

# MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS

## febrero - 2020

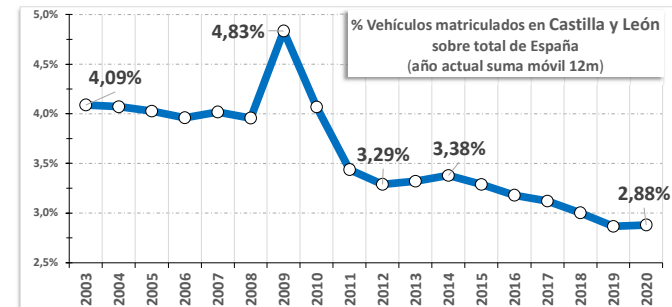
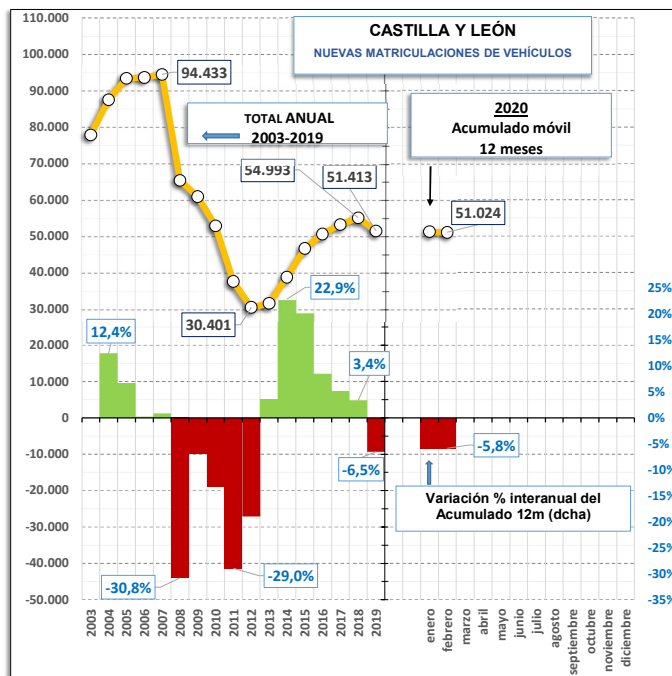
	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matic.	tva (%)	Matic.	tva (%)	Matic.	tva (%)
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	2.947	-7,0 %	830	-1,0 %	3.777	-5,7 %
<b>ESPAÑA</b>	104.396	-4,5 %	30.654	1,5 %	135.050	-3,2 %

tva: tasa de variación interanual

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matic.	tva (%)	Matic.	tva (%)	Matic.	tva (%)
C-La Mancha	11.460	59,9%	1.996	17,8 %	13.456	51,8 %
País Vasco	3.259	2,2%	962	14,4 %	4.221	4,8 %
Murcia	2.405	-5,8%	874	9,7 %	3.279	-2,1 %
<b>España</b>	<b>104.396</b>	<b>-4,5%</b>	<b>30.654</b>	<b>1,5 %</b>	<b>135.050</b>	<b>-3,2 %</b>
La Rioja	469	0,9%	121	-16,6 %	590	-3,3 %
Madrid	32.456	-3,3%	7.496	-3,9 %	39.952	-3,4 %
Extremadura	1.195	-6,3%	357	5,6 %	1.552	-3,8 %
Canarias	3.894	-0,8%	1.524	-13,3 %	5.418	-4,6 %
Andalucía	10.629	-8,1%	4.118	5,2 %	14.747	-4,7 %
Valencia	10.611	-8,4%	2.946	7,7 %	13.557	-5,3 %
Cantabria	994	-5,6%	229	-5,4 %	1.223	-5,6 %
<b>Castilla y León</b>	<b>2.947</b>	<b>-7,0%</b>	<b>830</b>	<b>-1,0 %</b>	<b>3.777</b>	<b>-5,7 %</b>
Cataluña	14.510	-12,8%	6.237	4,1 %	20.747	-8,3 %
Galicia	3.010	-11,9%	934	1,5 %	3.944	-9,1 %
Navarra	964	-13,6%	321	5,6 %	1.285	-9,5 %
Aragón	1.847	-18,2%	568	-17,3 %	2.415	-18,0 %
Asturias	1.159	-25,6%	368	5,4 %	1.527	-19,9 %
Baleares	2.374	-48,4%	668	-9,5 %	3.042	-43,0 %

(El total de España incluye Ceuta y Melilla)

PROVINCIAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matic.	tva (%)	Matic.	tva (%)	Matic.	tva (%)
Ávila	105	-13,2	25	-7,4 %	130	-12,2 %
Burgos	499	-16,4	136	0,0 %	635	-13,4 %
León	466	-19,5	127	-3,8 %	593	-16,6 %
Palencia	140	14,8	57	35,7 %	197	20,1 %
Salamanca	703	10,2	146	2,1 %	849	8,7 %
Segovia	150	1,4	47	-7,8 %	197	-1,0 %
Soria	108	-10,0	43	-29,5 %	151	-16,6 %
Valladolid	626	-6,8	198	11,9 %	824	-2,9 %
Zamora	150	-12,3	51	-26,1 %	201	-16,3 %



En el mes de febrero de 2020 se han matriculado 3.777 vehículos en Castilla y León, un 2,80% de los matriculados en España. Respecto a febrero de 2019, las matriculaciones disminuyen en Castilla y León un 5,7 y en España un 3,2%.

Fuente: Elaboración propia CES a partir de datos DGT [27/03/2020]



**11.2** De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>