celebra tras el Congreso Nacional del Partido en el mes de julio, y destacó que el cónclave del PP regional comenzará con las intervenciones de los presidentes provinciales, quienes serán los encargados de desglosar y analizar ante dicho órgano la situación política de las nueve provincias.

Como detalló Vázquez, el análisis servirá para trazar las estrategias electorales necesarias de cara a las elecciones del mes de mayo. Alfonso Fernández Mañueco, en una intervención que será abierta a los medios de comunicación, analizará la situación política nacional y regional y marcará la estrategia política de los próximos meses y los ejes de la precampaña electoral de las elecciones municipales y autonómicas.

NIDAD

Las oposiciones de Medicina de Familia serán el 25 de noviembre

SPC / VALLADOLID

La Gerencia Regional de Salud (Sacyl) convoca para el 25 de noviembre, a las 10 horas y en Valladolid, el ejercicio de la fase de oposición para los licenciados especialistas en Medicina Familiar y Comunitaria, tal y como se recoge en el Boletín Oficial de Castilla y León. Esta convocatoria prevé una oferta de 272 plazas en el turno libre y 30, para discapacitados. La Junta de Castilla y León acordó en marzo la convocatoria de 1.064 plazas de Sanidad que se corresponde a la primera parte de la oferta pública de empleo del Servicio de Salud de 2018. Las pruebas se celebrarán en la Facultad de Medicina y en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicaciones, ambas en Valladolid.

CONGRESO DE LA EMPRESA FAMILIAR



Empresarios comprometidos con el futuro

Más de cuarenta empresarios familiares de Castilla y León participan en el congreso nacional de la Empresa Familiar, inaugurado ayer por el rey Felipe VI, en Valencia. Allí presentará hoy el presidente de la EFCL, César Pontvianne, ante 600 empresarios de toda España, el programa pionero que se pondrá en marcha a partir de enero en las aulas de la Comunidad para enseñar a los escolares de sexto de Primaria y cuarto de la ESO el papel y relevancia de la empresa familiar y sus valores. En la fotografía, la delegación regional posa con el presidente nacional del Instituto de Empresa Familiar, Francisco Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp.

CASTILLA Y LEÓN

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

Más de cuatro millones cubrirán la segunda fase de actuación en el 29 de octubre de Valladolid. Una partida que incluye la rehabilitación de 132 viviendas, además de los gastos de urbanización de la zona y los derivados de los realojos de los vecinos.

La Ciudad de los Almirantes, ubicada en el casco antiguo de Medina de Rioseco, recibirá cerca de 3,6 millones para la instalación de ascensores, el aislamiento térmico de las cubiertas y la sustitución de sistemas de calefacción en 125 edificios.

Por último, la segunda fase del área de regeneración urbana de Benavente persigue solucionar las deficiencias en las fachadas de 106 casas. Los casi 1,9 millones destinados a este municipio zamorano también contemplan actuaciones para el ahorro de energía.

Con la ejecución de estas intervenciones previstas, serán 13.000 las viviendas rehabilitadas en Castilla y León, en un total de 90 espacios con una inversión cercana a los 300 millones.

ALQUILER

El Plan Estatal de Vivienda enmarca también un segundo acuerdo suscrito ayer por los tenientes de alcalde de Salamanca y Valladolid para sumar 70 viviendas públicas -45 y 25, respectivamente- al parque de alquiler con cerca de siete millones. Ambos son de nueva construcción con edificios destinados al arrendamiento o cedidos en uso por un plazo mínimo de 25 años.

La financiación de estos dos proyectos correrá a cargo de los respectivos ayuntamientos así como de la Junta de Castilla y León. De tal manera que la promoción en la ciudad charra asciende a 3.478.460 euros, de los que el Ejecutivo autonómico aporta 613.800; mientras que en el caso de la del Pisuerga, la intervención se aproxima a los 3.498.656 euros, de los que el Gobierno regional pone 544.582.

Estas «importantes actuaciones», como precisó la representante del Ministerio de Fomento, proyectan «promociones públicas destinadas a alquileres asequibles». Beunza concretó que el precio no podrá superar los 5,5 euros mensuales por metro cuadrado de superficie útil en la promoción vallisoletana que asciende a los 7 euros en el caso de la salmantina.

Para el consejero del ramo, estos dos parques permitirán incrementar un «recurso básico a favor de los más necesitados», sumándose a las actuales 1.875 viviendas disponibles para este fin en la Comunidad.



El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco (C), junto a los presidentes de los CES durante la firma del convenio. ICAL

Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad

Estiman la generación de un millón de empleos en los países de la zona oeste de Europa

SALAMANCA
Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio se realizó en la salón de recepciones del Ayuntamiento de Salamanca con la presencia del alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, y fue suscrito por el presidente del CES en Castilla y León, Germán Barrios, y sus homólogos en Andalucía, Ángel J. Gallego; en Extremadura, Mercedes Vaquera; y en Galicia, Corina Porro.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «se complementarios», incluso con la realización de más trasvases que

permitan la conexión entre ambos, tal y como recoge Ical.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, como indicó Barrios.

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44% de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León.

Barrios detalló que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y potenciación al poder político. Sin embargo, el representante del organismo autonómico aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta

del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

RETOS

El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó, el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

Barrios señaló, que además de la financiación europea que a través de diferentes programas plantean más de 42.300 millones de euros para el impulso de este corredor a lo largo de toda Europa, es necesario también el impulso autonómico y estatal, para conseguir «una mayor calidad en infraestructuras», que permitan a su vez «fijar población».

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios. En un territorio por el que pasan seis de los principales cauces de ríos, que generan a su vez una producción de energía, que se ha de revertir a los territorios.

El acto fue presidido por Mañueco, quien valoró que se haya elegido Salamanca para la firma de este convenio que busca desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, y recordó que desde la Junta siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de la logística.

En el documento firmado se recoge, además, que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales. El texto también subraya, según Europa Press, que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos. Además, desarrollan una «intensa actividad» encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos

CASTILLA Y LEÓN

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

Más de cuatro millones cubrirán la segunda fase de actuación en el 29 de octubre de Valladolid. Una partida que incluye la rehabilitación de 132 viviendas, además de los gastos de urbanización de la zona y los derivados de los realojos de los vecinos.

La Ciudad de los Almirantes, ubicada en el casco antiguo de Medina de Rioseco, recibirá cerca de 3,6 millones para la instalación de ascensores, el aislamiento térmico de las cubiertas y la sustitución de sistemas de calefacción en 125 edificios.

Por último, la segunda fase del área de regeneración urbana de Benavente persigue solucionar las deficiencias en las fachadas de 106 casas. Los casi 1,9 millones destinados a este municipio zamorano también contemplan actuaciones para el ahorro de energía.

Con la ejecución de estas intervenciones previstas, serán 13.000 las viviendas rehabilitadas en Castilla y León, en un total de 90 espacios con una inversión cercana a los 300 millones.

ALQUILER

El Plan Estatal de Vivienda enmarca también un segundo acuerdo suscrito ayer por los tenientes de alcalde de Salamanca y Valladolid para sumar 70 viviendas públicas -45 y 25, respectivamente- al parque de alquiler con cerca de siete millones. Ambos son de nueva construcción con edificios destinados al arrendamiento o cedidos en uso por un plazo mínimo de 25 años.

La financiación de estos dos proyectos correrá a cargo de los respectivos ayuntamientos así como de la Junta de Castilla y León. De tal manera que la promoción en la ciudad charra asciende a 3.478.460 euros, de los que el Ejecutivo autonómico aporta 613.800; mientras que en el caso de la del Pisuerga, la intervención se aproxima a los 3.498.656 euros, de los que el Gobierno regional pone 544.582.

Estas «importantes actuaciones», como precisó la representante del Ministerio de Fomento, proyectan «promociones públicas destinadas a alquileres asequibles». Beunza concretó que el precio no podrá superar los 5,5 euros mensuales por metro cuadrado de superficie útil en la promoción vallisoletana que asciende a los 7 euros en el caso de la salmantina.

Para el consejero del ramo, estos dos parques permitirán incrementar un «recurso básico a favor de los más necesitados», sumándose a las actuales 1.875 viviendas disponibles para este fin en la Comunidad.



El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco (C), junto a los presidentes de los CES durante la firma del convenio. ICAL

Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad

Estiman la generación de un millón de empleos en los países de la zona oeste de Europa

SALAMANCA
Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio se realizó en la salón de recepciones del Ayuntamiento de Salamanca con la presencia del alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, y fue suscrito por el presidente del CES en Castilla y León, Germán Barrios, y sus homólogos en Andalucía, Ángel J. Gallego; en Extremadura, Mercedes Vaquera; y en Galicia, Corina Porro.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «se complementarios», incluso con la realización de más trasvases que

permitan la conexión entre ambos, tal y como recoge Ical.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, como indicó Barrios.

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44% de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León.

Barrios detalló que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y potenciación al poder político. Sin embargo, el representante del organismo autonómico aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta

del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

RETOS

El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó, el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

Barrios señaló, que además de la financiación europea que a través de diferentes programas plantean más de 42.300 millones de euros para el impulso de este corredor a lo largo de toda Europa, es necesario también el impulso autonómico y estatal, para conseguir «una mayor calidad en infraestructuras», que permitan a su vez «fijar población».

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios. En un territorio por el que pasan seis de los principales cauces de ríos, que generan a su vez una producción de energía, que se ha de revertir a los territorios.

El acto fue presidido por Mañueco, quien valoró que se haya elegido Salamanca para la firma de este convenio que busca desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, y recordó que desde la Junta siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de la logística.

En el documento firmado se recoge, además, que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales. El texto también subraya, según Europa Press, que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos. Además, desarrollan una «intensa actividad» encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos

CASTILLA Y LEÓN

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

Más de cuatro millones cubrirán la segunda fase de actuación en el 29 de octubre de Valladolid. Una partida que incluye la rehabilitación de 132 viviendas, además de los gastos de urbanización de la zona y los derivados de los realojos de los vecinos.

La Ciudad de los Almirantes, ubicada en el casco antiguo de Medina de Rioseco, recibirá cerca de 3,6 millones para la instalación de ascensores, el aislamiento térmico de las cubiertas y la sustitución de sistemas de calefacción en 125 edificios.

Por último, la segunda fase del área de regeneración urbana de Benavente persigue solucionar las deficiencias en las fachadas de 106 casas. Los casi 1,9 millones destinados a este municipio zamorano también contemplan actuaciones para el ahorro de energía.

Con la ejecución de estas intervenciones previstas, serán 13.000 las viviendas rehabilitadas en Castilla y León, en un total de 90 espacios con una inversión cercana a los 300 millones.

ALQUILER

El Plan Estatal de Vivienda enmarca también un segundo acuerdo suscrito ayer por los tenientes de alcalde de Salamanca y Valladolid para sumar 70 viviendas públicas -45 y 25, respectivamente- al parque de alquiler con cerca de siete millones. Ambos son de nueva construcción con edificios destinados al arrendamiento o cedidos en uso por un plazo mínimo de 25 años.

La financiación de estos dos proyectos correrá a cargo de los respectivos ayuntamientos así como de la Junta de Castilla y León. De tal manera que la promoción en la ciudad charra asciende a 3.478.460 euros, de los que el Ejecutivo autonómico aporta 613.800; mientras que en el caso de la del Pisuerga, la intervención se aproxima a los 3.498.656 euros, de los que el Gobierno regional pone 544.582.

Estas «importantes actuaciones», como precisó la representante del Ministerio de Fomento, proyectan «promociones públicas destinadas a alquileres asequibles». Beunza concretó que el precio no podrá superar los 5,5 euros mensuales por metro cuadrado de superficie útil en la promoción vallisoletana que asciende a los 7 euros en el caso de la salmantina.

Para el consejero del ramo, estos dos parques permitirán incrementar un «recurso básico a favor de los más necesitados», sumándose a las actuales 1.875 viviendas disponibles para este fin en la Comunidad.



El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco (C), junto a los presidentes de los CES durante la firma del convenio. ICAL

Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad

Estiman la generación de un millón de empleos en los países de la zona oeste de Europa

SALAMANCA
Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio se realizó en la salón de recepciones del Ayuntamiento de Salamanca con la presencia del alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, y fue suscrito por el presidente del CES en Castilla y León, Germán Barrios, y sus homólogos en Andalucía, Ángel J. Gallego; en Extremadura, Mercedes Vaquera; y en Galicia, Corina Porro.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «se complementarios», incluso con la realización de más trasvases que

permitan la conexión entre ambos, tal y como recoge Ical.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, como indicó Barrios.

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44% de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León.

Barrios detalló que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y potenciación al poder político. Sin embargo, el representante del organismo autonómico aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta

del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

RETOS

El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó, el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

Barrios señaló, que además de la financiación europea que a través de diferentes programas plantean más de 42.300 millones de euros para el impulso de este corredor a lo largo de toda Europa, es necesario también el impulso autonómico y estatal, para conseguir «una mayor calidad en infraestructuras», que permitan a su vez «fijar población».

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios. En un territorio por el que pasan seis de los principales cauces de ríos, que generan a su vez una producción de energía, que se ha de revertir a los territorios.

El acto fue presidido por Mañueco, quien valoró que se haya elegido Salamanca para la firma de este convenio que busca desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, y recordó que desde la Junta siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de la logística.

