

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS

Junio - 2021

	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
CASTILLA Y LEÓN	2.650	-3,4 %	1.693	47,2 %	4.343	11,5 %
ESPAÑA	103.467	14,3 %	39.224	-1,6 %	142.691	9,4 %

tva: tasa de variación interanual

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
Baleares	3.182	41,3 %	1.143	60,1 %	4.325	45,8 %
Canarias	3.958	50,2 %	1.555	-5,6 %	5.513	28,7 %
Valencia	11.600	31,2 %	3.445	0,8 %	15.045	22,8 %
Madrid	42.495	30,9 %	10.337	-11,5 %	52.832	19,7 %
C-La Mancha	2.354	13,8 %	1.027	28,1 %	3.381	17,8 %
Castilla y León	2.650	-3,4 %	1.693	47,2 %	4.343	11,5 %
España	103.467	14,3 %	39.224	-1,6 %	142.691	9,4 %
Andalucía	10.660	3,3 %	6.096	-1,2 %	16.756	1,6 %
Cantabria	987	-6,0 %	405	6,3 %	1.392	-2,7 %
Aragón	1.751	-3,4 %	726	-2,8 %	2.477	-3,2 %
Asturias	1.182	2,1 %	556	-14,6 %	1.738	-3,9 %
Cataluña	12.609	-5,0 %	7.109	-2,0 %	19.718	-4,0 %
Galicia	2.998	-10,6 %	1.447	3,4 %	4.445	-6,5 %
Murcia	1.815	-13,4 %	990	2,3 %	2.805	-8,5 %
Extremadura	941	-17,0 %	441	-0,7 %	1.382	-12,4 %
País Vasco	3.064	-18,6 %	1.528	-4,3 %	4.592	-14,3 %
Navarra	721	-20,4 %	404	-9,0 %	1.125	-16,7 %
La Rioja	264	-34,0 %	163	-12,4 %	427	-27,1 %

(El total de España incluye Ceuta y Melilla)

PROVINCIAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
Ávila	91	-13,3 %	38	18,8 %	129	-5,8 %
Burgos	376	-12,6 %	180	-6,7 %	556	-10,8 %
León	563	10,2 %	226	9,7 %	789	10,0 %
Palencia	121	-7,6 %	63	-10,0 %	184	-8,5 %
Salamanca	625	14,7 %	174	11,5 %	799	14,0 %
Segovia	168	3,1 %	596	674,0 %	764	218,3 %
Soria	74	4,2 %	35	-25,5 %	109	-7,6 %
Valladolid	483	-25,8 %	307	3,0 %	790	-16,8 %
Zamora	149	8,8 %	74	4,2 %	223	7,2 %

En el mes de junio de 2021 se han matriculado 4.343 vehículos en Castilla y León, un 3% de los matriculados en España. Respecto a junio de 2020, las matriculaciones aumentan en Castilla y León, un 11,5% y en España un 9,4% .

Fuente: Elaboración propia CES a partir de datos DGT

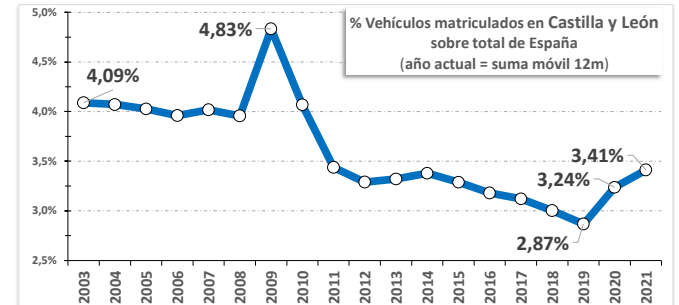
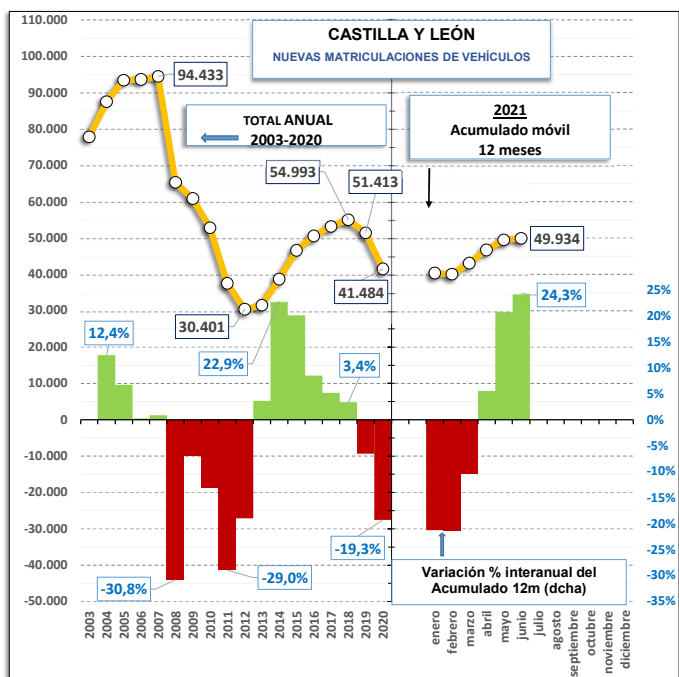
28/07/2021



11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>

Cuadernos para la Reconstrucción Económica y Social



#ReconstruccionJusta

@cescyl

<http://cescyl.es>