

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS

Mayo - 2021

	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
CASTILLA Y LEÓN	2.606	183,9 %	1.478	242,9 %	4.084	202,7 %
ESPAÑA	103.086	181,1 %	35.948	80,5 %	139.034	145,7 %

tva: tasa de variación interanual

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
Baleares	3.583	393,5 %	898	158,0 %	4.481	317,2 %
Valencia	12.888	353,6 %	3.353	113,2 %	16.241	267,9 %
Castilla y León	2.606	183,9 %	1.478	242,9 %	4.084	202,7 %
C-La Mancha	2.208	189,8 %	890	134,8 %	3.098	171,5 %
Madrid	43.972	220,0 %	9.533	44,4 %	53.505	163,0 %
Canarias	2.895	199,7 %	1.632	105,8 %	4.527	157,4 %
España	103.086	181,1 %	35.948	80,5 %	139.034	145,7 %
Andalucía	9.878	139,2 %	5.461	95,8 %	15.339	121,7 %
Cataluña	12.275	132,9 %	6.576	93,6 %	18.851	117,5 %
Extremadura	872	111,7 %	462	113,9 %	1.334	112,4 %
Aragón	1.787	88,7 %	708	98,3 %	2.495	91,3 %
Galicia	2.670	93,5 %	1.205	76,4 %	3.875	87,8 %
Murcia	1.751	95,0 %	979	63,2 %	2.730	82,2 %
Asturias	1.139	79,9 %	558	64,6 %	1.697	74,6 %
Cantabria	856	68,2 %	338	47,0 %	1.194	61,6 %
Navarra	673	51,2 %	360	50,0 %	1.033	50,8 %
País Vasco	2.543	43,8 %	1.237	67,6 %	3.780	50,8 %
La Rioja	302	33,0 %	133	14,7 %	435	26,8 %

(El total de España incluye Ceuta y Melilla)

PROVINCIAS	TURISMOS		RESTO		TOTAL	
	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)	Matric.	tva (%)
Ávila	84	200,0	24	140,0 %	108	184,2 %
Burgos	438	226,9	168	112,7 %	606	184,5 %
León	578	304,2	245	226,7 %	823	277,5 %
Palencia	119	153,2	57	111,1 %	176	137,8 %
Salamanca	500	111,0	174	159,7 %	674	121,7 %
Segovia	154	352,9	485	2.209,5 %	639	1.061,8 %
Soria	59	136,0	37	94,7 %	96	118,2 %
Valladolid	531	148,1	227	110,2 %	758	135,4 %
Zamora	143	155,4	61	144,0 %	204	151,9 %

En el mes de mayo de 2021 se han matriculado 4.084 vehículos en Castilla y León, un 2,94% de los matriculados en España. Respecto a mayo de 2020, las matriculaciones aumentan en Castilla y León un +202,7% y en España un +145,7%.

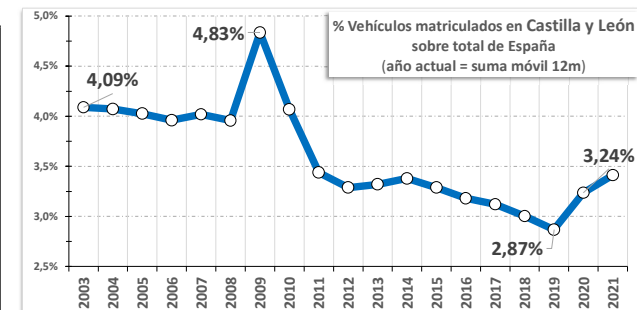
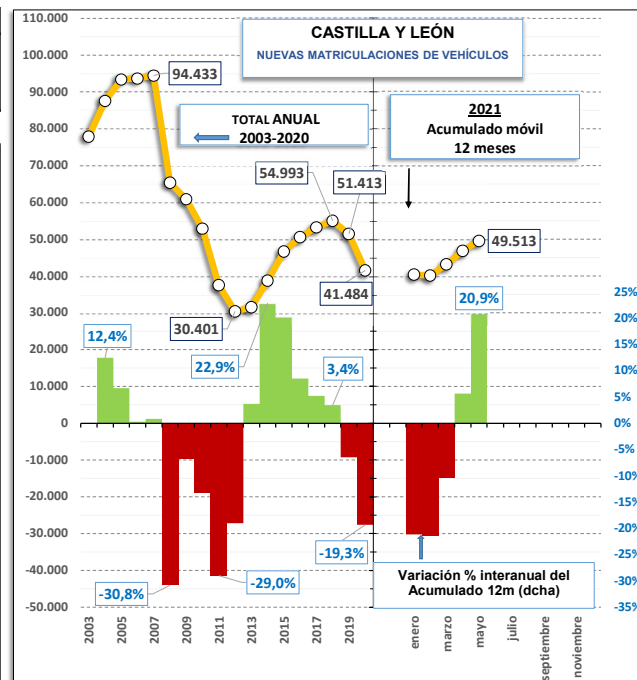
Fuente: Elaboración propia CES a partir de datos DGT



11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

<https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>

Cuadernos para la Reconstrucción Económica y Social



25/06/2021



#ReconstruccionJusta

@cescyl

<http://cescyl.es>