En el documento firmado se recoge, además, que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales. El texto también subraya, según Europa Press, que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos. Además, desarrollan una «intensa actividad» encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos

CASTILLA Y LEÓN

VIENE DE PÁGINA ANTERIOR

Más de cuatro millones cubrirán la segunda fase de actuación en el 29 de octubre de Valladolid. Una partida que incluye la rehabilitación de 132 viviendas, además de los gastos de urbanización de la zona y los derivados de los realojos de los vecinos.

La Ciudad de los Almirantes, ubicada en el casco antiguo de Medina de Rioseco, recibirá cerca de 3,6 millones para la instalación de ascensores, el aislamiento térmico de las cubiertas y la sustitución de sistemas de calefacción en 125 edificios.

Por último, la segunda fase del área de regeneración urbana de Benavente persigue solucionar las deficiencias en las fachadas de 106 casas. Los casi 1,9 millones destinados a este municipio zamorano también contemplan actuaciones para el ahorro de energía.

Con la ejecución de estas intervenciones previstas, serán 13.000 las viviendas rehabilitadas en Castilla y León, en un total de 90 espacios con una inversión cercana a los 300 millones.

ALQUILER

El Plan Estatal de Vivienda enmarca también un segundo acuerdo suscrito ayer por los tenientes de alcalde de Salamanca y Valladolid para sumar 70 viviendas públicas -45 y 25, respectivamente- al parque de alquiler con cerca de siete millones. Ambos son de nueva construcción con edificios destinados al arrendamiento o cedidos en uso por un plazo mínimo de 25 años.

La financiación de estos dos proyectos correrá a cargo de los respectivos ayuntamientos así como de la Junta de Castilla y León. De tal manera que la promoción en la ciudad charra asciende a 3.478.460 euros, de los que el Ejecutivo autonómico aporta 613.800; mientras que en el caso de la del Pisuerga, la intervención se aproxima a los 3.498.656 euros, de los que el Gobierno regional pone 544.582.

Estas «importantes actuaciones», como precisó la representante del Ministerio de Fomento, proyectan «promociones públicas destinadas a alquileres asequibles». Beunza concretó que el precio no podrá superar los 5,5 euros mensuales por metro cuadrado de superficie útil en la promoción vallisoletana que asciende a los 7 euros en el caso de la salmantina.

Para el consejero del ramo, estos dos parques permitirán incrementar un «recurso básico a favor de los más necesitados», sumándose a las actuales 1.875 viviendas disponibles para este fin en la Comunidad.



El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco (C), junto a los presidentes de los CES durante la firma del convenio. ICAL

Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad

Estiman la generación de un millón de empleos en los países de la zona oeste de Europa

SALAMANCA
Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio se realizó en la salón de recepciones del Ayuntamiento de Salamanca con la presencia del alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, y fue suscrito por el presidente del CES en Castilla y León, Germán Barrios, y sus homólogos en Andalucía, Ángel J. Gallego; en Extremadura, Mercedes Vaquera; y en Galicia, Corina Porro.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «se complementarios», incluso con la realización de más trasvases que

permitan la conexión entre ambos, tal y como recoge Ical.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, como indicó Barrios.

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44% de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León.

Barrios detalló que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y potenciación al poder político. Sin embargo, el representante del organismo autonómico aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta

del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

RETOS

El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó, el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

Barrios señaló, que además de la financiación europea que a través de diferentes programas plantean más de 42.300 millones de euros para el impulso de este corredor a lo largo de toda Europa, es necesario también el impulso autonómico y estatal, para conseguir «una mayor calidad en infraestructuras», que permitan a su vez «fijar población».

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios. En un territorio por el que pasan seis de los principales cauces de ríos, que generan a su vez una producción de energía, que se ha de revertir a los territorios.

El acto fue presidido por Mañueco, quien valoró que se haya elegido Salamanca para la firma de este convenio que busca desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, y recordó que desde la Junta siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de la logística.

En el documento firmado se recoge, además, que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales. El texto también subraya, según Europa Press, que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos. Además, desarrollan una «intensa actividad» encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos

FOMENTO | INFRAESTRUCTURAS

SPC / SALAMANCA

Un acuerdo para impulsar el tráfico de mercancías por el corredor atlántico y denunciar los déficits en infraestructuras que lastran el progreso de las comunidades del oeste de España. Bajo esta premisa los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Estos estudios tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la «difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril» debido a la «deuda histórica» con sus infraestructuras. Así lo detalló el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien estuvo acompañado por sus homólogos de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales; Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero; y de Galicia, Corina Porro Martínez.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Otras metas serán la realización de actividades conjuntas entre instituciones que compartan objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal

Los CES de cuatro regiones se unen para impulsar el uso del corredor atlántico

Las instituciones de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un acuerdo con el objetivo de realizar análisis «sin competir con el mediterráneo»



(l a d) Corina Porro, Germán Barrios, Alfonso Fernández Mañueco, Ángel J. Gallego y Mercedes Vaquera, ayer en Salamanca. / ICAI

y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas «comunes» como son la despoblación y el desempleo, destacó Germán Barrios.

UN MILLÓN DE EMPLEOS. Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor

atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», tal y como pronosticó Barrios, para lo que consideró necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico».

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de

las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León, informa Ical.

POLÍTICA

El PP reunirá a su Ejecutiva el 8 de noviembre para marcar la estrategia política

SPC / VALLADOLID

El Partido Popular de Castilla y León celebrará un Comité Ejecutivo Regional ordinario el próximo jueves, 8 de noviembre, en Valladolid, con el fin de marcar la estrategia política para los próximos meses. Este ha sido el tema principal que se abordó ayer en la reunión de vicesecretarios regionales del partido, que presidió en la sede regional el secretario autonómico de los populares, Francisco Vázquez. Este avanzó que se trata del primer Comité Ejecutivo que se celebra tras el Congreso Nacional del Partido en el mes de julio, y destacó que el cónclave del PP regional comenzará con las intervenciones de los presidentes provinciales, quienes serán los encargados de desgajar y analizar ante dicho órgano la situación política de las nueve provincias.

Como detalló Vázquez, el análisis servirá para trazar las estrategias electorales necesarias de cara a las elecciones del mes de mayo. Alfonso Fernández Mañueco, en una intervención que será abierta a los medios de comunicación, analizará la situación política nacional y regional y marcará la estrategia política de los próximos meses y los ejes de la precampaña electoral de las elecciones municipales y autonómicas.

SANIDAD

Las oposiciones de Medicina de Familia serán el 25 de noviembre

SPC / VALLADOLID

La Gerencia Regional de Salud (Sacyl) convoca para el 25 de noviembre, a las 10 horas y en Valladolid, el ejercicio de la fase de oposición para los licenciados especialistas en Medicina Familiar y Comunitaria, tal y como se recoge en el Boletín Oficial de Castilla y León. Esta convocatoria prevé una oferta de 272 plazas en el turno libre y 30, para discapacitados. La Junta de Castilla y León acordó en marzo la convocatoria de 1.064 plazas de Sanidad que se corresponde a la primera parte de la oferta pública de empleo del Servicio de Salud de 2018. Las pruebas se celebrarán en la Facultad de Medicina y en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicaciones, ambas en Valladolid.

CONGRESO DE LA EMPRESA FAMILIAR

Empresarios comprometidos con el futuro

Más de cuarenta empresarios familiares de Castilla y León participan en el congreso nacional de la Empresa Familiar, inaugurado ayer por el rey Felipe VI, en Valencia. Allí presentará hoy el presidente de la EFCL, César Pontvianne, ante 600 empresarios de toda España, el programa pionero que se pondrá en marcha a partir de enero en las aulas de la Comunidad para enseñar a los escolares de sexto de Primaria y cuarto de la ESO el papel y relevancia de la empresa familiar y sus valores. En la fotografía, la delegación regional posa con el presidente nacional del Instituto de Empresa Familiar, Francisco Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp.

Los CES del corredor atlántico firman un acuerdo de transporte

Estiman que podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en este eje en la zona oeste de Europa

ICAL

SALAMANCA. Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas autonomías situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio de colaboración se realizó en el salón de recepciones del Ayuntamiento de Salamanca con la presencia del alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, y fue suscrito por el presidente del CES en Castilla y León, Germán Barrios, y sus homólogos en Andalucía, Ángel J. Gallego; en Extremadura, Mercedes Vaquera; y en Galicia, Corina Porro.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «se complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Según las primeras estimaciones, se

podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, según indicó Barrios.

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León.

Barrios detalló que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y potenciación al poder político. Sin embargo, aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.



Ignacio Galán (d), en el parque eólico marino Wikinger. :: L.N.C.

Iberdrola inaugura el primer parque eólico marino de su complejo en el mar Báltico

L.N.C.

LEÓN. Iberdrola ha inaugurado el parque eólico marino Wikinger, una de las instalaciones renovables más emblemáticas de la compañía en el mundo, con una inversión de 1.400 millones de euros. En el acto también han participado la empresa 50 Hertz y autoridades del estado de Mecklemburgo-Pomerania Occidental.

Wikinger ya suministra 350 megavatios (MW) de capacidad a la red eléctrica alemana y aporta energía renovable y de alta eficiencia a 350.000 hogares –lo que equivale al 20% de la demanda de energía del estado de Mecklemburgo-Pomerania Occidental, donde se ubica este parque–. Este flujo de energía renovable tendrá un destacado impacto positivo sobre el medio ambiente, al evitar la emisión a la atmósfera de casi 600.000 toneladas de CO2 al año.

El presidente de Iberdrola, Ignacio Galán, ha celebrado la puesta en marcha de este emblema de Iberdrola: «Wikinger representa un paso más en nuestro compromiso con el suministro de electricidad limpia, eficiente y segura. Seguiremos impulsando con fuerza la tecnología eólica offshore, que nos permite avanzar en la transición energética hacia una economía sostenible y baja en carbono».

El proyecto Wikinger marca la entrada de Iberdrola en el mercado eléctrico alemán, país en el que se acaba de adjudicar la construcción de otros dos parques eólicos marinos: Baltic Eagle (476 MW) y Wikinger Süd (10 MW). La suma de estos tres proyectos, todos ellos situados junto a la isla de Rügen, dará lugar al mayor complejo offshore del mar Báltico, con una capacidad total instalada de 836 MW y una inversión conjunta de 2.500 millones de euros.

Fallece un octogenario en un incendio registrado en una vivienda de Fresno el Viejo (Valladolid)

ICAL

VALLADOLID. Un hombre de 83 años perdió la vida ayer como consecuencia de un incendio, que se declaró a las 11:55 horas, en una vivienda de planta baja ubicada en la calle José Velázquez de Fresno el Viejo, según informaron a Ical fuentes de la Guardia Civil y del Servicio de Bomberos de la Diputación de Valladolid.

El Servicio de Emergencias de Castilla y León 112 dio aviso del incendio a los Bomberos de la Diputación de Valladolid, a la Guardia Civil (COS) de Valladolid y a Emergencias Sanitarias-

Sacyl, que enviaron personal sanitario de Atención Primaria del centro de salud de Fresno el Viejo. En el lugar los servicios de emergencias confirmaron el fallecimiento del inquilino de la vivienda, un hombre de movilidad reducida y que se desplazaba en silla de ruedas, lo que le impidió salir de la casa por su propio pie.

Según fuentes oficiales, el hijo de la víctima había acudido a la vivienda para encender la estufa ante las bajas temperaturas del lunes. La investigación está intentando determinar si el anciano, una persona de movilidad reducida, falleció como consecuencia de un escape de humo procedente de la estufa o porque intentó acercarse al aparato y resultó afectado por el fuego.

Los propios trabajadores municipales habían sofocado el incendio, que se limitó a la estancia donde estaba el anciano y que no afectó a ninguna otra habitación.



Imagen de la firma del convenio, ayer en Salamanca. :: ICAL

FOMENTO | INFRAESTRUCTURAS

SPC / SALAMANCA

Un acuerdo para impulsar el tráfico de mercancías por el corredor atlántico y denunciar los déficits en infraestructuras que lastran el progreso de las comunidades del oeste de España. Bajo esta premisa los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Estos estudios tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la «difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril» debido a la «deuda histórica» con sus infraestructuras. Así lo detalló el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien estuvo acompañado por sus homólogos de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales; Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero; y de Galicia, Corina Porro Martínez.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Otras metas serán la realización de actividades conjuntas entre instituciones que compartan objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal-

Los CES de cuatro regiones se unen para impulsar el uso del corredor atlántico

Las instituciones de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un acuerdo con el objetivo de realizar análisis «sin competir con el mediterráneo»



(l a d) Corina Porro, Germán Barrios, Alfonso Fernández Mañueco, Ángel J. Gallego y Mercedes Vaquera, ayer en Salamanca. / ICAI

y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas «comunes» como son la despoblación y el desempleo, destacó Germán Barrios.

UN MILLÓN DE EMPLEOS. Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor

atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», tal y como pronosticó Barrios, para lo que consideró necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico».

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de

las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León, informa Ical.

