

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS JULIO - 2020

	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
CASTILLA Y LEÓN	4.389	20,6 %	1.257	5,5 %	5.646	16,9 %
ESPAÑA	127.844	0,3 %	46.991	11,8 %	174.835	3,1 %

tva: tasa de variación interanual

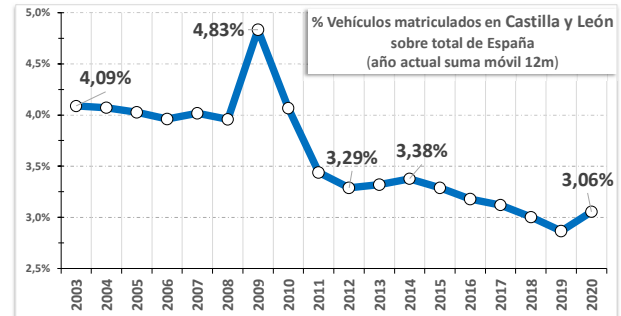
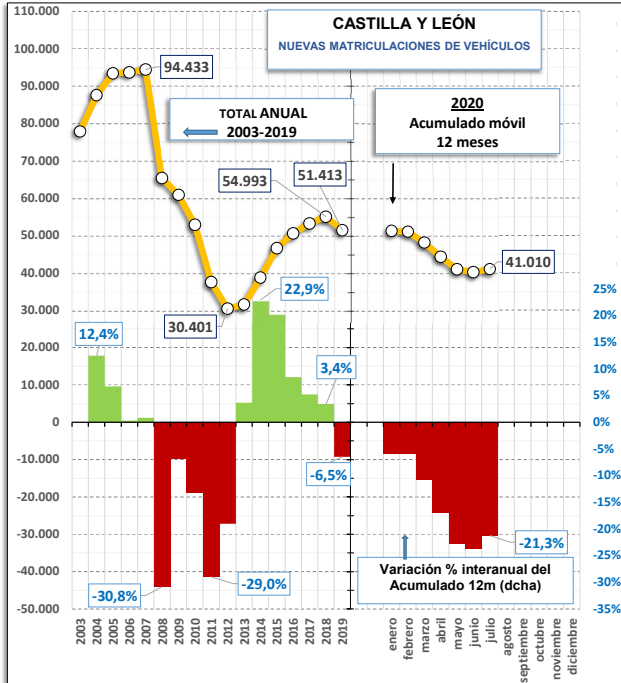
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
Madrid	45.102	38,7%	13.201	35,0 %	58.303	37,9 %
País Vasco	5.335	31,8%	1.549	18,6 %	6.884	28,6 %
Galicia	4.461	14,5%	1.653	25,6 %	6.114	17,3 %
Castilla y León	4.389	20,6%	1.257	5,5 %	5.646	16,9 %
Cantabria	1.372	15,1%	487	14,1 %	1.859	14,8 %
La Rioja	611	9,5%	215	17,5 %	826	11,5 %
Extremadura	1.482	2,3%	561	32,9 %	2.043	9,2 %
Asturias	1.623	-6,8%	807	63,7 %	2.430	8,7 %
Navarra	1.124	6,5%	451	12,2 %	1.575	8,1 %
España	127.844	0,3%	46.991	11,8 %	174.835	3,1 %
Murcia	2.938	-6,0%	1.468	27,5 %	4.406	3,1 %
Andalucía	14.217	-2,7%	6.837	9,4 %	21.054	0,9 %
Aragón	2.475	-3,2%	886	12,3 %	3.361	0,4 %
Valencia	13.758	-9,3%	4.385	6,4 %	18.143	-5,9 %
Cataluña	18.604	-13,8%	8.767	-0,1 %	27.371	-9,8 %
Baleares	3.461	-26,8%	1.086	-2,9 %	4.547	-22,2 %
Canarias	3.693	-48,6%	2.134	-7,9 %	5.827	-38,7 %
C-La Mancha	2.915	-64,1%	1.054	-42,0 %	3.969	-60,1 %

(El total de España incluye Ceuta y Melilla)

PROVINCIAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
Ávila	153	33,0	48	-2,0 %	201	22,6 %
Burgos	784	21,0	205	-2,8 %	989	15,1 %
León	748	9,4	233	8,4 %	981	9,1 %
Palencia	214	74,0	80	40,4 %	294	63,3 %
Salamanca	1.009	25,0	190	3,3 %	1.199	21,0 %
Segovia	228	34,9	82	12,3 %	310	28,1 %
Soria	131	11,0	43	-15,7 %	174	3,0 %
Valladolid	895	12,9	315	11,3 %	1.210	12,5 %
Zamora	227	24,0	61	-10,3 %	288	14,7 %

En el mes de julio de 2020 se han matriculado 5.646 vehículos en Castilla y León, un 3,2% de los matriculados en España. Respecto a julio de 2019, las matriculaciones aumentan en Castilla y León un 16,9% y en España un 3,1%.

Fuente: Elaboración propia CES a partir de datos DGT



11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>

