



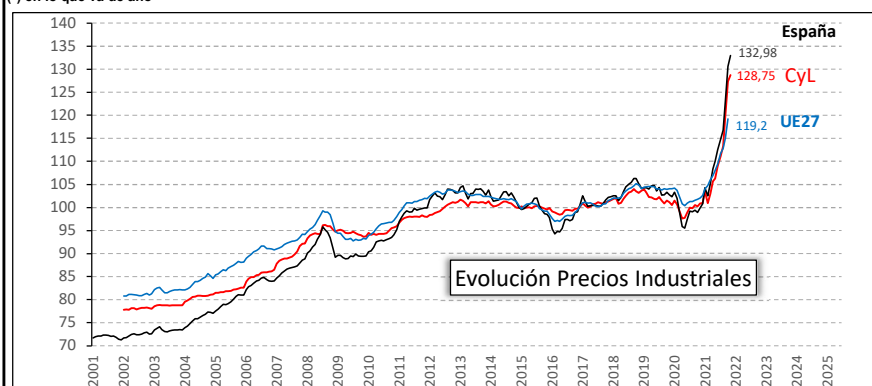
ÍNDICE GENERAL	Var.Mes %	Var.Anual %	Var.Acum % (*)
CASTILLA Y LEÓN	128,8	1,1	27,6
ESPAÑA	133,0	1,8	31,9

(*) Variación media en lo que va de año Base 100 = 2015

CASTILLA Y LEÓN - POR DESTINO ECONÓMICO				
BIENES DE CONSUMO	106,6	0,7 %	3,1 %	2,9 %
DURADERO	114,6	0,6 %	7,5 %	7,6 %
NO DURADERO	106,6	0,7 %	3,1 %	2,9 %
BIENES DE EQUIPO	103,6	0,1 %	-1,5 %	-0,3 %
BIENES INTERMEDIOS	120,5	1,5 %	20,3 %	20,2 %
ENERGÍA	198,6	1,6 %	108,9 %	107,3 %

	Repercusión en Índice General CyL	Peso en Índice	Var.Acum
MAYOR repercusión inflacionista en CyL (*)			
Industria de la alimentación	0,2	32 %	0,5 %
Fabricación de productos de caucho y pl	0,1	7 %	1,3 %
Fabricación de vehículos de motor, remo	0,1	12 %	0,7 %
MENOR repercusión inflacionista en CyL (*)			
Industria química	-0,1	4 %	-2,9 %
Metalurgia; fabricación de productos de	-0,2	2 %	-14,1 %
Suministro de energía eléctrica, gas, v	-2,5	19 %	-13,2 %

(*) en lo que va de año



Fuente: Elaboración propia CES a partir de datos INE, Eurostat y Comisión Europea

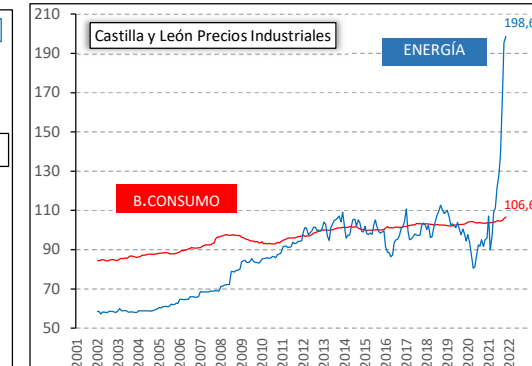
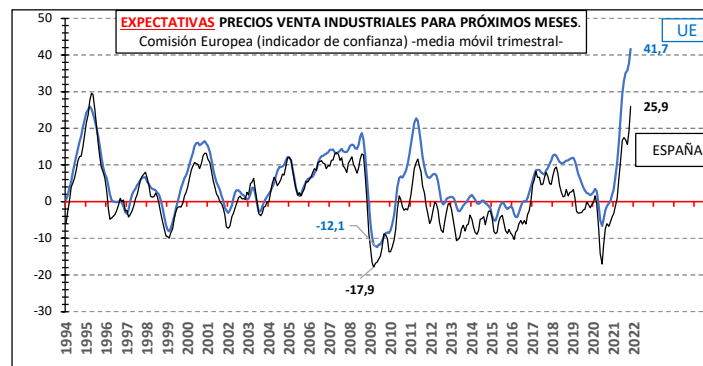
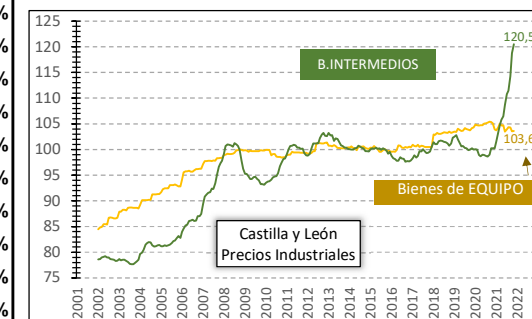
22/12/2021

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ÍNDICE	% var. MENSUAL	% var. ANUAL
Asturias	186,2	-0,1%	83,7%
Canarias	177,0	-0,8%	74,8%
Baleares	172,8	-0,2%	72,4%
Andalucía	144,8	3,0%	52,5%
Murcia	145,2	3,6%	47,7%
Madrid	138,6	1,2%	43,0%
Galicia	136,1	1,7%	36,1%
España	133,0	1,8%	33,1%
País Vasco	132,7	1,4%	32,0%
C-La Mancha	131,4	2,6%	31,7%
Aragón	133,5	1,5%	28,7%
Cantabria	126,6	1,8%	27,8%
Castilla y León	128,8	1,1%	27,6%
Extremadura	123,9	1,8%	20,2%
Cataluña	121,7	2,3%	19,7%
Valencia	120,7	1,8%	18,8%
Navarra	120,2	1,0%	18,0%
La Rioja	117,4	1,1%	13,7%

ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES.

En España la variación anual del índice de Precios Industriales aumenta más de un punto, hasta el 33,1%. En Castilla y León la tasa mensual es del +1,1% y la anual un +27,6%.

En Castilla y León la evolución de los precios acumulados en el año con mayor repercusión al alza en el índice fueron los de la industria de la alimentación, fabricación de productos de caucho y plásticos, y fabricación de vehículos de motor. Los que tienen mayor incidencia a la baja en los precios en el índice son los de suministro de energía, metalurgia, e Industria química.



9.4 De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/infrastructure/>



#ReconstrucciónJusta

@cescyl