POLÍTICA

El PP reunirá a su Ejecutiva el 8 de noviembre para marcar la estrategia política

SPC / VALLADOLID

El Partido Popular de Castilla y León celebrará un Comité Ejecutivo Regional ordinario el próximo jueves, 8 de noviembre, en Valladolid, con el fin de marcar la estrategia política para los próximos meses. Este ha sido el tema principal que se abordó ayer en la reunión de vicesecretarios regionales del partido, que presidió en la sede regional el secretario autonómico de los populares, Francisco Vázquez. Este avanzó que se trata del primer Comité Ejecutivo que se celebra tras el Congreso Nacional del Partido en el mes de julio, y destacó que el conclave del PP regional comenzará con las intervenciones de los presidentes provinciales, quienes serán los encargados de desglosar y analizar ante dicho órgano la situación política de las nueve provincias.

Como detalló Vázquez, el análisis servirá para trazar las estrategias electorales necesarias de cara a las elecciones del mes de mayo. Alfonso Fernández Mañueco, en una intervención que será abierta a los medios de comunicación, analizará la situación política nacional y regional y marcará la estrategia política de los próximos meses y los ejes de la precampaña electoral de las elecciones municipales y autonómicas.

SANIDAD

Las oposiciones de Medicina de Familia serán el 25 de noviembre

SPC / VALLADOLID

La Gerencia Regional de Salud (Sacyl) convoca para el 25 de noviembre, a las 10 horas y en Valladolid, el ejercicio de la fase de oposición para los licenciados especialistas en Medicina Familiar y Comunitaria, tal y como se recoge en el Boletín Oficial de Castilla y León. Esta convocatoria prevé una oferta de 272 plazas en el turno libre y 30, para discapacitados. La Junta de Castilla y León acordó en marzo la convocatoria de 1.064 plazas de Sanidad que se corresponde a la primera parte de la oferta pública de empleo del Servicio de Salud de 2018. Las pruebas se celebrarán en la Facultad de Medicina y en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicaciones, ambas en Valladolid.

CONGRESO DE LA EMPRESA FAMILIAR



Empresarios comprometidos con el futuro

Más de cuarenta empresarios familiares de Castilla y León participan en el congreso nacional de la Empresa Familiar, inaugurado ayer por el rey Felipe VI, en Valencia. Allí presentará hoy el presidente de la EFCL, César Pontvianna, ante 600 empresarios de toda España, el programa pionero que se pondrá en marcha a partir de enero en las aulas de la Comunidad para enseñar a los escolares de sexto de Primaria y cuarto de la ESO el papel y relevancia de la empresa familiar y sus valores. En la fotografía, la delegación regional posa con el presidente nacional del Instituto de Empresa Familiar, Francisco Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp.

A. G. PUENTE | REDACCIÓN
 ■ Nueva alianza en defensa del Corredor Atlántico, un eje estratégico en el transporte de mercancías por ferrocarril —en el diseño de los grandes itinerarios por tren en el ámbito de la Unión Europea—, en el que León reivindica su posición clave en el cuadrante noroeste de la Península Ibérica. Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firman hoy en Salamanca un protocolo de colaboración y de relaciones institucionales con el fin de trazar líneas de actuación conjuntas entre territorios con objetivos coincidentes, entre ellos el Corredor Atlántico. También pretenden reforzar su papel como espacios vecinos de Portugal, con el que mantienen una intensa relación económica, social y cultural: un potencial de desarrollo conjunto que estas autonomías españolas quieren relanzar.

La alianza se suma a la que abrió el camino y que fue rubricada en su día por organizaciones empresariales de León, Asturias y Galicia, como primer paso en esta lucha conjunta, para reivindicar este eje logístico ferroviario y potenciar así el desarrollo del cuadrante noroeste del país, en una lucha en la que también las administraciones autonómicas de estos territorios han iniciado una batalla en la Unión Europea y ante el propio Gobierno español para no perder la pugna en el tráfico de mercancías, frente a las aspiraciones y consolidación del Corredor Mediterráneo.

La reclamación del Corredor Atlántico ha unido, además, al noroeste del país a través de un lobby empresarial que a principios de este mes unió en la capital del Principado a las patronales de León, Asturias, Galicia (A Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra), Zamora y Salamanca en el ya conocido como Pacto de

Andalucía y Extremadura se alían con el Corredor Atlántico

◆ Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Galicia y los de las dos comunidades del sur sellan hoy un acuerdo en defensa del Eje



La alta velocidad ferroviaria resulta crucial para vertebrar el Corredor Atlántico. RAMIRO

Potencial de desarrollo
En el protocolo de colaboración que firman en Salamanca harán valer su relación con Portugal

Oviedo: ocho provincias juntas para exigir inversiones y revertir así su endémico déficit en infraestructuras, declive económico y demográfico y aislamiento. Se trata de un territorio ex-

tenso que aglutina al 10% de la población de España, supone el 9% del PIB nacional y el 9,5% del empleo, además de constituir la cuarta unidad territorial más potente. Su déficit en infraestructuras, en el conjunto de las ocho provincias, suma 4.000 millones de euros, según refleja la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan) en su informe *Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España*. Prácticamente el

70% del contingente que debería ser invertido en esta zona del país, algo más de 2.600 millones, corresponde a León, como uno de los ejes principales que vertebran la conexión con el resto de los integrantes del noroeste.

El documento refleja una larga lista de necesidades en nuevas vías de comunicación —por tren y carretera— vitales para las aspiraciones de que este territorio sea el alma del Corredor Atlántico. Las infraestructuras pendientes resultan cruciales para

posicionar al noroeste en el futuro tablero del transporte de mercancías del tren frente a la ya buena situación del Corredor Mediterráneo. Y en la batalla que ambos dirimen por liderar el peso del negocio de la logística por ferrocarril en los flujos de entrada y salida al resto de los países de la UE, el AVE juega un papel trascendental.

De las ocho provincias del noroeste del país, únicamente León cuenta con conexión de alta velocidad en la línea hacia Madrid, mientras Galicia y Asturias aguardan aún su enlace con la capital de España. También Zamora dispone de la línea de alta velocidad, pero sólo puede ser utilizada por trenes Alvia.

La presencia hoy en Salamanca del Consejo Económico y So-

Conexiones recíprocas
La Junta aboga por ligar el desarrollo del Corredor Atlántico a su unión con el del Mediterráneo

cial de Andalucía, una de las comunidades autónomas pilares del Corredor Mediterráneo, acercará los planteamientos de ambos ejes, una idea que la Junta de Castilla y León lanzó recientemente en Bruselas. En la visita del consejero de Fomento a la capital de la UE, Juan Carlos Suárez-Quijón, ligó el desarrollo del Corredor Atlántico a su unión con el del Mediterráneo.

Allí expuso la visión «global, capilar e integradora» que la Junta plantea de lo que debe ser una adecuada definición de las Redes Transeuropeas de Transportes y defendió la necesidad de dotar a los puertos del Atlántico peninsular (Vigo, A Coruña, Oporto y Gijón) de un acceso real al espacio europeo a través de Castilla y León.

112 AÑOS

Diario de León

BUSCAMOS A LOS LEONESES MÁS DESTACADOS EN LA HISTORIA DE LOS 112 AÑOS DE VIDA DE DIARIO DE LEÓN. ELIGE LOS TUYOS Y VOTA

SOCIEDAD



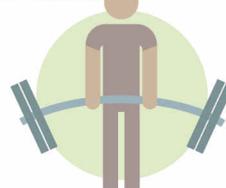
POLÍTICA



CULTURA



DEPORTES



ECONOMÍA



* Sugiere un personaje en cada apartado

Votación en: www.diariodeleon.es

Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la movilidad de mercancías

Estiman que podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en este eje en la zona oeste de Europa

Laura Cembranos / Ical

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron hoy un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio de colaboración se realizó en la salón de recepciones del Ayuntamiento de Salamanca con la presencia del alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, y fue suscrito por el presidente del CES en Castilla y León, Germán Barrios, y sus homólogos en Andalucía, Ángel J. Gallego; en Extremadura, Mercedes Vaquera; y en Galicia, Corina Porro.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad “no es competir con el corredor mediterráneo”, sino “se complementarios”, incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar “en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos”, aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario “favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico”, y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, según indicó Barrios.

“El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas” para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León.

Barrios detalló que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y potenciación al poder político. Sin embargo, aclaró que no todo es negativo, ya que son “optimistas” respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez “interrelaciones históricas, económicas y sociales”.

El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó, el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

Barrios señaló, que además de la financiación europea que a través de diferentes programas plantean más de 42.300 millones de euros para el impulso de este corredor a lo largo de toda Europa, es necesario también el impulso autonómico y estatal, para conseguir “una mayor calidad en infraestructuras”, que permitan a su vez “fijar población”.

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios. En un territorio por el que pasan seis de los principales cauces de ríos, que generan a su vez una producción de energía, que se ha de revertir a los territorios.

El acto fue presidido por Mañueco, quien valoró que se haya elegido Salamanca para la firma de este convenio que busca desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, y recordó que desde la Junta siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de la logística.



David Arranz / ICAL Los presidentes del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios (2I), y de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales (2D), y las presidentas de los CES de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero, y de Galicia, Corina Porro Martínez (I), firman un protocolo de colaboración y de relaciones institucionales. En la imagen junto al alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco

Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia reflexionarán sobre la "deuda histórica" con sus infraestructuras

EUROPA PRESS 29.10.2018



- Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia promoverán distintos estudios, que tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la "difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril" debido a la "deuda histórica" con sus infraestructuras.



Firma del protocolo de los CES de Andalucía, CyL, Extremadura y Galicia EUROPA PRESS

Así lo ha señalado el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien ha firmado este lunes en Salamanca, junto al presidente del CES de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales, y las presidentas de los CES de Extremadura, Mercedes Vaquera, y de Galicia, Corina Porro Martínez, un protocolo de colaboración y de relaciones institucionales que hará posible "compartir y analizar objetivos y retos comunes".

El acto de la firma ha tenido lugar en el Ayuntamiento de Salamanca y ha contado con la participación del alcalde de la Ciudad, Alfonso Fernández Mañueco, quien también ha destacado la importancia de estos consejos como "órganos de planificación, "espacios de entendimiento" y "plataformas de diálogo".

El protocolo tendrá por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas "comunes" como son la despoblación y el desempleo, ha apuntado Germán Barrios.

Por ello, tal y como ha explicado, los CES firmantes colaborarán, entre otras materias, en el desarrollo del Corredor Atlántico, la promoción de relaciones transfronterizas con Portugal, en la formulación de propuestas para hacer frente a los retos del desempleo y la despoblación y en el fomento de la inversión para la innovación en sus territorios.

CORREDOR ATLÁNTICO

Este protocolo pretende dar impulso a la coordinación de actividades conjuntas en el marco del Corredor Atlántico, uno de los nueve Corredores Prioritarios Europeos, que une en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, y que da continuidad a las redes de transporte entre los puertos de la fachada atlántica portuguesa con los puertos en Francia y el "gran nodo ferroviario intermodal" de Mannheim en Alemania, de aquí la importancia de desarrollar las

infraestructuras de conexión con este corredor a través del eje de la 'Ruta de la Plata' y su conexión con la Comunidad gallega y su tráfico portuario, han apuntado los firmantes.



Las comunidades incluidas en el protocolo, por su situación geográfica, cuentan con una serie de enclaves logísticos que son "estratégicos" para hacer efectiva la construcción de los proyectos previstos en el marco del Corredor, como son los puertos marítimos, puertos secos, carreteras, autovías, vías férreas y plataformas logísticas, entre otros.

Asimismo, para los CES es "prioritaria" la promoción de las relaciones transfronterizas con Portugal como instrumento de transformación de los territorios de la frontera en nuevos espacios de desarrollo y de cohesión social.

OTROS OBJETIVOS

Según el protocolo suscrito, también figuran entre sus objetivos incentivar la investigación, promover la educación y la mejora de las competencias, favorecer la cohesión territorial, impulsar medidas de colaboración para mejorar el grado de convergencia con la media de la Unión Europea, fomentar el debate social, e impulsar sinergias para favorecer la productividad de las empresas y la competitividad.

En el documento firmado se recoge que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales.

El documento también subraya que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos.

Asimismo, el protocolo de colaboración pone de manifiesto que estos órganos desarrollan una "intensa actividad" encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos, tanto de ámbito nacional como supranacional, al objeto de consolidar la cultura del diálogo y la concertación social.

El protocolo también concreta algunas de las modalidades de cooperación, tales como la realización de estudios e informes, la asistencia técnica recíproca, la organización de encuentros, cursos y seminarios para dar a conocer el posicionamiento de los CES en temas de interés y el intercambio de información y documentación, entre otras.

Consulta aquí [más noticias de Badajoz](#).

Cuatro CCAA hacen valer potencial estratégico para desarrollar Corredor Atlántico

Salamanca, 29 oct (EFE).- Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia han firmado hoy en Salamanca un protocolo de colaboración para hacer valer su potencial estratégico y reivindicar el desarrollo e inversiones para el Corredor Atlántico.

Lo ha señalado el presidente del CES de Castilla y León, Germán Barrios, tras firmar, en presencia del alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, el protocolo con sus homólogos de Andalucía, Ángel Gallego, de Extremadura, Mercedes Vaquera, y de Galicia, Corina Porro.

Barrios ha destacado la necesidad de "aunar esfuerzos entre comunidades" que tienen interrelaciones históricas, culturales, económicas y sociales" en alusión a las cuatro firmantes para trabajar por el futuro de esos territorios que son frontera con Portugal en los que viven 25 millones de personas, el 44% de los que residen en la Península Ibérica.

Así, el documento suscrito tienen por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el Eje Atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y, por tanto, constituyen con el país vecino "un espacio estratégico de fuerte interrelación social, económica y cultural, capaz de generar un gran potencial de desarrollo", ha subrayado.

Precisamente, ha resaltado la relevancia del Eje Atlántico, que une la Península Ibérica con Francia y Alemania y de que las cuatro comunidades firmantes se conviertan en "altavoces de las deficiencias y los desafíos que comunes de estos territorios", de los que ha dicho que tienen "una gran potencial estratégico".

Sin querer ser competitivos con el Corredor Mediterráneo, Barrios ha reivindicado el "mismo desarrollo y las mismas inversiones" para una zona, la fronteriza con Portugal, la mayor productora de energía tanto limpia como hidroeléctrica, dentro de la Península Ibérica.

Una circunstancia que, según Barrios, debe revertir de alguna manera en "nuestros territorios: en fondos, en financiación o en inversiones".

El trabajo de los CES consistirá en hacer estudios y análisis de cuáles son los problemas y desafíos comunes que tienen los territorios transfronterizos, así como "elaborar propuestas y recomendaciones que impulsen a los políticos y a las políticas públicas".

A los retos del desempleo y de la despoblación a los que se enfrenta el resto del país y de la Unión Europea (UE), Barrios ha añadido el geográfico de los territorios fronterizos con Portugal, "el déficit de accesibilidad por carretera y ferrocarril", por lo que ha reclamado "una solución para las infraestructuras".

No obstante, ha hecho hincapié en "las fortalezas" de una zona que está en el Eje Atlántico y "parte integrante del Corredor Atlántico" para el que ha demandado "un desarrollo para establecer verdaderos canales de conexión entre los puertos marítimos y secos, además de plataformas logísticas y para que haya mayores comunicaciones y mayor conectividad".

Todo ello, generará, en palabras de Barrios, "inversión, empleo y fijará población" para favorecer un mayor desarrollo de las Comunidades del oeste peninsular, limítrofes con Portugal.

Ha recordado "la fuerte inversión de la UE" entre los nueve corredores prioritarios, entre ellos el Atlántico, y los fondos del proyecto "Conectar Europa" 2021-2027 por un importe de 42.300 millones de euros.

También se ha referido a la iniciativa "Horizonte 2020" que invierte en políticas de transporte 6,3 millones o a "los fondos europeos de inversiones estratégicas que dedican 21.000 millones de euros a temas de mejoras de comunicación dentro de los ejes estratégicos de la UE".

Finalmente, ha confiado en que las propuestas y recomendaciones de los cuatro CES hagan "políticas públicas para mejorar el territorio transfronterizo con Portugal, que tiene posibilidades estratégicas importantísimas, pero que necesita de nuestro apoyo y e nuestras inversiones". EFE

[Inicio \(/cesextremadura\)](#)

Escuchar(http://app.eu.readspeaker.com/cgi-bin/rsent?customerid=4982&lang=es_es&readid=mainContent&url=www.juntaex.es%2Fcesextremadura%2Fnoticia%3FidPub%3D47)

Firma de la renovación del Protocolo de Colaboración de los CES que apoyan el Corredor Atlántico y el desarrollo de la zona transfronteriza con Portugal

11:31 Lunes 29 Oct de 2018

La presidenta del Consejo Económico y Social de Extremadura, **M^a Mercedes Vaquera Mosquero**, ha firmado hoy, junto al presidente del CES de Andalucía, **Ángel J. Gallego Morales**, y el presidente de los CES de Castilla y León, **Germán Barrios García**, y la Presidenta del CES de Galicia, **Corina Porro Martínez**, la renovación del Protocolo de Colaboración y de relaciones institucionales que hace posible **compartir y analizar objetivos y retos comunes**.

El acto de la firma ha tenido lugar en el **Ayuntamiento de Salamanca** y ha contado con la participación del alcalde de la Ciudad, **Alfonso Fernández Mañueco**, y otras autoridades.

El protocolo tiene por objeto la **realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio** –el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal– y, por tanto, constituyen con el país vecino un **espacio estratégico de fuerte interrelación social, económica y cultural, capaz de generar un gran potencial de desarrollo**.

Los **CES firmantes colaborarán**, entre otras materias, en el **desarrollo del Corredor Atlántico**, la promoción de **relaciones transfronterizas con Portugal**, en la formulación de propuestas para hacer frente a los **retos del desempleo y la despoblación** y en el fomento de la **inversión para la innovación en sus territorios**.

□□□

Los Consejos Económicos y Sociales de cuatro regiones firman un protocolo de colaboración en el Ayuntamiento de Salamanca



Redacción 06:04 29/10/18



m

La firma tiene lugar a las 10 horas entre las instituciones de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, firmará, junto al presidente del CES de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales, y las presidentas de los CES de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero, y de Galicia, Corina Porro Martínez, un Protocolo de Colaboración y de relaciones institucionales.

El acto de la firma tendrá lugar en el Ayuntamiento de Salamanca y contará con la participación del alcalde de la Ciudad, Alfonso Fernández Mañueco, y otras autoridades a las 10 horas.

El Protocolo tiene por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio –el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y, por tanto, constituyen con el país vecino un espacio de fuerte interrelación social, económica y cultural, capaz de generar un gran potencial de desarrollo.

También con este acto los CES firmantes del Protocolo dan su apoyo al Corredor Atlántico y ofrecen su trabajo de coordinación para defenderlo, pues lo consideran estratégico para sus respectivas Comunidades Autónomas.

Los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia firman en Salamanca un protocolo en apoyo al Corredor Atlántico



Ana Sellers 11:45 29/10/18



m

El objetivo de esta colaboración es contribuir al desarrollo de la zona transfronteriza con Portugal

El Ayuntamiento de Salamanca ha acogido la firma de un Protocolo de Colaboración entre los presidentes de los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Germán Barrios, Extremadura, Mercedes Vaquera, Andalucía, Ángel Gallego, y Galicia, Corina Porro, con el objetivo de apoyar al Corredor Atlántico y contribuir al desarrollo de la zona transfronteriza con Portugal.

Con la intención de “aunar esfuerzos”, como ha explicado Barrios, a través de este protocolo, el eje atlántico y la zona trasfronteriza con Portugal realizarán actividades conjuntas, además, para la promoción de relaciones transfronterizas con Portugal, para desarrollar propuestas que hagan frente a los retos del desempleo y la despoblación y el fomento de la inversión para la innovación en estos territorios.

“Hay que buscar un futuro para esta tierra”, ha señalado Barrios, quien ha subrayado que “unidos somos más fuertes”. En este sentido, ha detallado que entre las tareas que llevarán a cabo está la de elaborar estudios y análisis de los desafíos para ofrecer propuestas y recomendaciones a los representantes públicos, ya que los CES no tienen poder ejecutivo. Confían en que sus propuestas serán escuchadas porque “la sociedad civil está detrás de nosotros”.

El objetivo más importante de esta colaboración se centra en el desarrollo del Corredor Atlántico, tal y como ha detallado el presidente del CES de Castilla y León, quien ha subrayado que es uno de los nueve Corredores Prioritarios Europeos, que uno en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, dando continuidad a las redes de transporte entre estas zonas.

Las Comunidades Autónomas donde se encuentran los CES formante de este acuerdo son “territorios claves” para el funcionamiento del Corredor Atlántico por su situación geográfica estratégica.

Además, persiguen los objetivos de incentivar la investigación, favorecer la cohesión territorial en cuanto a las políticas de inversión e infraestructuras y favorecer la productividad de las empresas, entre otros.



[Inicio](#) >> [Listado de noticias](#) >> noticias

SALAMANCA - ECONOMÍA

Lunes, 29 de Octubre de 2018 -

Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la movilidad de mercancías

Laura Cembranos - Estiman que podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en este eje en la zona oeste de Europa



David Arranz / ICAI - Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un protocolo de colaboración

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron hoy un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Firmado el protocolo por el Eje Atlántico al que se quiere subir Ponferrada

El objetivo: apoyar el Corredor Atlántico y contribuir al desarrollo de la zona transfronteriza con Portugal



El alcalde de Salamanca junto a los presidentes de los CES / CES



CADENA SER | Ponferrada | 29/10/2018 | 10:02 h. CET

Firmado un Protocolo de Colaboración entre los presidentes de los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Germán Barrios, Extremadura, Mercedes Vaquera, Andalucía, Ángel Gallego, y Galicia, Corina Porro, con el objetivo de apoyar al Corredor Atlántico y contribuir al desarrollo de la zona transfronteriza con Portugal.

La intención es la de "aunar esfuerzos". A través de este protocolo, realizarán actividades conjuntas, además, para la promoción de relaciones transfronterizas con Portugal, "para desarrollar propuestas que hagan frente a los retos del desempleo y la despoblación que tienen estos territorios", según el presidente del Ces de Castilla y León, Germán Barrios, quien también quiso destacar el potencial que tienen todos estos territorios si se fomenta la inversión para la innovación.

Barrios también destacó que el eje Atlántico "es uno de los nueve Corredores Prioritarios Europeos, que une en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, dando continuidad a las redes de transporte entre estas zonas".

Con esta idea, los firmantes del protocolo persiguen, además, los objetivos de incentivar la investigación, favorecer la cohesión territorial en cuanto a las políticas de inversión e infraestructuras y favorecer la productividad de las empresas.

La UE validó en junio [la propuesta del corredor ferroviario de Ponferrada](#), lo que permitiría su inclusión en el eje Atlántico.



LO MÁS VISTO



Piden hasta 6 años de cárcel para los



Cuatro CCAA hacen valer el potencial estratégico del Corredor Atlántico



Los presidentes del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios (2I), y de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales (2D), y las presidentas de los CES de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero (1D), y de Galicia, Corina Porro Martínez. - EFE

Efe. Salamanca
29/10/2018



Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia han firmado hoy en Salamanca un protocolo de colaboración para hacer valer su potencial estratégico y reivindicar el desarrollo e inversiones para el Corredor Atlántico.

Lo ha señalado el presidente del CES de Castilla y León, Germán Barrios, tras firmar, en presencia del alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, el protocolo con sus homólogos de Andalucía, Ángel Gallego, de Extremadura, Mercedes Vaquera, y de Galicia, Corina Porro.

Barrios ha destacado la necesidad de "aunar esfuerzos entre comunidades" que tienen interrelaciones históricas, culturales, económicas y sociales" en alusión a las cuatro firmantes para trabajar por el futuro de esos territorios que son frontera con Portugal en los que viven 25 millones de personas, el 44% de los que residen en la Península Ibérica.

Así, el documento suscrito tienen por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el Eje Atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y, por tanto, constituyen con el país vecino "un espacio estratégico de fuerte interrelación social, económica y cultural, capaz de generar un gran potencial de desarrollo", ha subrayado.

Precisamente, ha resaltado la relevancia del Eje Atlántico, que une la Península Ibérica con Francia y Alemania y de que las cuatro comunidades firmantes se conviertan en "altavoces de las deficiencias y los desafíos que comunes de estos territorios", de los que ha dicho que tienen "una gran potencial estratégico".

Sin querer ser competitivos con el Corredor Mediterráneo, Barrios ha reivindicado el "mismo desarrollo y las mismas inversiones" para una zona, la frontera con Portugal, la mayor productora de energía tanto limpia como hidroeléctrica, dentro de la Península Ibérica.

Una circunstancia que, según Barrios, debe revertir de alguna manera en "nuestros territorios: en fondos, en financiación o en inversiones".

El trabajo de los CES consistirá en hacer estudios y análisis de cuáles son los problemas y desafíos comunes que tienen los territorios transfronterizos, así como "elaborar propuestas y recomendaciones que impulsen a los políticos y a las políticas públicas".

A los retos del desempleo y de la despoblación a los que se enfrenta el resto del país y de la Unión Europea (UE), Barrios ha añadido el geográfico de los territorios fronterizos con Portugal, "el déficit de accesibilidad por carretera y ferrocarril", por lo que ha reclamado "una solución para las infraestructuras".

No obstante, ha hecho hincapié en "las fortalezas" de una zona que está en el Eje Atlántico y "parte integrante del Corredor Atlántico" para el que ha demandado "un desarrollo para establecer verdaderos canales de conexión entre los puertos marítimos y secos, además de plataformas logísticas y para que haya mayores comunicaciones y mayor conectividad".

Todo ello, generará, en palabras de Barrios, "inversión, empleo y fijará población" para favorecer un mayor desarrollo de las Comunidades del oeste peninsular, limítrofes con Portugal.

Ha recordado "la fuerte inversión de la UE" entre los nueve corredores prioritarios, entre ellos el Atlántico, y los fondos del proyecto "Conectar Europa" 2021-2027 por un importe de 42.300 millones de euros.

También se ha referido a la iniciativa "Horizonte 2020" que invierte en políticas de transporte 6,3 millones o a "los fondos europeos de inversiones estratégicas que dedican 21.000 millones de euros a temas de mejoras de comunicación dentro de los ejes estratégicos de la UE".

Finalmente, ha confiado en que las propuestas y recomendaciones de los cuatro CES hagan "políticas públicas para mejorar el territorio transfronterizo con Portugal, que tiene posibilidades estratégicas importantísimas, pero que necesita de nuestro apoyo y e nuestras inversiones".

Te recomendamos

HOY

Ediciones Digitales HOY S.L.L. Diario HOY de Extremadura, 2018
Avenida del Diario HOY, S/N. 06008 Badajoz

<https://www.hoy.es>

Extremadura y otras tres regiones reivindican el Corredor Atlántico

Monago insiste en que el tren en el que se marchó Ábalos vino expresamente desde Castilla y León, pero Renfe lo desmiente

AGENCIAS Martes, 30 octubre 2018, 07:57



Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia firmaron ayer en Salamanca un protocolo de colaboración para hacer valer su potencial estratégico y reivindicar el desarrollo e inversiones para el Corredor ferroviario Atlántico, recoge Efe.

Lo señaló el presidente del CES de Castilla y León, Germán Barrios, tras firmar, en presencia del alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, el protocolo con sus homólogos de Andalucía, Ángel Gallego, de Extremadura, Mercedes Vaquera, y de Galicia, Corina Porro.

Barrios destacó la necesidad de «aunar esfuerzos entre comunidades que tienen interrelaciones históricas, culturales, económicas y sociales», en alusión a las cuatro firmantes, para trabajar por el futuro de esos territorios que son frontera con Portugal en los que viven 25 millones de personas, el 44% de los que residen en la Península Ibérica.

Mientras tanto, en Extremadura, el PP insistió ayer en que el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, regresó a Madrid el pasado sábado desde Cáceres en un tren que no es el utilizado habitualmente en esta línea, pues fue traído desde Castilla y León específicamente para su traslado.

En rueda de prensa, el presidente del partido, José Antonio Monago, denunció que Ábalos «no se fue en un tren cualquiera, sino en uno traído específicamente» desde Castilla y León, por lo que «se fue sin conocer el tren extremeño». Además, denunció que ese día en Mérida había otros dos trenes de reserva por si había alguna avería en el que viajaba el ministro.

Sin embargo, Renfe reiteró que no hubo ningún dispositivo especial ni trenes de reserva en Extremadura durante la semana pasada. Informa de que el pasado agosto comenzó a operar con trenes de la serie 599 en varios recorridos de la región, según el compromiso Renfe-Ministerio, «con el fin de mejorar el servicio de transporte regional».

Por su parte, el portavoz del PSOE extremeño, Juan Antonio González, indicó que su partido «agradece los anuncios» de José Luis Ábalos realizados este pasado fin de semana, aunque incide en que con esto no es suficiente, ya que lo que quiere son hechos, y por ello seguirá «presionando en los despachos y reivindicando en la calle». Por eso, animó a todos los extremeños a que el próximo 18 de noviembre en la manifestación que ha convocado el Pacto por el Ferrocarril de la región en Cáceres contribuyan a que «hay que llenar Cáceres», recoge Europa Press.

Igualmente, la portavoz de Podemos Clara Sayabera criticó la visita de Abalos, a Extremadura, ya que «vino a decir nada», y añadió que se equivoca si piensa que los extremeños «van a conformarse y bajar la cabeza». Desde Ciudadanos, David Salazar afirmó que va a ser «muy crítica y exigente» con el Gobierno central para que haya «un tren digno».

Finalmente, el secretario general de la Creex, Francisco Javier Peinado, valoró la reunión de los integrantes del Pacto por el Ferrocarril, aunque recalcó que la patronal permanecerá «vigilante y exigente».

FERROCARRIL

Cuatro regiones se unen para impulsar el eje atlántico ferroviario

EFE SALAMANCA/BADAJEZ 30/10/2018

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia firmaron ayer en Salamanca un protocolo de colaboración para hacer valer su potencial estratégico y reivindicar el desarrollo e inversiones para el Corredor Atlántico. Así lo señaló el presidente del CES de Castilla y León, Germán Barrios, tras firmar, en presencia del alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, el protocolo con sus homólogos de Andalucía, Ángel Gallego; de Extremadura, Mercedes Vaquera; y de Galicia, Corina Porro.

Barrios destacó la necesidad de «aunar esfuerzos entre comunidades que tienen interrelaciones históricas, culturales, económicas y sociales» en alusión a las cuatro firmantes para trabajar por el futuro de esos territorios que son frontera con Portugal en los que viven 25 millones de personas, el 44% de los que residen en la Península Ibérica.

Así, el documento suscrito tienen por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio --el Eje Atlántico y la zona transfronteriza con Portugal-- y, por tanto, constituyen con el país vecino «un espacio estratégico de fuerte interrelación social, económica y cultural, capaz de generar un gran potencial de desarrollo».

El presidente de la Junta, Guillermo Fernández Vara, preguntado por esta cuestión ayer en Badajoz, huyó de enfrentamientos con el resto de comunidades autónomas en materia de infraestructuras de transporte porque Extremadura sólo pide «lo que le corresponde».

En este sentido, indicó que «lo que le corresponde a Extremadura es tener como mínimo lo mismo que tienen los demás», poniendo como ejemplo el transporte aéreo, donde la región cuenta ahora con una oferta «de una enorme calidad», tal y como el resto del país. Aseguró que ocurrirá lo mismo con el tren, aunque «nadie nos va a regalar nada», aclaró, e instó a asistir masivamente a la manifestación del 18 de noviembre en Cáceres.

Cuatro regiones se unen en defensa del corredor atlántico



OSCAR VIVER



REDACCIÓN / LA VOZ 30/10/2018 09:00 H

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia firmaron en Salamanca un protocolo de colaboración para hacer valer su potencial estratégico y reivindicar el desarrollo e inversiones para el **corredor atlántico**. Lo ha señalado el presidente del CES de Castilla y León, Germán Barrios, quien destacó la necesidad de «aunar esfuerzos entre comunidades» que tienen interrelaciones históricas, culturales, económicas y sociales para trabajar por el futuro de esos territorios que son frontera con Portugal. En conjunto en ellos viven 25 millones de personas, el 44 % de los que residen en la Península.

Barrios también reclamó que se mejore la conectividad por carretera y ferrocarril de estos territorios, y que se utilice para ello los fondos que Bruselas reserva para los corredores prioritarios.

Google ha cerrado el anuncio

Denunciar este anuncio

¿Por qué este anuncio? >

EL COMERCIO

Asturias



Las mercancías del Corredor Atlántico generarán un millón de empleos, según los expertos

R. M. GIJÓN.
Miércoles, 31 octubre 2018, 03:46



La UE destina la mayoría de sus subvenciones de infraestructuras a unos corredores prioritarios de los que el noroeste español quedó descolgado. Ahora que revisa ese mapa, Galicia, Asturias y León presionan para incorporarse al Corredor Atlántico, de forma que Bruselas financie mejoras en sus respectivas redes ferroviarias.

Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía rubricaron en Salamanca una declaración de apoyo. Asturias no estuvo en la cita al haber disuelto su consejo hace ahora un año. Germán Barrios, presidente del castellano y leonés, afirmó que «se calcula que podría generar un millón de empleos» el tráfico de mercancías en este corredor noroeste para 2030, en declaraciones a 'Diario de León'. Barrios defendió que el itinerario «es un generador de oportunidades de empleo e internacionalización de empresas».



Redacción **Lunes, 29 de octubre de 2018**

CASTILLA Y LEÓN Y LOS DE ANDALUCÍA, GALICIA Y EXTREMADURA

Frente común de cuatro Comunidades para potenciar el Corredor del Atlántico

IMPRIMIR E-MAIL TWEET SHARE WHATSAPP in SHARE SHARE PIN

Salamanca acoge la firma del Protocolo de colaboración entre los respectivos Consejos Económicos y Sociales, con el fin de impulsar sus enclaves logísticos



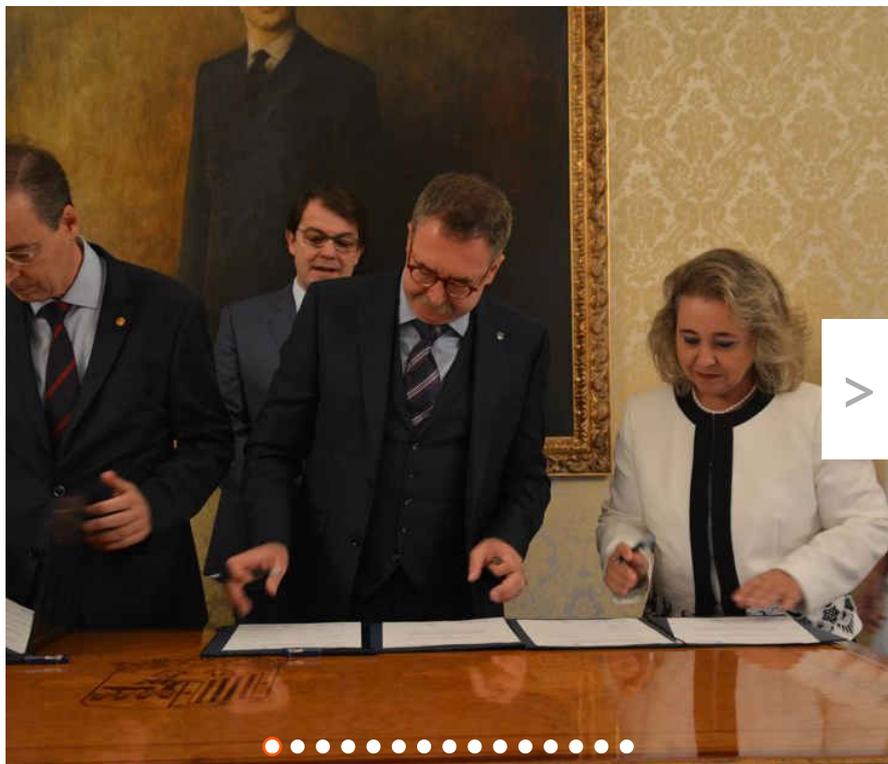
El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, junto a los presidentes de los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia. Foto CES

El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, ha presidido este lunes, en el Ayuntamiento, la firma del Protocolo de colaboración para la realización conjunta de actividades entre el **Consejo Económico y Social de Castilla y León y los de Andalucía, Galicia y Extremadura**. El motivo es que las cuatro entidades consideran que sus Comunidades Autónomas son un territorio clave para el desarrollo y funcionamiento del **Corredor Atlántico** y sus enclaves logísticos

Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia consideran prioritarias las infraestructuras de conexión con la fachada Atlántico portuguesa y española, con los puertos franceses y Alemania, esto es: fomentar el eje de la **Ruta de la Plata** y su conexión con Galicia. Además, estas conexiones con la zona transfronteriza con Portugal son un espacio estratégico capaz de generar un gran potencial de desarrollo

El documento lo firmaban el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, el presidente del CES de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales, y las presidentas de los CES de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero, y de Galicia, Corina Porro Martínez.

Fotos de Lydia González



CASTILLA Y LEÓN

Cuatro CES, unidos por el corredor atlántico

SPC - martes, 30 de octubre de 2018



Cuatro CES, unidos por el corredor atlántico - Foto: David Arranz

Las instituciones de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un acuerdo con el objetivo de realizar análisis «sin competir con el mediterráneo»

Un acuerdo para impulsar el tráfico de mercancías por el corredor atlántico y denunciar los déficits en infraestructuras que lastran el progreso de las comunidades del oeste de España. Bajo esta premisa los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Estos estudios tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la «difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril» debido a la «deuda histórica» con sus infraestructuras. Así lo detalló el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien estuvo acompañado por sus homólogos de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales; Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero; y de Galicia, Corina Porro Martínez.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Otras metas serán la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas «comunes» como son la despoblación y el desempleo, destacó Germán Barrios. Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», tal y como pronosticó Barrios, para lo que consideró necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico».

La deuda histórica en infraestructuras por carretera y ferrocarril que sonroja

Los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Andalucía y Extremadura firman en Salamanca un acuerdo para promover estudios sobre la mejora de las infraestructuras, además de potenciar la promoción de las relaciones transfronterizas con Portugal como instrumento de transformación de los territorios de la frontera

29 octubre, 2018



Firma en el Ayuntamiento de Salamanca / Foto: Europa Press

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia promoverán distintos estudios, que tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la "difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril" debido a la "deuda histórica" con sus infraestructuras.

Así lo ha señalado el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien ha firmado este lunes en Salamanca, junto al presidente del CES de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales, y las presidentas de los CES de Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero, y de Galicia, Corina Porro Martínez, un protocolo de colaboración y de relaciones institucionales. que hará posible "compartir y analizar objetivos y retos comunes".

El acto de la firma ha tenido lugar en el Ayuntamiento de Salamanca y ha contado con la participación del alcalde de la Ciudad, Alfonso Fernández Mañueco, quien también ha destacado la importancia de estos consejos como "órganos de planificación, "espacios de entencimiento" y "plataformas de diálogo".

El protocolo tendrá por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas "comunes" como son la despoblación y el desempleo, ha apuntado Germán Barrios.

Por ello, tal y como ha explicado, los CES firmantes colaborarán, entre otras materias, en el desarrollo del Corredor Atlántico, la promoción de relaciones transfronterizas con Portugal, en la formulación de propuestas para hacer frente a los retos del desempleo y la despoblación y en el fomento de la inversión para la innovación en sus territorios.

Corredor Atlántico

Este protocolo pretende dar impulso a la coordinación de actividades conjuntas en el marco del Corredor Atlántico, uno de los nueve Corredores Prioritarios Europeos, que une en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, y que da continuidad a las redes de transporte entre los puertos de la fachada atlántica portuguesa con los puertos en Francia y el "gran nodo ferroviario intermodal" de Mannheim en Alemania, de aquí la importancia de desarrollar las infraestructuras de conexión con este corredor a través del eje de la 'Ruta de la Plata' y su conexión con la Comunidad gallega y su tráfico portuario, han apuntado los firmantes.

Las comunidades incluidas en el protocolo, por su situación geográfica, cuentan con una serie de enclaves logísticos que son "estratégicos" para hacer efectiva la construcción de los proyectos previstos en el marco del Corredor, como son los puertos marítimos, puertos secos, carreteras, autovías, vías férreas y plataformas logísticas, entre otros.

Asimismo, para los CES es "prioritaria" la promoción de las relaciones transfronterizas con Portugal como instrumento de transformación de los territorios de la frontera en nuevos espacios de desarrollo y de cohesión social.

Otros objetivos

Según el protocolo suscrito, también figuran entre sus objetivos incentivar la investigación, promover la educación y la mejora de las competencias, favorecer la cohesión territorial, impulsar medidas de colaboración para mejorar el grado de convergencia con la media de la Unión Europea, fomentar el debate social, e impulsar sinergias para favorecer la productividad de las empresas y la competitividad.

En el documento firmado se recoge que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales.

El documento también subraya que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos.

Asimismo, el protocolo de colaboración pone de manifiesto que estos órganos desarrollan una "intensa actividad" encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos, tanto de ámbito nacional como supranacional, al objeto de consolidar la cultura del diálogo y la concertación social.

El protocolo también concreta algunas de las modalidades de cooperación, tales como la realización de estudios e informes, la asistencia técnica recíproca, la organización de encuentros, cursos y seminarios para dar a conocer el posicionamiento de los CES en temas de interés y el intercambio de información y documentación, entre otras.

POLÍTICA ECONÓMICA

Los CES de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia impulsan el desarrollo del Corredor Atlántico

Las 4 comunidades autónomas reflexionarán sobre la "deuda histórica" con sus infraestructuras

Publicado el 29 de octubre

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de [Andalucía](http://www.juntadeandalucia.es/consejoeconomicosocial/) (<http://www.juntadeandalucia.es/consejoeconomicosocial/>), [Castilla y León](http://www.cescyl.es/) (<http://www.cescyl.es/>), [Extremadura](http://www.juntaex.es/cesextremadura/) (<http://www.juntaex.es/cesextremadura/>) y [Galicia](https://www.ces-galicia.org/) (<https://www.ces-galicia.org/>) promoverán distintos estudios, que tendrán 3 retos fundamentales, uno de ellos el de la **"difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril"** a las citadas comunidades autónomas debido a la **"deuda histórica"** con sus infraestructuras.



De izquierda a derecha, Ángel Gallego Morales, presidente del CES de Andalucía; Corina Porro Martínez, presidenta del CES de Galicia; Germán Barrios, presidente del CES de Castilla y León; y Mercedes Vaquera Mosquero, presidenta del CES de Extremadura.

Así lo señaló Germán Barrios, presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, tras la firma este lunes en Salamanca, junto a Ángel Gallego Morales, presidente del CES de Andalucía, y Mercedes Vaquera Mosquero y Corina Porro Martínez, presidentas del CES de Extremadura y Murcia, respectivamente, un protocolo de colaboración y de relaciones institucionales que hará posible **"compartir y analizar objetivos y retos comunes"**.

El acto de la firma tuvo lugar en el Ayuntamiento de Salamanca y contó con la participación de Alfonso Fernández Mañueco, alcalde de la capital charra, quien también destacó la importancia de estos consejos como **"órganos de planificación, espacios de entendimiento y plataformas de diálogo"**.

El protocolo tendrá por objeto la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas **"comunes"** como son la despoblación y el desempleo, según Barrios.

Por ello, tal y como ha explicado, los CES firmantes colaborarán, entre otras materias, en el desarrollo del Corredor Atlántico, la promoción de relaciones transfronterizas con Portugal, en la formulación de propuestas para hacer frente a los retos del desempleo y la despoblación y en el fomento de la inversión para la innovación en sus territorios.

Corredor Atlántico

Este protocolo pretende dar impulso a la coordinación de actividades conjuntas en el marco del Corredor Atlántico, 1 de los 9 Corredores Prioritarios Europeos, que une en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, y que da continuidad a las redes de transporte entre los puertos de la fachada atlántica portuguesa con los puertos en Francia y el **"gran nodo ferroviario intermodal"** de Mannheim en Alemania, de aquí la importancia de desarrollar las infraestructuras de conexión con este corredor a través del eje de la 'Ruta de la Plata' y su conexión con la Comunidad gallega y su tráfico portuario, han apuntado los firmantes.

Las comunidades autónomas incluidas en el protocolo, por su situación geográfica, cuentan con una serie de enclaves logísticos que son **"estratégicos"** para hacer efectiva la construcción de los proyectos previstos en el marco del Corredor, como son los puertos marítimos, puertos secos, carreteras, autovías, vías férreas y plataformas logísticas, entre otros.

Asimismo, para los CES es **"prioritaria"** la promoción de las relaciones transfronterizas con Portugal como instrumento de transformación de los territorios de la frontera en nuevos espacios de desarrollo y de cohesión



social.

Objetivos

Según el protocolo suscrito, también figuran entre sus objetivos incentivar la investigación, promover la educación y la mejora de las competencias, favorecer la cohesión territorial, impulsar medidas de colaboración para mejorar el grado de convergencia con la media de la UE, fomentar el debate social, e impulsar sinergias para favorecer la productividad de las empresas y la competitividad.

En el documento firmado se recoge que los CES son órganos consultivos en materia socioeconómica y laboral. En ellos están presentes las organizaciones más representativas de la sociedad civil, que participan, mediante la emisión de dictámenes y de informes en materias socioeconómicas y laborales.

El documento también subraya que los consejos son una plataforma institucional permanente de diálogo entre los agentes económicos y sociales, y de manifestación de sus opiniones ante los gobiernos.

Asimismo, el protocolo de colaboración pone de manifiesto que estos órganos desarrollan una **"intensa actividad"** encaminada al establecimiento y consolidación de relaciones con instituciones y organismos, tanto de ámbito nacional como supranacional, al objeto de consolidar la cultura del diálogo y la concertación social.

El protocolo también concreta algunas de las modalidades de cooperación, tales como la realización de estudios e informes, la asistencia técnica recíproca, la organización de encuentros, cursos y seminarios para dar a conocer el posicionamiento de los CES en temas de interés y el intercambio de información y documentación, entre otras.

Castilla y León Económica

Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia instan a potenciar el Corredor Atlántico



Imagen de la firma de los acuerdos.

Las regiones en las que se encuentran los Consejos Económicos y Sociales firmantes del presente Protocolo ostentan una posición geoestratégica clave para dar soporte al resto de regiones atlánticas en relación a la cualificación y la empleabilidad

LEONOTICIASLunes, 29 octubre 2018

El presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, ha firmado, junto al presidente del CES de Andalucía, **Ángel J. Gallego Morales**, y las presidentas de los CES de Extremadura, **Mercedes Vaquera Mosquero**, y de Galicia, **Corina Porro Martínez**, un Protocolo de Colaboración y de relaciones institucionales, que hace posible compartir y analizar objetivos y retos comunes.

El acto de la firma ha tenido lugar en el Ayuntamiento de Salamanca y ha contado con la participación del alcalde de la ciudad, Alfonso Fernández Mañueco, y otras autoridades.

El protocolo tiene por objeto **la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio** –el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y, por tanto, constituyen con el país vecino un espacio estratégico de fuerte interrelación social, económica y cultural, capaz de generar un gran potencial de desarrollo.

Los CES firmantes colaborarán, entre otras materias, en el desarrollo del Corredor Atlántico, la promoción de relaciones transfronterizas con Portugal, en la formulación de propuestas para hacer frente a los retos del desempleo y la despoblación y en el fomento de la inversión para la innovación en sus territorios.

El Corredor Atlántico y Portugal

Este Protocolo pretende dar impulso a la coordinación de **actividades conjuntas en el marco del Corredor Atlántico**, uno de los nueve Corredores Prioritarios Europeos, que une en diagonal la Península Ibérica con Francia y Alemania, dando continuidad a las redes de transporte entre los puertos de la fachada atlántica portuguesa con los puertos en

Francia y el gran nodo ferroviario intermodal de Mannheim en Alemania, de aquí **la importancia de desarrollar las infraestructuras de conexión con este Corredor a través del eje de la 'Ruta de la Plata' y su conexión con la Comunidad Gallega y su tráfico portuario.**

Todas las Comunidades Autónomas en las que se encuentran los CES firmantes del presente Protocolo de Colaboración constituyen **territorios clave para el perfecto desarrollo y funcionamiento del Corredor Atlántico**, ya que precisamente por su situación geográfica cuentan con una serie de enclaves logísticos estratégicos para hacer efectiva la construcción de los proyectos previstos en el marco del mencionado Corredor (puertos marítimos, puertos secos, carreteras, autovías, vías férreas, plataformas logísticas, entre otros).

Por estas y otras razones, las regiones en las que se encuentran los CES firmantes del presente Protocolo ostentan una posición geoestratégica clave para dar soporte al resto de regiones atlánticas, **no solo en materia de transporte, sino también en relación a la cualificación y la empleabilidad**, ya que la creación de infraestructuras alrededor de dichas regiones hará que se genere empleo de calidad y sostenibilidad para esas regiones, para favorecer un mayor desarrollo de las Comunidades del oeste peninsular, limítrofes con Portugal.

Para los CES firmantes es prioritaria la promoción de las relaciones transfronterizas con Portugal como instrumento fundamental de transformación de los territorios de la frontera en nuevos espacios de desarrollo y de cohesión social.

CASTILLA Y LEÓN

Cuatro CES, unidos por el corredor atlántico

SPC - martes, 30 de octubre de 2018



Cuatro CES, unidos por el corredor atlántico - Foto: David Arranz

Las instituciones de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un acuerdo con el objetivo de realizar análisis «sin competir con el mediterráneo»

Un acuerdo para impulsar el tráfico de mercancías por el corredor atlántico y denunciar los déficits en infraestructuras que lastran el progreso de las comunidades del oeste de España. Bajo esta premisa los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Estos estudios tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la «difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril» debido a la «deuda histórica» con sus infraestructuras. Así lo detalló el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien estuvo acompañado por sus homólogos de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales; Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquero; y de Galicia, Corina Porro Martínez.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

Otras metas serán la realización de actividades conjuntas entre instituciones que comparten objetivos y territorio -el eje atlántico y la zona transfronteriza con Portugal- y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas «comunes» como son la despoblación y el desempleo, destacó Germán Barrios. Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», tal y como pronosticó Barrios, para lo que consideró necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico».

<https://www.larazon.es>

Castilla y León

Impulso al Corredor Atlántico como generador de empleo e internacionalización de empresas

Germán Barrios teje un prometedor acuerdo con los CES de Galicia, Andalucía y Extremadura



El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, preside la firma del acuerdo entre los presidentes de los CES en Castilla y León, Germán Barrios; Galicia, Corina Porro; Extremadura, Mercedes Vaquera; y Andalucía, Ángel J. Gallego / David Arranz/Ical



Verónica San José.
Salamanca.

Impulsar el Corredor Atlántico como generador de empleo, de internacionalización de las empresas y de oportunidades. Éste es el objetivo del convenio de colaboración suscrito, en Salamanca, por los presidentes de los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía, Germán Barrios, Corina Porro, Mercedes Vaquera y Ángel J. Gallego, respectivamente.

Los representantes de los CES se comprometen a realizar análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el Corredor Atlántico.

Así lo señaló Germán Barrios, quien añadió que la finalidad «no es competir con el Corredor Mediterráneo», sino «ser complementarios», incluso con la realización de más trasvases que permitan la conexión entre ambos.

También afirmó que, según las primeras estimaciones se podrían generar «en todo el Corredor Atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de puestos de trabajo».

Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico, y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar», afirmó Barrios.

El presidente del CES en Castilla y León aseguró que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en buscar la problemática y las deficiencias en este corredor, para indicar las vías de mejora y refuerzo del poder político, informacional.

Sin embargo, aclaró que no todo es negativo, ya que son «optimistas» respecto al potencial de estos territorios, que suponen la puerta del traslado de mercancías con África y América y que poseen a su vez «interrelaciones históricas, económicas y sociales».

Asimismo, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, subrayó que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera o ferrocarril.

Según recordó Barrios, el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Unos mínimos en infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal, con los principales puertos marítimos del país vecino.

El presidente del CES en Castilla y León además dijo que es necesario el impulso autonómico y estatal, para conseguir «una mayor calidad en infraestructuras», que permitan a su vez «fijar población».

<https://www.elnortedecastilla.es/>

Las regiones del corredor atlántico se unen para impulsar la movilidad de mercancías



Corina Porro (Galicia), Germán Barrios (Castilla y León), el alcalde, Ángel J. Gallego (Andalucía) y Mercedes Vaquera (Extremadura) posan con motivo de la firma del protocolo en el Ayuntamiento. / ICAL

Los CES de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia firman un protocolo para combatir los déficits de carreteras y ferrocarriles

RICARDO RÁBADE / WORDSALAMANCAMartes, 30 octubre 2018, 11:53

Hacer frente a las importantes lagunas en accesibilidad en materia de carreteras y ferrocarriles y buscar soluciones para afrontar dos problemas de especial envergadura, como son el desempleo y la despoblación, son los desafíos que vertebran el protocolo de colaboración y de relaciones institucionales que rubricaron ayer el presidente del Consejo Económico y Social (CES) de Castilla y León, Germán Barrios, y los presidentes de los CES de Andalucía (Ángel J. Gallego), Extremadura (Mercedes Vaquera Mosquero) y Galicia (Corina Porro Martínez). La firma del convenio de cooperación se escenificó en el salón de recepciones del Ayuntamiento e hizo las veces de anfitrión el alcalde de Salamanca, Alfonso Fernando Fernández Mañueco.

El protocolo contempla la realización de actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES se encargarán de confeccionar diferentes tipos de estudio, a partir de los cuales se podrán hacer recomendaciones y sugerencias a las diferentes instituciones, como los Ejecutivos autonómicos y el Gobierno de España, con el fin de que impulsen de forma activa y sin fisuras, dejando a un lado sus diferencias políticas, este estratégico corredor. Será precisamente a partir de estos estudios

cuando se puedan presentar pautas de actuación a los responsables políticos para la toma de decisiones conjuntas encaminadas a la potenciación del corredor. No obstante, los CES no tienen capacidad ejecutiva y su estrategia se centrará, fundamentalmente, en comunicar estas sugerencias a las autoridades y cargos institucionales, tal como puntualizó Germán Barrios, que puntualizó expresamente que no se trata de «competir con el corredor mediterráneo», sino de llevar a cabo acciones complementarias, incluso con la realización de nuevos trasvases que permitan la conexión entre ambos corredores.

En materia de infraestructuras, los promotores del protocolo se decantan por la puesta en funcionamiento de nuevas plataformas logísticas e intermodales y de más puertos secos, que contribuirán a mitigar los déficits que vienen soportando Castilla y León, Extremadura, Galicia y Andalucía.

Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», según calculó el presidente del CES en Castilla y León. Para cristalizar este sugestivo objetivo, resulta necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para que se pueda materializar, en el protocolo suscrito se sientan las bases para comenzar a dar los primeros pasos encaminándose las instituciones por esta sugestiva senda innovadora.

Germán Barrios aseveró que «el corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de las empresas para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 44 por ciento de todas las que residen en la Península Ibérica».

El presidente del CES de Castilla y León también remarcó que el transporte de mercancías exige una doble línea electrificada de ferrocarril con una velocidad de al menos 50 kilómetros por hora. Son, en definitiva, unos mínimos en materia de infraestructuras en los que se va a poner el foco para también conectar las comunidades limítrofes con Portugal y con los principales puertos marítimos del país vecino.

Financiación europea

La obtención de fondos de los diferentes programas europeos es otro horizonte que quieren vislumbrar conquistar los responsables del CES. No en vano, se han consignado para el periodo comprendido entre los años 2020 y 2027 nada más y nada menos que 42.300 millones de euros desde los diferentes programas europeos. Se busca especialmente «una mayor calidad en infraestructuras», que tendría también como otro efecto especialmente positivo «poder fijar población».

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrios.

Por su parte, el alcalde valoró en términos especialmente positivos que los responsables de los CES de estas cuatro Comunidades Autónomas hayan elegido la ciudad de Salamanca, y más concretamente el salón de plenos de su Ayuntamiento, para la firma del protocolo, que aspira a desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, al tiempo que recordó que desde la Junta de Castilla y León siempre se ha incidido en la apuesta por la mejora de las infraestructuras logísticas.–

<http://www.rtve.es/alcarta/videos/noticias-de-castilla-y-leon/noticias-castilla-leon-29-10-18/4816294/>

tve TV en directo Canales Series Informativos Documentales Programas TVE Radio en directo Cadenas Música Programas

Noticias de Castilla y León
Lunes a Viernes a las 14.00 horas y las 16.00 horas



GERMÁN BARRIOS
PRESIDENTE CES CASTILLA Y LEÓN

A mi lista A mis favoritos Suscribirse Embeber Recomendar 0 Tweetear

Noticias Castilla y León - 29/10/18 29 oct 2018

<http://www.rtvcy.es/Salamanca/24cde069c384e33e470e>

rtvcyl.es

Buscar

Noticias Programas Videos

Noticias Programas Guía TV Directo El Tiempo La 8 en tu provincia

ES NOTICIA Nieve en Castilla y León Sucesos Política

8 SALAMANCA Destacados Noticias Programas Guía TV Webcam



Impulso al corredor del Atlántico

El desarrollo del Corredor Atlántico en toda su potencialidad podría crear en este eje desde Algeiras hasta Estrebargo un millón de empleos en un plazo de veinte años y multiplicaría el PIB de la zona. Por eso, los consejos económicos y sociales de los territorios afectados en la Península se unen para exigir las inversiones necesarias en Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia.

<https://youtu.be/u1QER1ALcAg?t=769>



INFORMATIVO MARTES EDICIÓN NOCHE 30-10-18

52 visualizaciones

1 0 COMPARTIR GUARDAR

8 La 8 Ávila
Publicado el 31 oct. 2018

SUSCRIBIRSE 2 MIL

<https://www.youtube.com/watch?v=gXSBiCJNf58>



Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la movilidad de mercancías

rtvcyl.es Radio Televisión de Castilla y León
Publicado el 29 oct. 2018

SUSCRITO 81 MIL

Estiman que podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en este eje en la zona oeste de Europa.

Retwitteado por ti



esRadio CyL @esRadio_CyL · 29 oct.

Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la movilidad de mercancías esradio.libertaddigital.com/castilla-y-leo... vía @esradio_cyl



Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la ...

Estiman que podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en este eje en la zona oeste de Europa

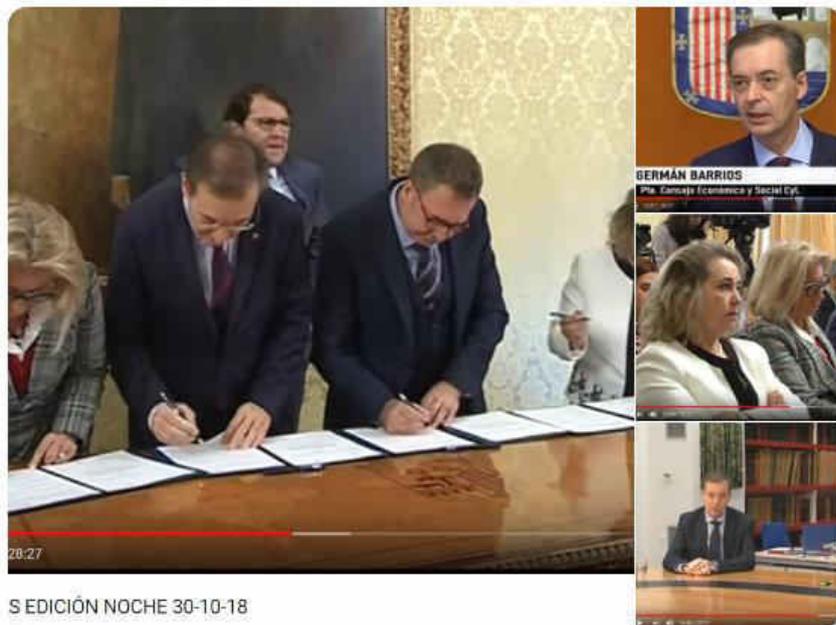
esradio.libertaddigital.com



CES Castilla y León @cescyl · 52 min

@la8avila Informa sobre el apoyo al Corredor Atlántico que hacen los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura y como afecta a #Ávila #CorredorAtlántico

youtu.be/u1QER1ALcAg?t=...



S EDICIÓN NOCHE 30-10-18

cesextremadura y a CES Andalucía



CES Castilla y León @cescyl · 37 min

Firma en Salamanca de un Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura ...En @DiarioCyLMundo



El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco (C), junto a los presidentes de los CES durante la firma del convenio. <3>

Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad

Estiman la generación de un millón de empleos en los países de la zona oeste de Europa

SALAMANCA
Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron ayer un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nuevos más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

La firma del convenio se realizó

del traslado de mercancías como

permitan la conexión entre ambos, tal y como recoge la ley.
Según las primeras estimaciones, se podrían generar «en todo el corredor atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estrasburgo un millón de empleos», aseguró el presidente del CES en Castilla y León. Para ello, es necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico», y para conseguirlo, este convenio establece las bases para comenzar a avanzar, como indicó Barrion.

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de em

plazas de trabajo y de desarrollo económico y social».

RETOS
El presidente del CES en Castilla y León, en representación de los organismos de las cuatro comunidades, señaló que estos territorios tienen tres principales retos, el desempleo y la despoblación, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde entran problemas como el déficit de accesibilidad por carretera y ferroviaria.

De este modo, también se fomentaría la productividad de las empresas al disminuir su coste logístico, y además del empleo, también se aumentaría el Producto Interior Bruto (PIB), señaló Barrion. En un territorio por el que pasan seis de los principales cauces de ríos, que generan a su vez una producción de energía, que se ha de revertir a los territorios.

El acto fue presidido por Mañueco, quien valoró que se haya elegido Salamanca para la firma de este convenio que busca desarrollar e impulsar los territorios limítrofes con Portugal, y recordó que desde la Junta

cesextremadura, CES Andalucía, CES Vasco Eusk. EGAB y 3 más



CES Castilla y León @cescyl · 35 min

Firma en Salamanca de un Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura ...En @LaGacetaSA

Frente común de cuatro regiones para exigir el impulso del Corredor Atlántico

Empresarios y sindicatos de Andalucía, Extremadura, Castilla y León y Galicia reclaman "una deuda histórica" en infraestructuras y denuncian que se potencia el del Mediterráneo

S.A.M. | SALAMANCA

«Un millón de empleos y un crecimiento del PIB increíble en el horizonte de 2030». Esa es la perspectiva en la que trabajan los presidentes de cuatro regiones situadas por los CES (Consejos Económicos y Sociales) en un convenio de colaboración para impulsar el Corredor Atlántico, desde Algeciras, hasta Estrasburgo, en un momento en el que Salamanca es el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrion. Así lo reconoció en la rueda de prensa posterior a la firma de un protocolo de colaboración entre los CES de Andalucía, Extremadura, Castilla y León y Galicia, que tuvo a Salamanca y a su alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, como anfitriones. El propio Mañueco destacó la apuesta por «desarrollar todo el corredor Atlántico» que permita, además, apostar por la plataforma logística de Salamanca. «Este convenio sienta las bases para que la labor logística genere oportunidades de empleo e inserción profesional, creación de empleo y oportunidades».

Este acuerdo tiene como objetivo de «compartir y analizar objetivos y retos comunes» con el propósito de impulsar la «Deuda Atlántica» en materia de infraestructuras con estos territorios, especialmente en carretera y ferroviaria. Según explicó Germán Barrion, presidente del CES de Castilla y León, «intendamos estar y estar rodeados entre otros con un protocolo de colaboración con interrelaciones históricas, económicas y sociales ventosas para hacer frente a las oportunidades y ser más competitivos». En ese sentido, insistió en el potencial de este territorio para abordar tres importantes retos: desempleo, despoblación y reducir las brechas territoriales con Portugal. Todo ello con el objetivo final de «potenciar el empleo, empleo e inserción profesional».

En este sentido, los firmantes reconocen que el primer paso debe ser generar más infraestructuras. Así, la Unión Europea debe permitir que se inviertan 2.000 millones de euros para el período 2020



César Perro (Galicia), Germán Barrion (CL), Alfonso Fernández Mañueco, Angel J. Barrion (Andalucía) y Mercedes Yáñez (Extremadura). | LUCIA



LOS DETALLES

El Gobierno prioriza el corredor Mediterráneo

El ministro de Fomento, José Luis Abaño, anunció la próxima semana en Barcelona un encuentro con empresarios y responsables políticos de Valencia y Murcia para ratificar su apoyo al eje mediterráneo, del que dijo, espera estar listo en su totalidad en 2025. Mientras tanto, Andalucía, Extremadura

cesextremadura, CES Andalucía, CES Vasco Eusk. EGAB y 3 más



CES Castilla y León @cescyl · 16 min

Firma en Salamanca de un Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura ...En @larazon_es #CorredorAtlantico

Castilla y León

Impulso al Corredor Atlántico como generador de empleo e internacionalización de empresas

Germán Barrios teje un promotor de acuerdo con los CES de Galicia, Andalucía y Extremadura

Véronica San José - Salamanca

Impulsar el Corredor Atlántico como generador de empleo, de internacionalización de las empresas y de oportunidades. Este es el objetivo de economía de la colaboración que, en Salamanca, por los presidentes de los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía, Germán Barrios, Cortés Porro, Mercedes Vaquera y Ángel J. Gallego, respectivamente.



El presidente de Salamanca, Alfonso Fernández Maluero, preside la firma del acuerdo entre los presidentes de los CES en Castilla y León, Cortés Porro, Barrios, Galicia, Cortés Porro, Extremadura, Vaquera y Andalucía, Ángel J. Gallego.

para conseguirlo, este consejo está de las mejores maneras a atraerlos, afirma Barrios. El presidente del CES en Castilla y León asegura que a partir de la firma de este convenio, los estudios se van a centrar en lanzar la promoción y la internacionalización entre otros, para indicar la vía de mejora y retorno del poder público, indica así.

Alfaro y América y que por eso a su vez internacionalización, competencias y sociales. Asimismo, en representación de los organismos de los cuatro comunidades, subraya que estos servicios tienen que ir los países, al desempleo y la desigualdad, que ambos suponen un desafío también para el resto de España y parte de Europa, y también el reto demográfico, donde existen problemas como el déficit de accesibilidad que corre entre el ferrocarril.

parte de mercancías sigue una doble vía: internacionalización de mercancías con una velocidad de al menos 10 kilómetros por hora. Una iniciativa en colaboración con los países que se va a poner el foco para también mejorar las competencias laborales con Portugal, con los participantes por los mercados de la capital portuguesa para mejorar este acuerdo.

Una logística para el siglo XXI. El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Maluero, que preside la firma del acuerdo entre los cuatro Consejos Económicos y Sociales (CES), apoya por una logística para el siglo XXI, en este sentido, destacó que la Junta de Castilla y León siempre incidirá en el impulso del transporte. Del convenio de colaboración, Fernández Maluero resaltó que busca desarrollar y potenciar los territorios interiores con Portugal. Por último, agradeció a los CES la elección de la capital portuguesa para mejorar este acuerdo.

Castilla y León propone a Portugal unir fuerzas ante Europa para luchar contra la despoblación

La Razón - Sevilla

dos temas que preocupan al Gobierno español y que se encuentran en los territorios de los gobiernos de España y Portugal. Entre ellos se encuentra la oportunidad de que ambos países

agracio el fomento del emprendimiento en los territorios rurales, el territorio y la promoción empresarial. La representación de Castilla y León también hizo hincapié en la importancia de impulsar la

CES Andalucía, cesextremadura, CES Vasco Eusk. EGAB y 3 más



CES Castilla y León @cescyl · 10 min

Firma en Salamanca de un Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura ...En @diariodeburgos, @DiarioPalentino y @diario_de_avila #CorredorAtlantico

FOMENTO | INFRAESTRUCTURAS

SPC / SALAMANCA

Un acuerdo para impulsar el tráfico de mercancías por el corredor atlántico y denunciar los déficits en infraestructuras que traen el progreso de las comunidades del oeste de España. Bajo este convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan prioritariamente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.

Estos estudios tendrán tres retos fundamentales, uno de ellos el de la difícil accesibilidad por carretera y ferrocarril debido a la «deuda histórica» con sus infraestructuras. Así lo detalló el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla y León, Germán Barrios, quien estuvo acompañado por sus homólogos de Andalucía, Ángel J. Gallego Morales; Extremadura, Mercedes Vaquera Mosquera; y de Galicia, Cortés Porro Martínez.

El principal objetivo del convenio es la realización de análisis y estudios conjuntos que permitan indicar las pautas a los políticos para impulsar el corredor atlántico, según explicó Barrios, quien además, puntualizó, que la finalidad «no es competir con el corredor mediterráneo», sino «ser complementarios». Incluso con la realización de más traveses que permitan la conexión entre ambos.

Los CES de cuatro regiones se unen para impulsar el uso del corredor atlántico

Las instituciones de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un acuerdo con el objetivo de realizar análisis «sin competir con el mediterráneo»



El alcalde Cortés Porro, Germán Barrios, Alfonso Fernández Maluero, Ángel J. Gallego y Mercedes Vaquera, ayer en Salamanca.

y ahí está la importancia de su comunicación por carretera y tren, además de hacer frente a problemas «comunes» como son la despoblación y el desempleo, destacó Germán Barrios.

UN MILLÓN DE EMPLEOS. Según las primeras estimaciones, se podrán generar «en todo el corredor

atlántico para 2030 desde Algeciras hasta Estambul un millón de empleos», tal y como pronosticó Barrios, para lo que consideró necesario «favorecer el movimiento de mercancías en todo el corredor atlántico».

«El corredor atlántico es un generador de oportunidades, de empleo y de internacionalización de

las empresas» para las Comunidades que hacen frontera con Portugal, que junto a este país abarcan una extensión de 345.000 kilómetros cuadrados donde viven 25 millones de personas, el 14 por ciento de todas las que residen en la península ibérica, según citó el presidente del CES en Castilla y León, informaba.

CES Andalucía, cesextremadura, CES Vasco Eusk. EGAB y 3 más



CES Castilla y León @cescyl · 30 min

Firma en Salamanca de un Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura ...En @diariodeleon #CorredorAtlantico



CES Andalucía, cesextremadura, CES Vasco Eusk, EGAB y 3 más



CES Castilla y León @cescyl · 30 oct.

Cuatro CCAA hacen valer el potencial estratégico del Corredor Atlántico



Cuatro CCAA hacen valer el potencial estratégico del Corredor Atlántico...

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia han firmado hoy en Salamanca ...

elperiodicoextremadura.com





CES Castilla y León @cescyl · 30 oct.

Impulso al Corredor Atlántico como generador de empleo e internacionalización de empresas



Impulso al Corredor Atlántico como generador de empleo e internaci...

Impulsar el Corredor Atlántico como generador de empleo, de internacionalización de las empresas y de oportunidades. Éste es el objeti...

larazon.es



Retwitteado por ti



FELE @feleleon · 30 oct.

El Corredor Atlántico, generador de oportunidades de empleo y de internacionalización de las empresas #leonesp #empresas #corredoratlántico

Diario de León

Las mercancías del Corredor Atlántico generarán un millón de emple...

Los CES de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía reivindican su posición geoestratégica en el suroeste europeo.

diariodeleon.es



Retwitteado por ti



CContratistasCyl @ContratistasCyL · 30 oct.

El Corredor Atlántico generaría un millón de empleos en 2030 @cescyl
@CESAndalucia, @cesextremadura diariodeleon.es/noticias/leon/... vía
@diariodeleon

Diario de León

Las mercancías del Corredor Atlántico generarán un millón de emple...

Los CES de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía reivindican su posición geoestratégica en el suroeste europeo.

diariodeleon.es



CES Castilla y León @cescyl · 30 oct.

Cuatro regiones se unen en defensa del corredor atlántico



Cuatro regiones se unen en defensa del corredor atlántico

En conjunto en Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia viven 25 millones de personas, el 44 % de las que residen en la Península

lavozdegalicia.es





CES Castilla y León @cescyl · 30 oct.

El CES de Galicia suma fuerzas con otras tres autonomías en apoyo al Corredor Atlántico farodevigo.es/galicia/2018/1... vía @Farodevigo



El CES de Galicia suma fuerzas con otras tres autonomías en apoyo ...

Corina Porro se alía con los consultivos de Castilla y León, Andalucía y Extremadura para cooperar en el desarrollo de las infraestructuras

farodevigo.es



Retwitteado por ti



El Norte. Salamanca @ElNorte_SA · 30 oct.

Las regiones del Corredor Atlántico acuerdan en #Salamanca impulsar la movilidad de mercancías



Las regiones del corredor atlántico se unen para impulsar la movilida...

Los CES de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia firman un protocolo para combatir los déficits de carreteras y ferrocarriles

elnortedecastilla.es



Retwitteado por ti



Diario Cyl El Mundo @DiarioCyLMundo · 30 oct.

Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad



Los CES del corredor atlántico se aúnan para potenciar la movilidad

Estiman la generación de un millón de empleos en los países de la zona oeste de Europa

diariodevalladolid.es



CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Video @rtvcyl Firma en Salamanca de un Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura
rtvcyl.es/Salamanca/24cd...



Impulso al corredor del Atlántico

cesextremadura, CTESC, CES Andalucía y Comité Econòmic i Social Comunitat Valenciana



Retwitteado por ti



Gaceta de Salamanca @LaGacetaSA · 29 oct.

Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia se unen en Salamanca para impulsar la zona fronteriza #vídeo ow.ly/SpwF30mpPPH



Retwitteado por ti



CES Andalucía @CESAndalucia · 29 oct.

El Consejo firma un Protocolo de Colaboración con @cescyl @cesextremadura y el CES de Galicia bit.ly/2D7NEC9





CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la movilidad de mercancías... En @Agencialcal
[icalnews.com/Mostrar.cfm/no...](https://www.icalnews.com/Mostrar.cfm/no...)

[Inicio](#) >> [Listado de noticias](#) >> noticias

SALAMANCA - ECONOMÍA

Lunes, 29 de Octubre de 2018 - 12:16

Los CES del corredor atlántico firman un convenio para potenciar la movilidad de mercancías

Laura Cembranos - Estiman que podría generar para 2030 un millón de empleos en los países situados en este eje en la zona oeste de Europa



David Arranz /ICAL - Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman un protocolo de colaboración

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Galicia, Extremadura y Andalucía firmaron hoy un convenio de colaboración para realizar actuaciones conjuntas que permitan principalmente el impulso de estas regiones situadas en el corredor atlántico, uno de los nueve más importantes de toda Europa. Para su desarrollo, los CES realizarán estudios de mejora que permitan realizar recomendaciones a los gobiernos autonómicos y nacionales para la potenciación de este corredor.



1



Retwitteado por ti



EFE Castilla y León @EFE_CyL · 29 oct.

Cuatro Comunidades hacen valer su potencial estratégico para desarrollar el Corredor Atlántico efe.com/efe/castillayl... vía @EFE_CyL



Cuatro Comunidades hacen valer su potencial estratégico para desar...

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia han firmado hoy en Salamanca un protocolo de c...

efe.com



1



2



Retwitteado por ti



CyL Económica @cyleconomica · 29 oct.

.@cescyl, @CESAndalucia, @cesextremadura y el CES de #Galicia impulsan el desarrollo del #CorredorAtlántico ow.ly/xKtF30mpvVQ



CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Cuatro Comunidades hacen valer su potencial estratégico para desarrollar el Corredor Atlántico efe.com/efe/castillayl... vía @EFE_CyL



Cuatro Comunidades hacen valer su potencial estratégico para desar...

Los Consejos Económicos y Sociales (CES) de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia han firmado hoy en Salamanca un protocolo de c...
efe.com





CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia instan a potenciar el Corredor Atlántico



Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia instan ...

Las regiones en las que se encuentran los Consejos Económicos y Sociales firmantes del presente Protocolo ostentan una posición geoestratégica c...

leonoticias.com



Retwitteado por ti



Diario de León @diariodeleon · 29 oct.

Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Galicia y los. de las dos comunidades del sur sellan hoy un acuerdo en defensa del Eje.



Andalucía y Extremadura se alían con el Corredor Atlántico

Los consejos económicos y sociales de Castilla y León, Galicia y los. de las dos comunidades del sur sellan hoy un acuerdo en defensa del Eje.

diariodeleon.es



Retwitteado por ti



Salamanca24horas.com @s24horas · 29 oct.

LOCAL | Los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Extremadura, Andalucía y Galicia firman en Salamanca un protocolo en apoyo al Corredor Atlántico salamanca24horas.com/texto-diario/m... vía @s24horas



Los Consejos Económicos y Sociales de Castilla y León, Extremadur...

El objetivo de esta colaboración es contribuir al desarrollo de la zona transfronteriza con Portugal ...

salamanca24horas.com



Retwitteado por ti



Mariano @maravedi100 · 29 oct.

Firma en el Ayuntamiento de Salamanca del Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Galicia y Extremadura, para el impulso de las potencialidades estratégicas de La Raya y del Corredor Atlántico.



Tú, CES Vasco Eusk. EGAB, CES Andalucía y 7 más





CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia consideran que sus CCAA son un territorio clave para el desarrollo y funcionamiento del Corredor Atlántico y sus enclaves logísticos



cesextremadura, CES Vasco Eusk, EGAB, CTESC y 2 más



CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia consideran prioritarias las infraestructuras de conexión con la fachada Atlántico portuguesa y española, con los puertos franceses y Alemania, esto es: fomentar el eje de la Ruta de la Plata y su conexión con Galicia





CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia comparten el territorio del eje Atlántico y la zona transfronteriza con Portugal, un espacio estratégico capaz de generar un gran potencial de desarrollo



cesextremadura, CES Andalucía, Comité Econòmic i Social Comunitat Valenciana y 3 más



CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

Hoy los CES de Andalucía, Castilla y León, Extremadura y Galicia firman en Salamanca un Protocolo para realizar actividades conjuntas como instituciones que comparten objetivos y territorio en el eje Atlántico



cesextremadura, CTESC, CES Vasco Eusk. EGAB y 4 más



Retwitteado por ti

Agencia Ical @Agencialcal · 25 oct.

ICAL Los CES de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia se unen en defensa del Corredor Atlántico

agencia **ICAL**

Los CES de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia se une...

Estas instituciones firmarán el próximo lunes 29 de octubre en Salamanca un Protocolo de Colaboración y de relaciones institucionales

icalnews.com



CES Castilla y León @cescyl · 29 oct.

HOY Firma en Salamanca del Protocolo de Colaboración entre los CES de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia, para el impulso de las potencialidades estratégicas de La Raya y del Corredor Atlántico



cesextremadura y a CES Andalucía





CES Castilla y León

@cescyl



Los CES de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia se unen en defensa del Corredor Atlántico



Los CES de Castilla y León, Andalucía, Extremadura y Galicia se unen en def...

Estas instituciones firmarán el próximo lunes 29 de octubre en Salamanca un Protocolo de Colaboración y de relaciones institucionales

leonoticias.com

10:00 - 26 oct. 2018

3 Retweets 6 Me gusta

